

Stadt: Würzburg

05.08.2022

1. Überarbeitung vom 16.10.2023

2. Überarbeitung vom 16.04.2024



Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit Vorhaben- und Erschließungsplan „Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße“ – Altstadt 45

Schalltechnisches Gutachten

Ingenieure | Architekten | Stadtplaner



Wue21-0001

BP Projekt 1
GmbH



Dieses Gutachten besteht aus 76 Seiten einschließlich 51 Seiten Anhang.

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines	4
2.	Grundlagen	5
3.	Orientierungspegel und Immissionsrichtwerte	6
3.1	Gewerbelärm (TA Lärm)	6
3.2	Verkehrslärm (DIN 18005)	6
4.	Gewerbelärm (TA Lärm)	7
4.1	Schallquellen	7
4.1.1	Kfz-Verkehr Pkw & Roller	7
4.1.2	Kfz-Verkehr Lkw	8
4.1.3	Anlieferungen	9
4.1.4	Lüftungsanlage	9
4.1.5	Personen im Freien	9
4.2	Immissionen	9
4.2.1	Lage der Immissionspunkte	10
4.2.2	Isophonenkarten	11
4.2.3	Beurteilungspegel	13
4.2.4	Spitzenpegel	14
5.	Verkehrslärm (DIN 18005)	15
5.1	Schallquellen	15
5.1.1	Straßenverkehr	16
5.1.2	Straßenbahnlinien 1 und 5	18
5.2	Immissionen	19
5.2.1	Lage der Immissionspunkte	19
5.2.2	Isophonenkarten	20
5.2.3	Beurteilungspegel	22
5.3	Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2	22
6.	Lösung	24
7.	Zusammenfassung	26
8.	Erklärung der Auftraggeber	27
A.	Anhang	28
A.1.	Quellenverzeichnis	28
A.2.	Eingabedaten TA Lärm	29
A.3.	Beurteilungspegel TA Lärm	35
A.4.	Spitzenpegel TA Lärm	44
A.5.	Eingabedaten DIN 18005	46
A.6.	Beurteilungspegel DIN 18005	57

Darstellungsverzeichnis

Darstellung 1: Übersichtslageplan.....	4
Darstellung 2: Lageplan der Emittenten Gewerbe	7
Darstellung 3: Fahrzeugbewegungen gemäß Angaben des Betreibers	8
Darstellung 4: Immissionspunkte Gewerbe	10
Darstellung 5: 3-D Ansicht von Süden	10
Darstellung 6: Beurteilungspegel Gewerbe, Sonntag, Höhe 14,36 m (4. OG).....	11
Darstellung 7: Beurteilungspegel Gewerbe, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG).....	11
Darstellung 8: Spitzenpegel Gewerbe, Tag und Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG).....	12
Darstellung 9: Beurteilungspegel TA Lärm Sonntag.....	13
Darstellung 10: Beurteilungspegel TA Lärm Nacht.....	13
Darstellung 11: Spitzenpegel TA Lärm Sonntag.....	14
Darstellung 12: Spitzenpegel TA Lärm Nacht	14
Darstellung 13: Lageplan der Schallquellen Verkehr.....	15
Darstellung 14: Berechnungswerte gemäß RLS-19	16
Darstellung 15: Verkehrszahlen Bundesstraße B 8 (Haugerring)	16
Darstellung 16: Verkehrszahlen Bundesstraße B8 (Kreisverkehr Berliner Platz)	17
Darstellung 17: Verkehrszahlen Schweinfurter Straße (Bundesstraße B 8)	17
Darstellung 18: Verkehrszahlen Grombühlbrücke	17
Darstellung 19: Immissionspunkte Verkehr	19
Darstellung 20: Beurteilungspegel Verkehr, Tag, Höhe 14,36 m (4. OG).....	20
Darstellung 21: Beurteilungspegel Verkehr, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG).....	21
Darstellung 22: Beurteilungspegel DIN 18005 Tag.....	22
Darstellung 23: Beurteilungspegel DIN 18005 Nacht	22
Darstellung 24: Maßgebliche Außenlärmpegel Tageszeitraum gemäß DIN 4109-2	23
Darstellung 25: Maßgebliche Außenlärmpegel (Nachtzeitraum) gemäß DIN 4109-2	24
Darstellung 26: Fassadenabschnitt mit res. Mindestschalldämmmaß (Nacht) $R'_{w,res} \geq 37$ dB (Orange) und Tag $R'_{w,res} \geq 35$ dB (Rot).....	25

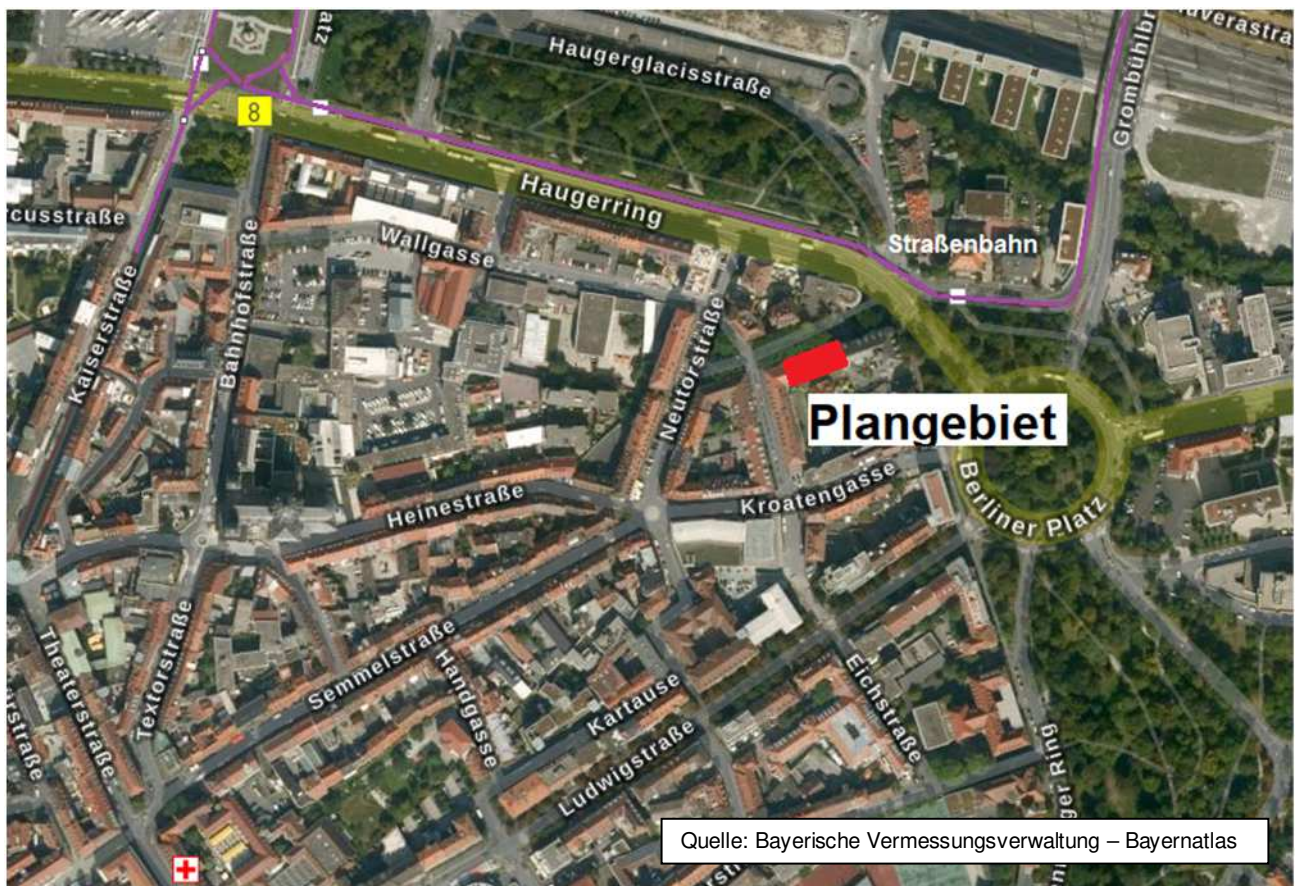
1. Allgemeines

Die BP Projekt 1 GmbH plant die Umnutzung des ehemaligen Schalthauses in der Prymstraße 4. Das Gebäude hat seine bisherige Funktion verloren und soll im Sinne der Innenentwicklung zu einem Wohn- und Geschäftshaus umgebaut werden. Im Rahmen der Umnutzung wird der vorhabenbezogene Bebauungsplan „Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße“ erstellt.

Das Plangebiet liegt an der Südseite der Prymstraße, einer Sackgasse im Würzburger Stadtbezirk Altstadt an der Haugerglasis. Südlich des Plangebiets befindet sich ein Innenhof, der vom Berliner Platz und der Theresienstraße aus erreichbar ist. Nördlich, getrennt durch einen Wohnblock, verläuft der Haugerring, welcher in den östlich des Plangebiets liegenden Berliner Platz übergeht. Sowohl der Haugerring als auch der Berliner Platz sind Teil der Bundesstraße B8. Am nördlichen Rand des Berliner Platzes verlaufen die Straßenbahnlinien 1 und 5 der Würzburger Straßenbahn GmbH.

An der östlichen Zufahrt zum Innenhof liegt nördlich ein Wohn- und Geschäftsgebäude, welches einen Pizzalieferdienst beherbergt.

Das vorliegende Gutachten soll die schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den maßgeblichen Schallquellen aus Verkehr und Gewerbe nachweisen.



Darstellung 1: Übersichtslageplan (Plangebiet rot)

2. Grundlagen

- [a] digitale Flurkarte
- [b] Angaben über die Nutzung des Pizzalieferdienstes „Domino's Pizza Würzburg Nord“ Stand März 2022, durch Hr. Lieblein, Main-Pizza GmbH - Domino's Pizza Lizenzbetriebe Würzburg + Schweinfurt, Berliner Platz 5, Würzburg
- [c] Schriftverkehr mit der unteren Immissionsschutzbehörde, Herr Kübart, FA Immissionsschutz- und Abfallrecht, Stadt Würzburg
- [d] Verkehrsmengenkarte der Stadt Würzburg (Prognose 2035), Herr Benz, FB Tiefbau und Verkehrswesen – Verkehrsplanung, Stadt Würzburg
- [e] Angaben zur Querschnittsbelastung der Linien 1 und 5, Haltestelle Berliner Platz, Stand August 2023, Hr. Vogt, Abteilung Fahrbetrieb Verkehrsdienstleistungen, Würzburger Straßenbahn GmbH
- [f] Baugenehmigung für das Bauvorhaben „Nutzungsänderung eines Badstudios im EG in einem Pizza-Lieferservice mit Imbissbereich“ für den Berliner Platz 5, Fl.Nr. 8648, Gemarkung Würzburg, vom 27.09.1999, Stadt Würzburg
- [g] Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit Vorhaben- und Erschließungsplan „Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße“- Altstadt 45, Entwurf vom 16.10.2023, Auktor Ingenieur GmbH
- [h] Planung für das Objekt „Grundstück Fl.Nr. 8619/1 (Gemarkung Würzburg), Prymstraße 4“, Entwurf vom 27.07.2023, Architekturbüro Planwerk, Würzburg

3. Orientierungspegel und Immissionsrichtwerte

3.1 Gewerbelärm (TA Lärm)

Die von den umliegenden Gewerbebetrieben im Plangebiet verursachten Immissionen sind gemäß TA Lärm zu beurteilen.

Die Anforderungen der TA Lärm sind in folgender Tabelle dargestellt.

Immissionsrichtwerte nach TA Lärm	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
Allgemeines Wohngebiet (WA) gemäß § 4 BauNVO	55	40
Mischgebiet (MI) gemäß § 6 BauNVO	60	45
Urbanes Gebiet (MU) gemäß § 6a BauNVO	63	45
Kerngebiet (MK) gemäß § 7 BauNVO	60	45

Die kurzzeitigen Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der TA Lärm tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) sowie nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

3.2 Verkehrslärm (DIN 18005)

Die von den umliegenden maßgeblichen Verkehrsflächen im Plangebiet verursachten Immissionen sind gemäß DIN 18005 zu beurteilen.

Die Anforderungen der DIN 18005 Beiblatt 1 sind in folgender Tabelle dargestellt.

Orientierungswerte nach DIN 18005 Beiblatt 1	tags (Verkehr) [dB(A)]	nachts (Verkehr) [dB(A)]
Allgemeines Wohngebiet (WA) gemäß § 4 BauNVO	55	45
Mischgebiet (MI) gemäß § 6 BauNVO	60	50
Urbanes Gebiet (MU) gemäß § 6a BauNVO	60	50
Kerngebiet (MK) gemäß § 7 BauNVO	63	53

4. Gewerbelärm (TA Lärm)

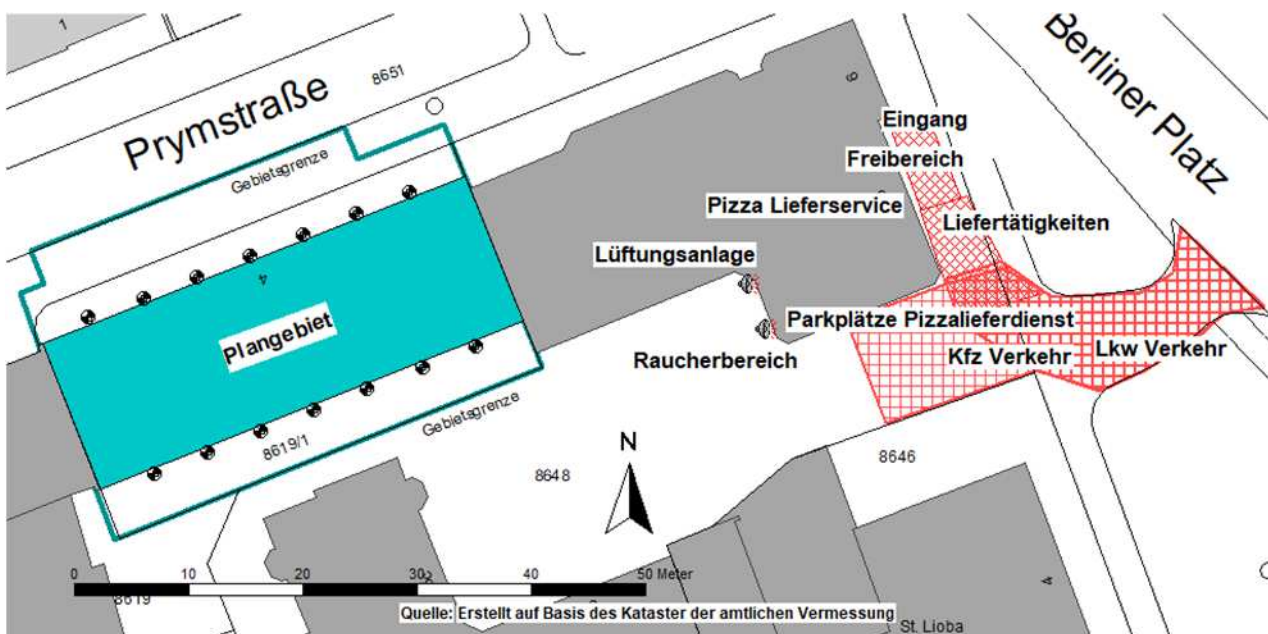
4.1 Schallquellen

Maßgeblich für den Gewerbelärm ist die Filiale Würzburg Nord des Pizzalieferdienstes Domino's Pizza im Gebäude Berliner Platz 5. Weitere im Umfeld befindliche gewerbliche Schallquellen (Pflegedienst, Büroräume) werden in Abstimmung mit der Immissionsschutzbehörde gemäß TA Lärm, Kapitel 3.2.1, im Rahmen der Vorbelastung mit einem Abschlag von 6 dB(A) auf den Immissionsrichtwert berücksichtigt. Eine Hallwirkung wird über die Berücksichtigung der Reflexionen berücksichtigt.

Die Betriebszeiten des Pizzalieferdienstes sind nach Angaben des Betreibers täglich von 11.00 Uhr bis 23.00 Uhr.

Somit sind sowohl der Tages- (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) als auch der Nachtzeitraum (22.00 bis 6.00 Uhr) zu berücksichtigen. Für den Tageszeitraum ist die Nutzung an Sonntagen (Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) von 6.00 bis 9.00 Uhr, 13.00 bis 15.00 Uhr, 20.00 bis 22.00 Uhr) maßgeblich.

Die relevanten Schallquellen sind der Kfz-Verkehr durch Lieferfahrzeuge und Selbstabholer, das Außengerät der Kühlanlage und die Personen, die sich im Freien aufhalten. Die dem Pizzalieferdienst zugehörigen Flächen sind im Lageplan markiert. Die Parkflächen im Innenhof sind anderen Firmen (z.B. Kanzleien, Bank) zugehörig. Diese befinden sich in den Gebäuden Berliner Platz 5 und 6.



Darstellung 2: Lageplan der Emittenten Gewerbe

4.1.1 Kfz-Verkehr Pkw & Roller

Die Zu- und Abfahrt zum Pizzalieferservice erfolgt nach Aussagen des Betreibers ausschließlich direkt über den östlich liegenden Berliner Platz.

Derzeit betreibt die Filiale einen Pkw (Elektro), mehrere Roller (Motor- und Elektroroller) und Pedelecs. In den nächsten Jahren sollen die Lieferfahrzeuge auf 100 % Elektroanteil umgestellt werden.

Nach Aussage des Betreibers gibt es durch An- und Auslieferungen pro Tag 150 Fahrten, davon ca. 10 im Nachtzeitraum von 22.00 Uhr bis 23.00 Uhr. Jede Fahrt umfasst 2 Fahrzeugbewegungen

(An- und Abfahrt). Zu addieren ist der Fahrzeuganteil durch Selbstabholer, der gemäß Baugenehmigung bei 10 % des firmeneigenen Lieferverkehrs liegt.

Von den Fahrten entfallen ca. 2 % auf Pkw, ca. 45 % auf Pedelecs und der Rest auf Motor- oder Elektroroller.

Zur Vereinfachung werden Pkw- und Roller-Fahrten zusammengefasst. Zur Berechnung auf der sicheren Seite wird von einem Verbrenneranteil von 100% ausgegangen. Die Pedelec Fahrten sind schalltechnisch nicht relevant und werden nicht berücksichtigt.

Zur Berechnung auf der sicheren Seite werden für den Tageszeitraum 180 Bewegungen und für die lauteste Nachtstunde (22.00 bis 23.00 Uhr) 13 Bewegungen gewählt.

Bei derzeit 8 Stellplätzen (PKW und Roller) sind das 1,406 Bewegungen je Stellplatz und Stunde im Tageszeitraum. Für die lauteste Nachtstunde sind es 1,625 Bewegungen je Stellplatz.

Darstellung 3: Fahrzeugbewegungen gemäß Angaben des Betreibers

Fahrzeugbewegungen	Tag (6.00 - 22.00 Uhr)		Lauteste Nachtstunde (22.00 - 23.00 Uhr)	
	Fahrten*	Bewegungen*	Fahrten*	Bewegungen*
Lieferservice und Anlieferung	140	280	10	20
Selbstabholer	14	28	1	2
Fahrzeugbewegungen gesamt	154	308	11	22
Davon Pkw + Roller (55%)		169,4		12,1
Für Berechnung gewählt		180		13
je Stunde und Stellplatz		1,406		1,625

*Eine Fahrt umfasst 2 Bewegungen. Anzahl der Fahrzeugbewegungen nach Angaben des Betreibers

Die Fläche mit Pkw-Verkehr wird als Flächenschallquelle gemäß Parkplatzlärmstudie modelliert. Sie wird als Motorrad-Parkplatz mit einem Zuschlag für die Parkplatzart von $K_{PA} = 3,0$ dB(A) und einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit gemäß Taktmaximalpegelverfahren von $K_I = 4,0$ dB(A) eingestuft. Die Oberfläche des berücksichtigten Bereichs ist mit Betonsteinen gepflastert (Fugenbreite ≤ 3 mm).

Der Spitzenpegel ist das Geräusch beim Zuschlagen des Kofferraums und beträgt 99,5 dB(A).

4.1.2 Kfz-Verkehr Lkw

Die Anlieferung erfolgt nach Angaben des Betreibers maximal zweimal am Tag im Tageszeitraum, dauert jeweils ca. 15 Minuten und erfolgt über die dem Berliner Platz zugewandte Seite. Die Anlieferfahrzeuge halten entweder im öffentlichen Raum oder in der Zufahrt am Berliner Platz. Zur Berechnung auf der sicheren Seite wird von einem Halt in der Hofzufahrt ausgegangen.

Umgerechnet auf die Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) am Sonntag sind das bei zwei Fahrten (4 Bewegungen) und in sieben Stunden somit 0,571 Bewegungen je Stunde.

Die Fläche mit Lkw-Verkehr wird als Flächenschallquelle gemäß Parkplatzlärmstudie modelliert. Sie wird als Autohof für Lkw mit einem Zuschlag für die Parkplatzart von $K_{PA} = 14,0$ dB(A) und einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit gemäß Taktmaximalpegelverfahren von $K_I = 3,0$ dB(A) eingestuft. Die Parkplatzoberfläche des berücksichtigten Bereichs ist die gleiche wie beim Kfz-Verkehr Pkw & Roller beschrieben. Etwaige Kühlaggregate der Lieferfahrzeuge sind über die Ansetzung der Fläche als Autohof für LKW miteingestuft.

Der Spitzenpegel ist das Geräusch, das beim Nutzen der Betriebsbremse entsteht und beträgt 110 dB(A).

4.1.3 Anlieferungen

Die Ladetätigkeiten bei der Anlieferung erfolgen via Transportwagen oder von Hand. Die Anlieferungen dauern je Anlieferung ca. 15 Minuten, bei maximal zwei Lieferungen sind das 30 Minuten im Tageszeitraum. Für die Berechnung auf der sicheren Seite wird die Entladezeit vollständig in der Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) angesetzt und es wird von einer durchgängigen Nutzung der Transportwagen ausgegangen.

Die Anlieferung erfolgt vom Lkw über die Zufahrt und den Eingang am Berliner Platz.

Die Ladetätigkeiten durch die Transportwagen werden entsprechend dem Heft 3, Lärmschutz in Hessen, des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie, mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 97 \text{ dB(A)}$ und einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit gemäß Taktmaximalpegelverfahren von $K_I = 3,0 \text{ dB(A)}$ als Flächenschallquelle in einer Höhe von 0,5 m modelliert.

Der Spitzenpegel ist das Geräusch, das beim Nutzen des Transportwagens entsteht und beträgt 105 dB(A).

4.1.4 Lüftungsanlage

In einer Gebäudeecke an der Nordostseite des Innenhofs befindet sich das Außengerät der Kühlanlage (Typ Danfoss Optyma Plus). Es wird von einem durchgängigen Betrieb (24 h) der Lüftungsanlage ausgegangen.

Das Außengerät weist gemäß Datenblatt bei Maximalleistung einen Schallleistungspegel von $L_{WA} = 69 \text{ dB(A)}$ auf. Es ist in einer Höhe von 0,5 m aufgestellt.

Geräuschspitzen treten durch den Betrieb der Kühlanlage nicht auf.

4.1.5 Personen im Freien

An der Nordostecke des Innenhofs befindet sich nach Aussagen des Betreibers der **Raucherbereich**. Vor dem Gebäude auf der Ostseite sind einzelne Sitzplätze (**Freibereich**), die auch durch Gäste genutzt werden können.

Der Raucherbereich wird maximal von zwei Personen gleichzeitig genutzt. Es wird davon ausgegangen, dass durchschnittlich eine der beiden Personen in normaler Lautstärke spricht.

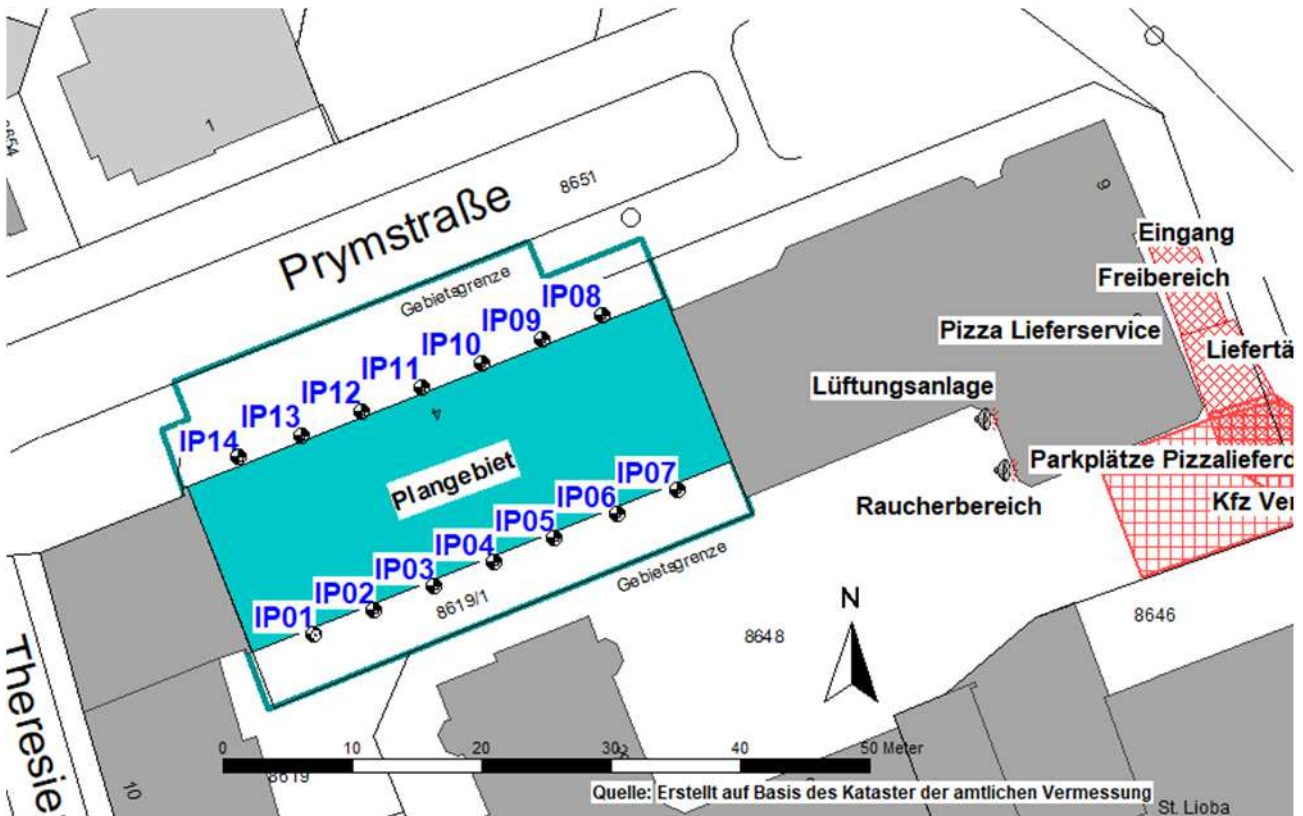
Dies ergibt einen Schallleistungspegel von $L_{WA} = 65 \text{ dB(A)}$.

Die Sitzplätze vor dem Gebäude (**Freibereich**) werden als Flächenschallquelle (Biergarten < 300 Plätze) mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L_{WA} = 66 \text{ dB(A)}$ angesetzt.

Die Höhe der Schallquellen beträgt 1,6 m. Der Spitzenpegel bei beiden Schallquellen beträgt 100 dB(A). Das entspricht einem normalen Schrei. Für den Ton- und Informationsgehalt K_T wird ein Zuschlag von 3,0 dB(A) auf den Schallleistungspegel angesetzt. Zur Berechnung auf der sicheren Seite wird von einer durchgängigen Nutzung der Freiflächen während der Betriebszeit (11.00 bis 23.00 Uhr) ausgegangen.

4.2 Immissionen

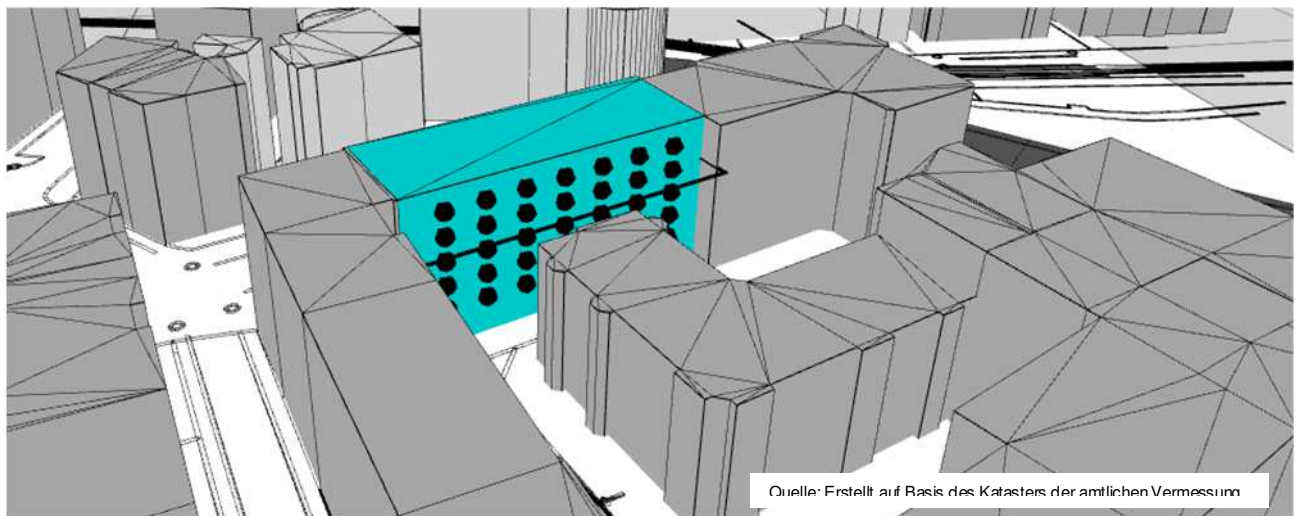
4.2.1 Lage der Immissionspunkte



Darstellung 4: Immissionspunkte Gewerbe

Die Immissionspunkte werden in einem Abstand von 0,5 m vor den maßgeblichen Fenstern des Gebäudes Prymstraße 4 entsprechend der Planung in einer Höhe von 5,09 m, 8,18 m, 11,27 m, 14,36 m und 17,45 m über Geländeoberkante modelliert. Das entspricht jeweils einem Fenster im 1. bis 5. OG.

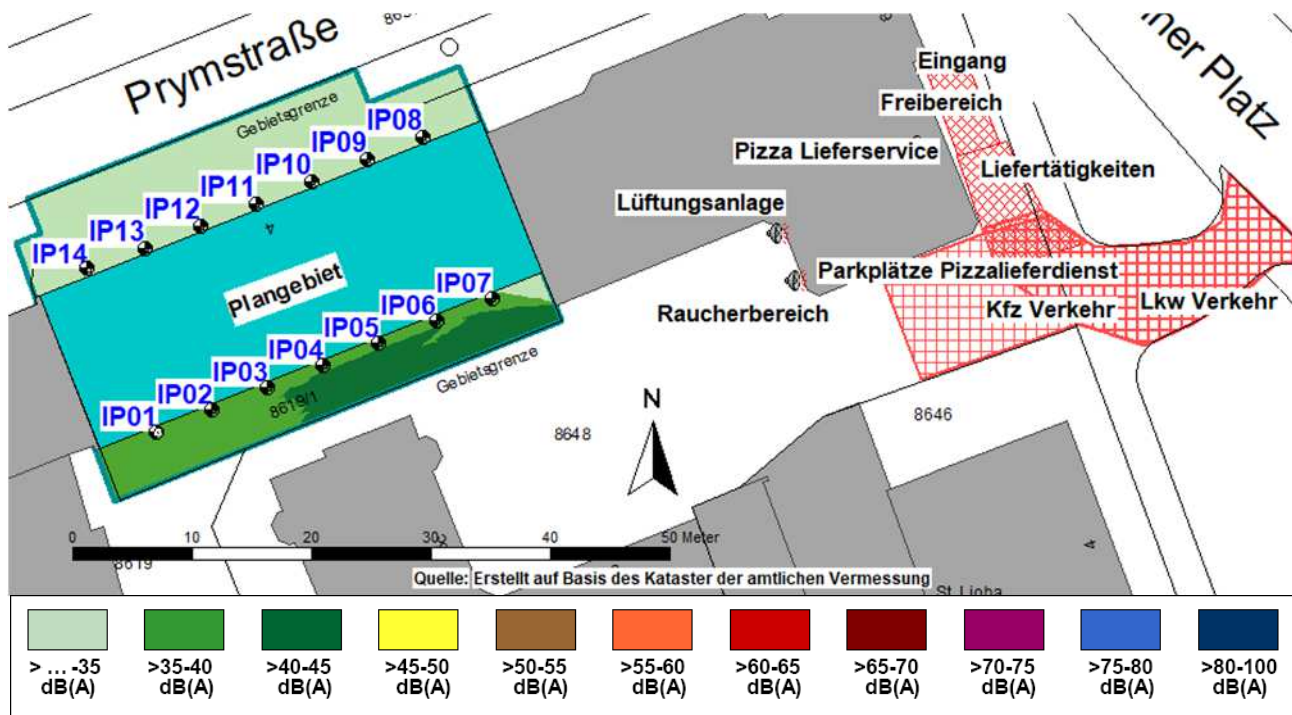
Die Reflexionen der Gebäude werden unter Berücksichtigung eines Abschlags von 1 dB, das entspricht den Reflexionen einer glatten Wand, berechnet.



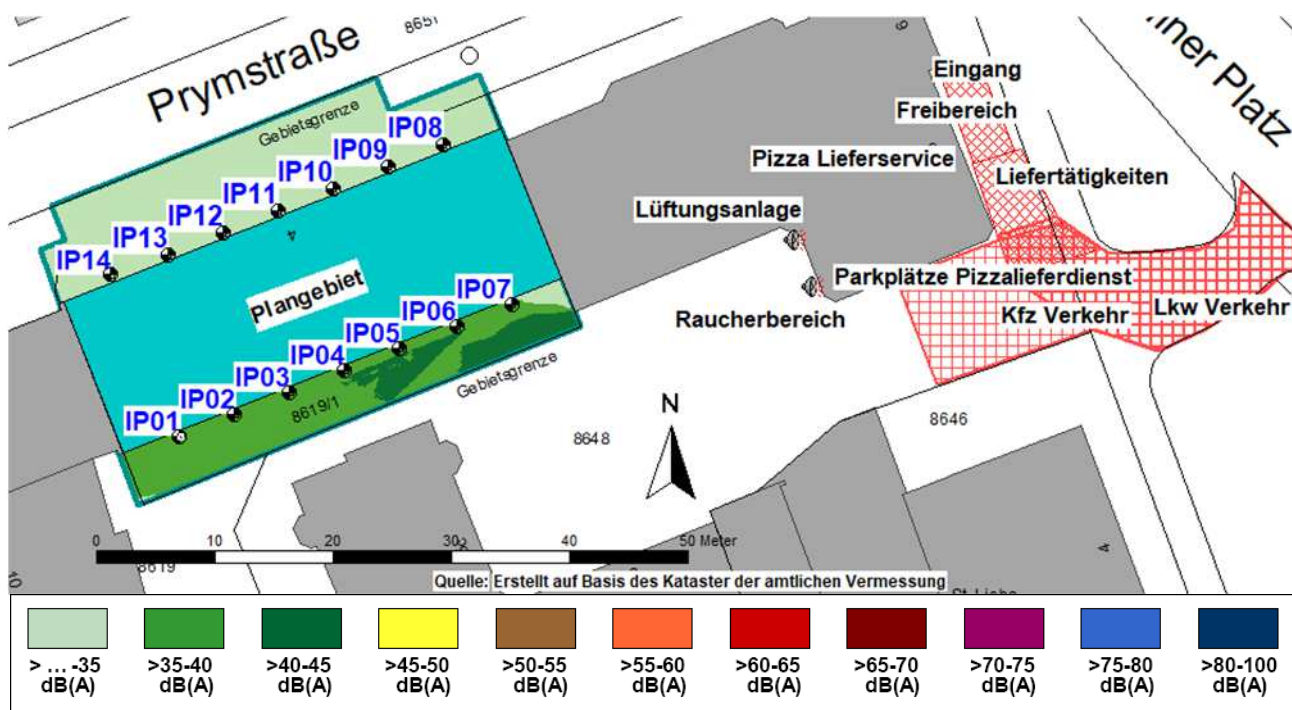
Darstellung 5: 3-D Ansicht von Süden (Plangebäude blau, Immissionspunkte schwarz)

4.2.2 Isophonenkarten

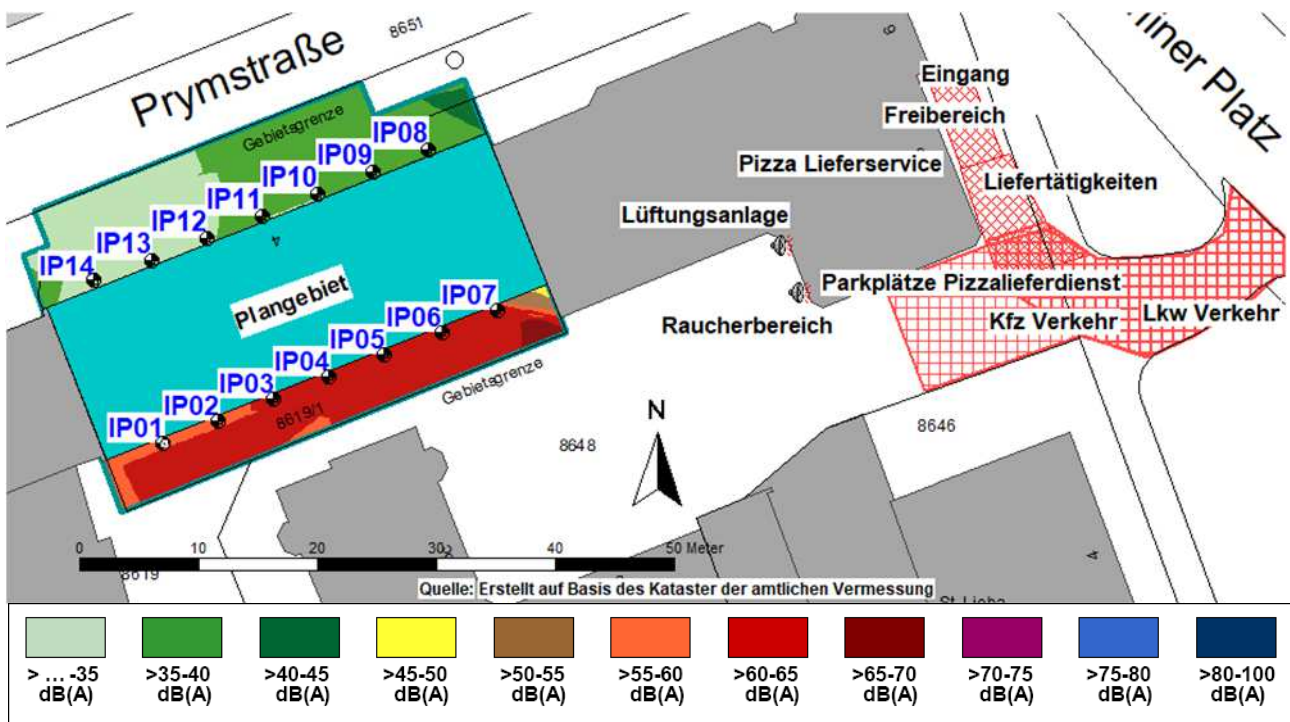
Die nachfolgenden Isophonenkarten bilden jeweils den maßgeblichen Fall ab.



Darstellung 6: Beurteilungspegel Gewerbe, Sonntag, Höhe 14,36 m (4. OG)



Darstellung 7: Beurteilungspegel Gewerbe, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)



Darstellung 8: Spitzenpegel Gewerbe, Tag und Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)

4.2.3 Beurteilungspegel

Darstellung 9: Beurteilungspegel TA Lärm Sonntag

	Beurteilungspegel Sonntag [dB(A)]														mod. IRW* [dB(A)]
Stock- werk	Südfassade							Nordfassade							
	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	35,9	35,9	36,3	36,7	37,2	38,0	35,5	23,7	22,7	21,8	21,1	20,3	19,8	19,3	54(57)
2. OG	36,7	36,7	37,2	37,7	38,1	38,9	36,3	24,1	23,1	22,1	21,4	20,6	20,0	19,5	
3. OG	37,5	37,5	38,0	38,5	38,8	39,4	36,5	24,2	23,3	22,4	21,7	20,9	20,2	19,7	
4. OG	38,1	38,1	38,5	38,8	39,0	39,3	36,5	24,1	23,2	22,5	21,8	21,1	20,5	20,0	
5. OG	38,6	38,5	38,7	38,8	38,9	39,2	36,4	24,0	23,2	22,5	21,8	21,1	20,6	20,2	

*Die modifizierten Immissionsrichtwerte entsprechen denen eines Misch- (MI) bzw. Kerngebiets (MK). Die Werte in Klammern entsprechen denen eines Urbanen Gebiets (MU). Die Vorbelastung wird mit einem Abschlag von 6 dB berücksichtigt.

Darstellung 10: Beurteilungspegel TA Lärm Nacht

	Beurteilungspegel Nacht [dB(A)]														mod. IRW* [dB(A)]
Stock- werk	Südfassade							Nordfassade							
	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	34,7	34,8	35,7	36,4	36,9	37,8	35,2	22,0	21,0	20,1	19,4	18,6	18,0	17,5	39
2. OG	35,6	35,7	36,6	37,3	37,8	38,7	36,0	22,4	21,4	20,5	19,7	18,9	18,3	17,8	
3. OG	36,3	36,4	37,3	38,1	38,4	39,0	36,1	22,4	21,5	20,8	20,0	19,2	18,5	18,0	
4. OG	36,9	37,0	37,8	38,3	38,5	38,9	36,0	22,3	21,4	20,7	20,1	19,3	18,8	18,3	
5. OG	37,3	37,3	37,9	38,3	38,5	38,7	35,9	22,2	21,4	20,7	20,0	19,3	18,8	18,4	

*Die modifizierten Immissionsrichtwerte entsprechen denen eines Misch- (MI) oder Kerngebiets (MK) bzw. denen eines Urbanen Gebiets (MU). Die Vorbelastung wird mit einem Abschlag von 6 dB berücksichtigt.

Der durch die Vorbelastung modifizierte Immissionsrichtwert der **TA Lärm** wird an allen Immissionspunkten eingehalten.

Bei einem allgemeinem Wohngebiet gemäß §4 BauNVO wären die Werte im Nachtzeitraum um bis zu 5 dB überschritten

4.2.4 Spitzenpegel

Darstellung 11: Spitzenpegel TA Lärm Sonntag

	Spitzenpegel Sonntag [dB(A)]														Richtwert [dB(A)]
Stock- werk	Südfassade							Nordfassade							
	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	63,3	63,6	64,1	64,7	64,1	65,9	64,8	45,5	44,7	43,9	43,1	42,4	41,9	41,7	90(93)
2. OG	64,0	64,5	65,0	65,7	65,2	66,9	65,9	45,8	44,9	44,1	43,2	42,5	42,0	41,8	
3. OG	64,8	65,9	65,9	66,7	66,2	67,9	66,8	45,9	45,2	44,3	43,4	42,6	42,1	41,9	
4. OG	65,5	66,0	66,5	66,9	66,4	68,4	67,0	45,8	45,1	44,3	43,6	42,8	42,2	42,0	
5. OG	66,0	66,2	66,5	66,9	66,3	68,3	66,9	45,8	45,1	44,3	43,6	42,9	42,4	42,1	

Darstellung 12: Spitzenpegel TA Lärm Nacht

Stock- werk	Spitzenpegel Nacht [dB(A)]														Richtwert [dB(A)]
	Südfassade							Nordfassade							
	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	56,6	56,3	59,0	60,4	62,0	63,3	60,2	37,3	36,2	35,2	35,6	34,9	34,2	33,9	65
2. OG	57,6	57,5	60,2	61,2	62,3	63,4	60,6	38,0	36,9	35,8	35,6	34,9	34,3	33,9	
3. OG	58,4	57,8	60,4	61,2	62,2	63,2	60,4	37,9	37,0	36,2	35,5	34,9	34,3	34,0	
4. OG	58,6	57,8	60,3	61,1	62,0	62,9	60,1	37,8	36,9	36,1	35,4	34,8	34,2	33,9	
5. OG	58,8	58,1	60,3	60,9	61,7	62,6	59,9	37,7	36,9	36,1	35,4	34,7	34,2	33,9	

Die Richtwerte für Spitzenpegel der **TA Lärm** sind an allen Immissionspunkten eingehalten.

5. Verkehrslärm (DIN 18005)

5.1 Schallquellen

In Abstimmung mit der unteren Immissionsschutzbehörde der Stadt Würzburg werden folgende Straßen als maßgeblich festgelegt: Der 50 m nördlich des Plangebiets befindliche Haugerring von der Marienstraße bis zum 50 m östlich des Plangebiets befindlichen und ebenso maßgeblichen Kreisverkehr Berliner Platz. Zusätzlich maßgeblich sind die Grombühlstraße vom Berliner Platz bis zum Beginn der Grombühlbrücke und die Schweinfurter Straße vom Berliner Platz bis zur Kohlenhofstraße. Sowohl Haugerring, Schweinfurter Straße als auch der Kreisverkehr Berliner Platz sind Teile der Bundesstraße B 8.

Für alle maßgeblichen Straßen liegen die Zahlen der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) der Verkehrsmengenkarte der Stadt Würzburg (Verkehrsmodell, Prognose 2035) vor.



Darstellung 13: Lageplan der Schallquellen Verkehr (dunkelgrau)

Eine weitere maßgebliche Schallquelle sind die am nördlichen Rand des Berliner Platzes verlaufenden Straßenbahnlinien 1 und 5 der Würzburger Straßenbahn GmbH, einer Tochtergesellschaft der Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (WVV). Die beiden Linien 1 und 5 verlaufen auf der gleichen Trasse und werden in einer Schallquelle zusammengefasst. Die angesetzten Zahlen entsprechen den Nutzungszahlen an Werktagen mit Schulbetrieb. Dies ist der maßgebliche Fall. Die Taktverdichtung ab dem Jahr 2023 ist berücksichtigt.

Weitere Verkehrswege weisen entweder so geringe Verkehrsstärken auf oder liegen so weit entfernt, dass sie nicht maßgeblich sind.

5.1.1 Straßenverkehr

Für alle der für die Berechnung maßgeblichen Straßen wird die stündliche Verkehrsstärke M und der Anteil der Fahrzeuge in den Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.2, Tabelle 2, und unter Berücksichtigung der durch die Stadt Würzburg zur Verfügung gestellten Verkehrszahlen (Quelle: Verkehrsmengenkarte der Stadt Würzburg (Prognose 2035)) ermittelt. Für die stündliche Verkehrsstärke M wird die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) für den Tageszeitraum mit 0,0575 und für den Nachtzeitraum mit 0,0100 (Bundesstraßen) multipliziert. Der Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw > 3,5 to ohne Anhänger und Busse) beträgt gemäß Prognose 2035 tags 4,3 % und nachts 9,0 %. Für die Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lkw > 3,5 to mit Anhänger) beträgt der Tagesanteil 1,4 % und der Nachtanteil 1,3 %.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt jeweils 50 km/h für Pkw und Lkw.

Die Straßen werden als Linienschallquelle gemäß RLS-19 modelliert.

Die Fahrbahnoberfläche ist Betonasphalt AC 11. Dieser hat bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h gemäß RLS-19 3.3.4 Tabelle 4a einen Wert für die Straßendeckschichtkorrektur (SDT) von -2,7 dB für PKW und -1,9 dB für LKW.

Darstellung 14: Berechnungswerte gemäß RLS-19

Straßen			tags	nachts
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1	p_1	[%]	4,3	9,0
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2	p_2	[%]	1,4	1,3
Straßendeckschichttyp	SDT		AC 11	
Straßendeckschichtkorrektur Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw(v)}$	[dB]	-2,7	
Straßendeckschichtkorrektur Lkw	$D_{SD,SDT,Lkw(v)}$	[dB]	-1,9	
zulässige Höchstgeschwindigkeit	V_{zul}	[km/h]	50 (Pkw und Lkw)	

Haugerring (Bundesstraße B8)

Der Haugerring ist vierstreifig, mit jeweils zwei Fahrstreifen in jede Richtung, und wird in 3 Abschnitte mit unterschiedlichen Verkehrszahlen unterteilt. Die Abschnitte werden durch die Marienstraße, die Neutorstraße, die Haugerglaxisstraße und den Kreisverkehr Berliner Platz begrenzt.

Der maßgebliche Abschnitt des Haugerrings (Marienstraße – Kreisverkehr Berliner Platz) weist eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) zwischen 23.750 Kfz und 23.850 Kfz auf. Die einzelnen Werte sind der Darstellung 15 zu entnehmen.

Auf Höhe der Prymstraße / Haugerglaxisstraße befindet sich eine Lichtzeichenanlage (Fußgängerampel). Der Knotenpunkt wird als lichtzeichengeregelter Knotenpunkt gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.7, Tabelle 5 mit einem Aufschlag von 3 dB(A) (Knotenpunktkorrektur, K_{KT}) berücksichtigt.

Darstellung 15: Verkehrszahlen Bundesstraße B 8 (Haugerring)

Abschnitt	DTV _{W5} [Kfz/24h]	M_{tag} [Kfz/h]	M_{Nacht} [Kfz/h]
Marienstraße - Neutorstraße	23.850	1.371	239
Neutorstraße – Haugerglaxisstraße	23.750	1.366	238
Haugerglaxisstraße – Kreisverkehr Berliner Platz	23.750	1.366	238

Kreisverkehr Berliner Platz (Bundesstraße B8)

Der Kreisverkehr Berliner Platz ist dreispurig mit Einrichtungsverkehr. Die sieben Abschnitte werden durch die Grombühlbrücke, den Haugerring, die Kroatengasse, die Ludwigstraße, den Rennweger Ring, die Martin-Luther-Straße und die Schweinfurter Straße begrenzt.

Die einzelnen Abschnitte des Kreisverkehrs Berliner Platz weisen eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) zwischen 24.600 Kfz und 27.700 Kfz auf. Die einzelnen Werte sind Darstellung 16 zu entnehmen.

Der Kreisverkehr wird als Kreisverkehr gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.7, Tabelle 5, mit einem Aufschlag von 2 dB(A) (Knotenpunktkorrektur, K_{KT}) berücksichtigt.

Darstellung 16: Verkehrszahlen Bundesstraße B8 (Kreisverkehr Berliner Platz)

Abschnitt	DTV _{W5} [Kfz/24h]	M _{tag} [Kfz/h]	M _{Nacht} [Kfz/h]
Grombühlbrücke - Haugerring	24.900	1.432	249
Haugerring - Kroatengasse	27.700	1.593	277
Kroatengasse - Ludwigstraße	26.550	1.527	266
Ludwigstraße - Rennweger Ring	24.700	1.420	247
Rennweger Ring - Martin-Luther-Straße	25.350	1.458	254
Martin-Luther-Straße - Schweinfurter Straße	24.850	1.429	249
Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	24.600	1.415	246

Schweinfurter Straße (Bundesstraße B8)

Die Schweinfurter Straße ist vierstreifig, mit jeweils zwei Fahrstreifen in jede Richtung. Sie weist im maßgeblichen Abschnitt (Berliner Platz – Kohlenhofstraße) eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von 33.800 Kfz auf.

Ungefähr 25 m entfernt von der Einmündung in den Berliner Platz befindet sich eine Lichtzeichenanlage (Fußgängerampel). Der Knotenpunkt wird als lichtzeichengeregelter Knotenpunkt gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.7, Tabelle 5 mit einem Aufschlag von 3 dB(A) (Knotenpunktkorrektur, K_{KT}) berücksichtigt.

Darstellung 17: Verkehrszahlen Schweinfurter Straße (Bundesstraße B 8)

Abschnitt	DTV _{W5} [Kfz/24h]	M _{tag} [Kfz/h]	M _{Nacht} [Kfz/h]
Kreisverkehr Berliner Platz - Kohlenhofstraße	33.800	1.944	338

Grombühlbrücke

Die Grombühlbrücke ist zweistreifig mit jeweils einem Fahrstreifen in jede Richtung. Sie weist eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von 8.350 Kfz auf.

Darstellung 18: Verkehrszahlen Grombühlbrücke

Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	M _{tag} [Kfz/h]	M _{Nacht} [Kfz/h]
Kreisverkehr Berliner Platz - Grombühlstraße	8.350	480	84

5.1.2 Straßenbahnlinien 1 und 5

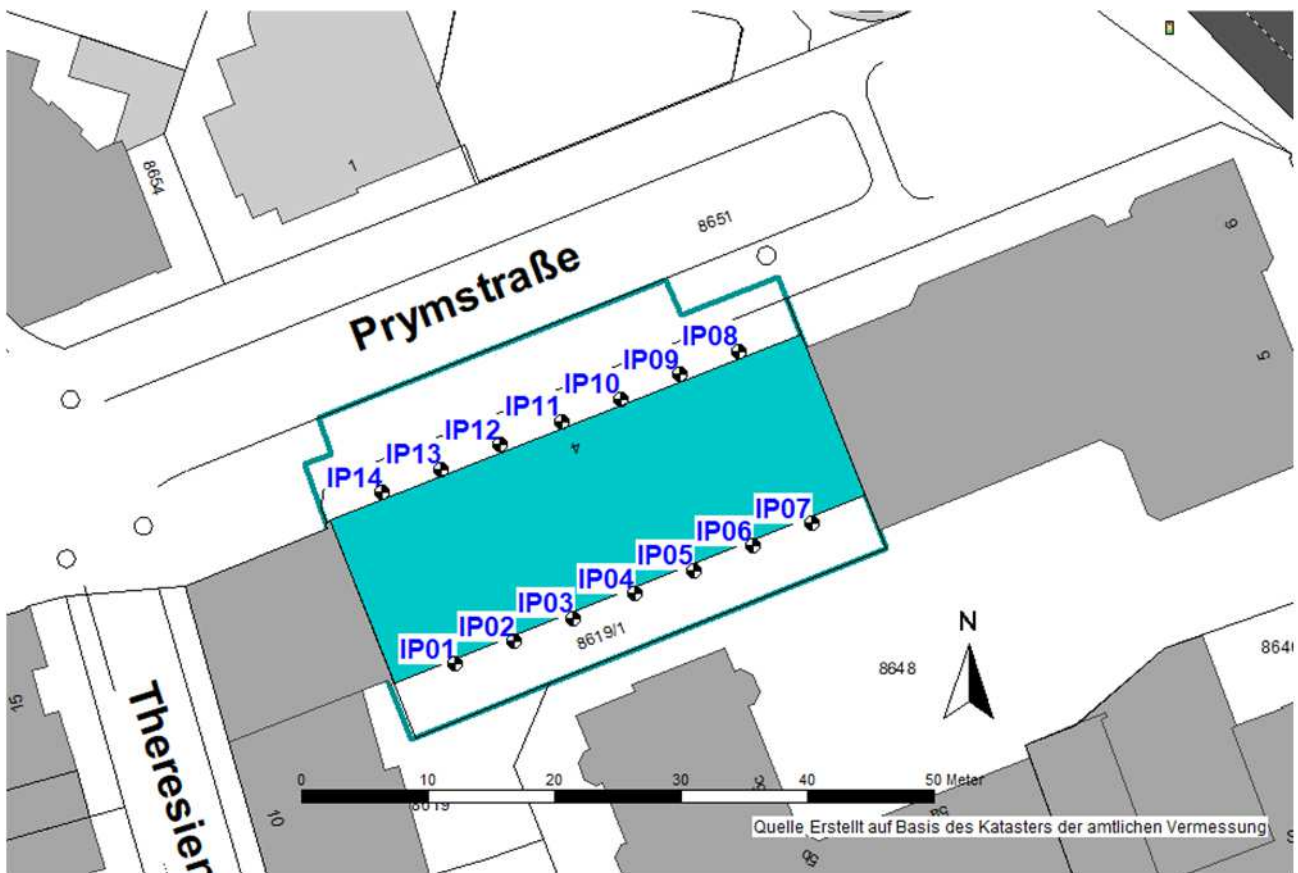
Insgesamt gibt es 352 Fahrten je Tag, wovon 298 Fahrten in den Tages- und 30 in den Nachtzeitraum fallen. Umgerechnet ergeben sich somit in der Zeit von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr 18,625 Fahrten je Stunde und in der Zeit von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr 3,75 Fahrten je Stunde. Die eingesetzten Fahrzeuge sind Niederflurfahrzeuge. Die Geschwindigkeit wird mit 50 km/h angesetzt.

Die Fahrbahnart ist ein straßenbündiger Bahnkörper mit fester Fahrbahn oder vergleichbar. Für den Bereich der Zufahrt zur Grombühlbrücke liegt ein Radius von < 200 m vor. Der entsprechende Zuschlag wird hier berücksichtigt. Die eigentliche Brücke beginnt nördlich des Gebäudes Berliner Platz 9, wird durch dieses abgeschirmt und liegt außerhalb des maßgeblichen Bereichs und wird nicht berücksichtigt.

Die Straßenbahnlinien 1 und 5 werden als Linienschallquelle gemäß Schall03-2015 Kapitel 5 modelliert. Die Taktverdichtung aus dem Jahr 2023 wird berücksichtigt.

5.2 Immissionen

5.2.1 Lage der Immissionspunkte

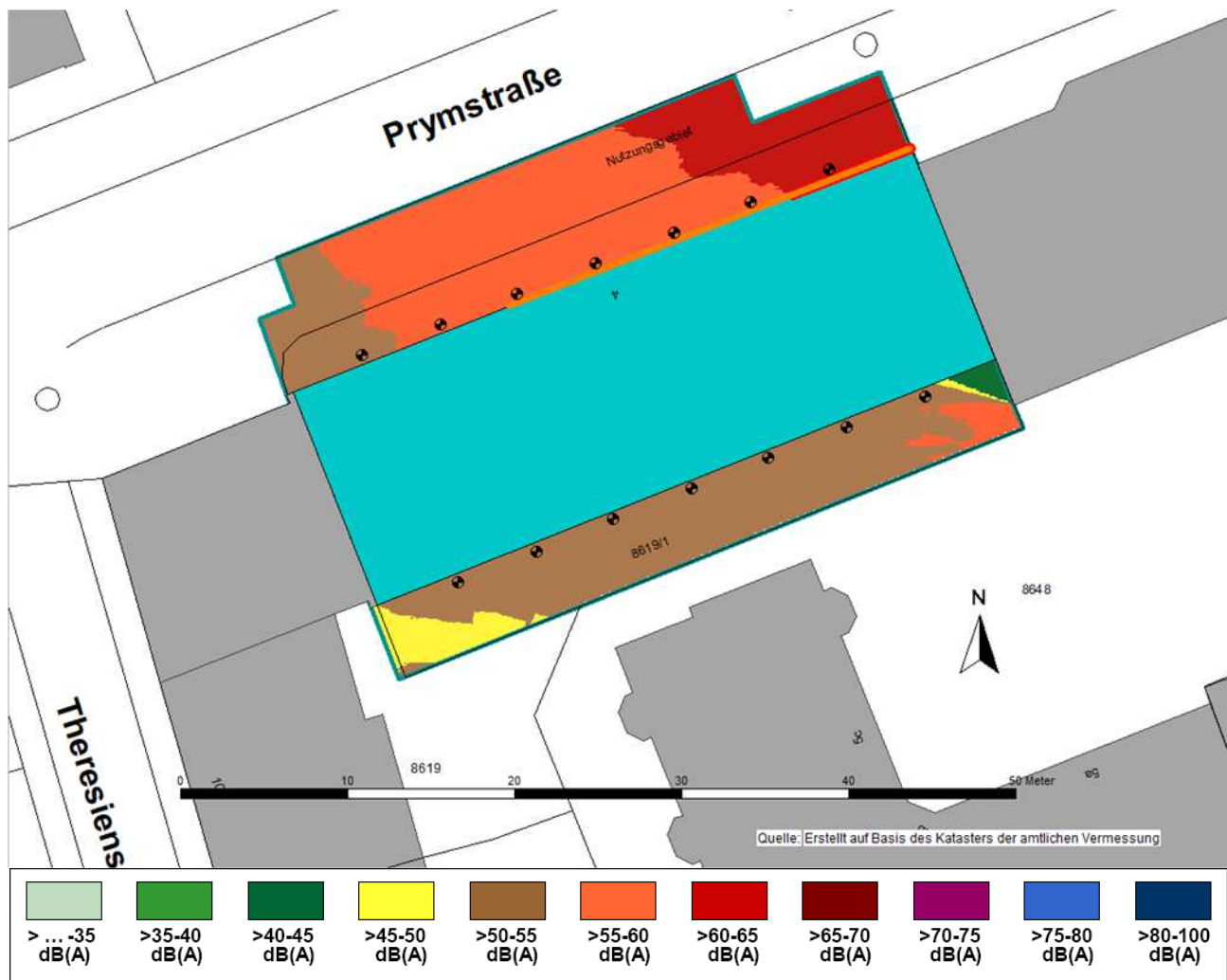


Darstellung 19: Immissionspunkte Verkehr

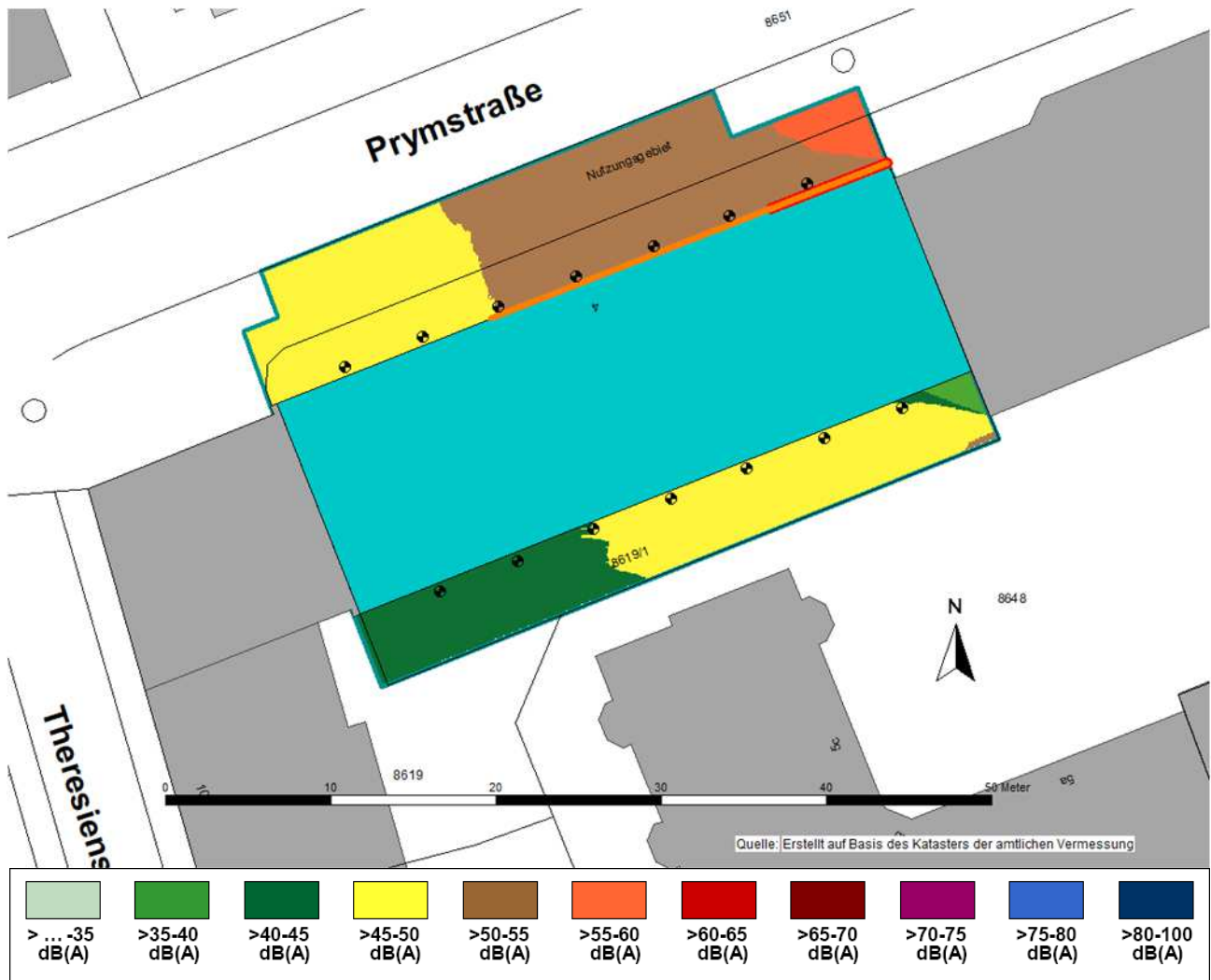
Die Immissionspunkte werden vor den maßgeblichen Außenseiten des Gebäudes Prymstraße 4 entsprechend der Planung in einer Höhe von 5,09 m, 8,18 m, 11,27 m, 14,36 m und 17,45 m über Geländeoberkante modelliert. Das entspricht jeweils einem Fenster im 1. bis 5. OG. Die Lage entspricht denen der Immissionspunkte der TA Lärm.

Die Reflexionen der Gebäude werden unter Berücksichtigung eines Abschlages von 1 dB, das entspricht den Reflexionen einer glatten Wand, berechnet.

5.2.2 Isophonenkarten



Darstellung 20: Beurteilungspegel Verkehr, Tag, Höhe 14,36 m (4. OG)



Darstellung 21: Beurteilungspegel Verkehr, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)

5.2.3 Beurteilungspegel

Darstellung 22: Beurteilungspegel DIN 18005 Tag

Stock- werk	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]														Orientierung- Wert* [dB(A)]
	Südfassade							Nordfassade							
	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	47	50	50	52	52	53	52	59	58	57	57	56	54	53	60(63)
2. OG	48	50	51	52	53	54	52	60	59	58	57	56	55	54	
3. OG	50	51	52	53	53	54	53	61	60	59	58	57	55	54	
4. OG	51	52	53	54	54	54	53	61	60	60	59	58	56	55	
5. OG	52	53	54	54	54	55	54	61	60	60	59	58	57	56	

*Die Orientierungswerte entsprechen denen eines Misch- (MI) bzw. Urbanen Gebiets (MU) für Verkehrslärm. Die Werte in Klammern denen eines Kerngebiets (MK) für Verkehrslärm.

Die Orientierungswerte der **DIN 18005** für Misch- und Urbane Gebiete werden im Tageszeitraum am Immissionspunkten IP 08 um bis zu 1 dB überschritten. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Kerngebiete werden überall eingehalten.

Darstellung 23: Beurteilungspegel DIN 18005 Nacht

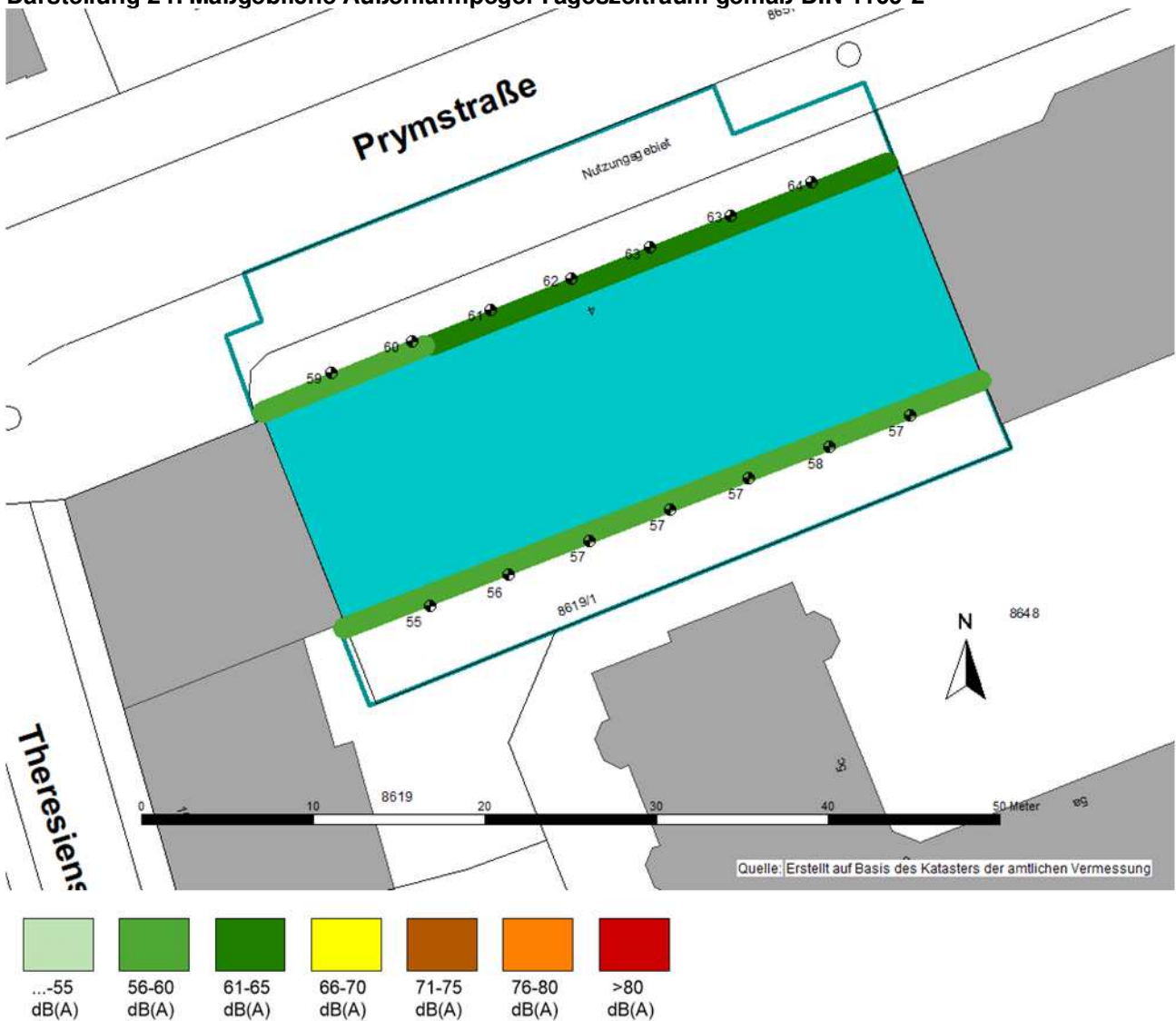
Stock- werk	Beurteilungspegel Nacht [dB(A)]														Orientierung- Wert* [dB(A)]
	Südfassade							Nordfassade							
	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	40	43	43	45	45	46	45	52	51	50	50	48	47	46	50(53)
2. OG	41	43	44	45	46	47	45	53	52	51	50	49	48	47	
3. OG	43	44	45	46	46	47	46	54	53	52	51	50	48	47	
4. OG	44	45	46	46	46	47	46	54	53	52	52	51	49	48	
5. OG	45	45	46	47	47	48	47	54	53	53	52	51	50	48	

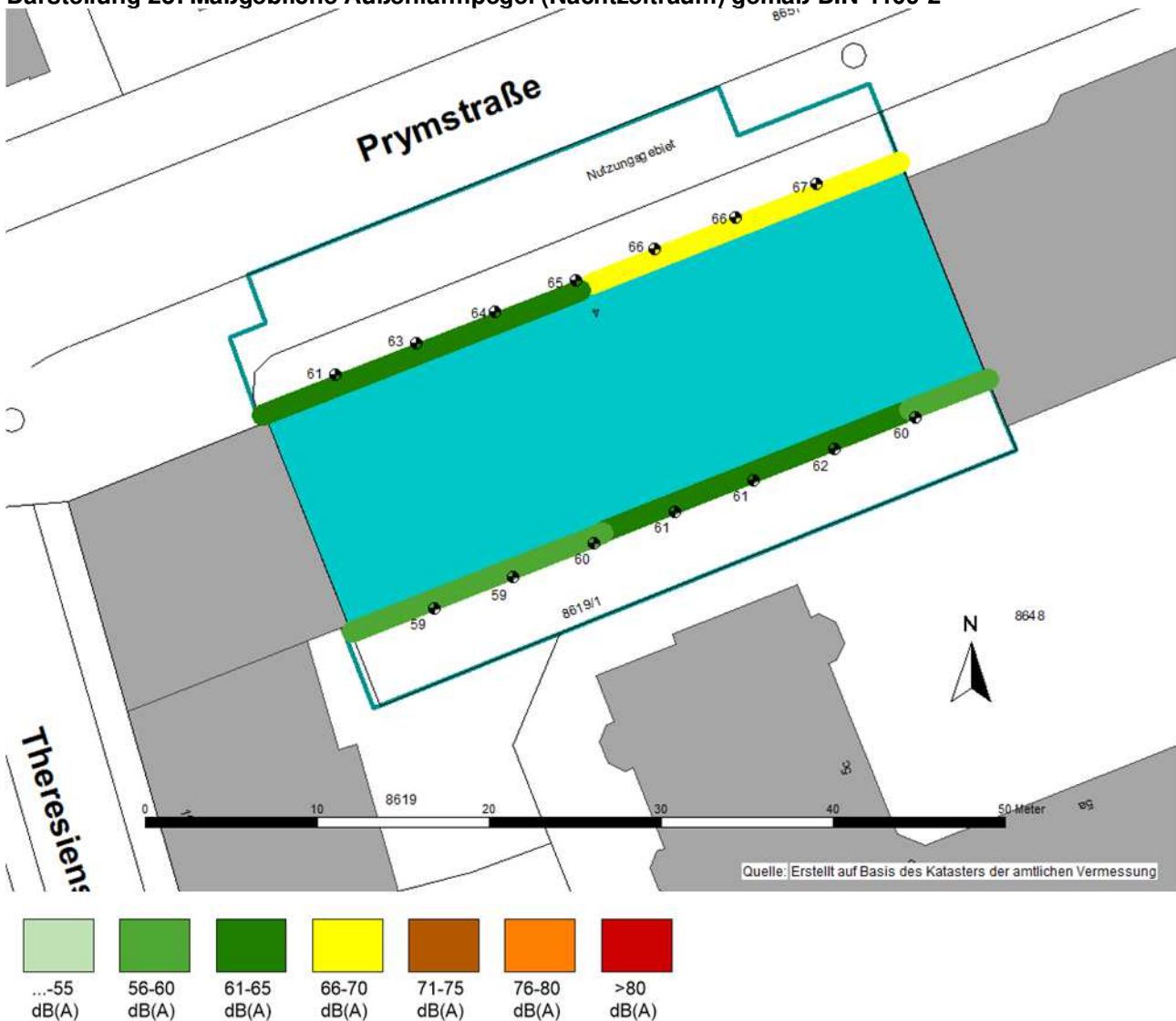
*Die Orientierungswerte entsprechen denen eines Misch- (MI) bzw. Urbanen Gebiets (MU) für Verkehrslärm. Die Werte in Klammern denen eines Kerngebiets (MK) für Verkehrslärm.

Die Orientierungswerte der **DIN 18005** für Misch- und Urbane Gebiete werden im Nachtzeitraum an den Immissionspunkten IP 08 bis IP 12 um bis zu 4 dB überschritten. Bei einer Einstufung als Kerngebiet werden die Orientierungswerte am IP um bis zu 1 dB überschritten. Die geringsten Werte liegen im 1. OG vor. Die höchsten Werte sind im 3. bis 5. OG. Maßgeblich für die Überschreitungen verantwortlich ist der Kfz-Verkehr.

5.3 Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2

Die maßgeblichen Außenlärmpegel ergeben sich für den Tageszeitraum von 6 bis 22 Uhr aus dem zugehörigen Beurteilungspegel und für Schlafräume im Nachtzeitraum aus dem zugehörigen Beurteilungspegel zuzüglich einem Zuschlag für die erhöhte Störwirkung in der Nacht. Beträgt der Unterschied wie im vorliegenden Fall zwischen Tag und Nacht weniger als 10 dB, so beträgt der Zuschlag in der Summe 13 dB(A). Nachfolgend sind die maßgeblichen Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2 für den Tages- und Nachtzeitraum dargestellt.

Darstellung 24: Maßgebliche Außenlärmpegel Tageszeitraum gemäß DIN 4109-2


Darstellung 25: Maßgebliche Außenlärmpegel (Nachtzeitraum) gemäß DIN 4109-2

6. Lösung

Die Immissionen, die durch die maßgeblichen Verkehrswege innerhalb der geplanten Wohnbauflächen verursacht werden, überschreiten an der Nordfassade im Nachtzeitraum teilweise die Orientierungswerte der DIN 18005 für Misch-, Kern- und Urbane Gebiete. Im Tageszeitraum überschreiten die Immissionen aus den maßgeblichen Verkehrswegen die Orientierungswerte der DIN 18005 für Misch- und Urbane Gebiete. Die Lösung, um eine schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den umliegenden Verkehrswege zu erreichen, liegt in ausreichend resultierenden Schalldämmmaßnahmen. Für Außenflächen von Schlafräumen, an denen ein Beurteilungspegel von ≥ 50 dB(A), resultierend aus Verkehrslärm, vorliegt, ist bei einem Innenpegel von 30 dB(A) gemäß VDI 2719, Kapitel 6.4, ein bewertetes Schalldämmmaß von 33 dB einzuhalten.

Gemäß DIN 4109-1 Kapitel 7.1 und DIN 4109-2 Kapitel 4.4.5, ist bei einem Innenpegel von 30 dB(A) ein resultierendes Schalldämmmaß ($R'_{w,res}$) von 37 dB einzuhalten.

Da die DIN 4109 im vorliegenden Fall für den Nachtzeitraum ein höheres resultierendes Schalldämmmaß als die VDI 2719 vorgibt, ist die DIN 4109 maßgeblich.

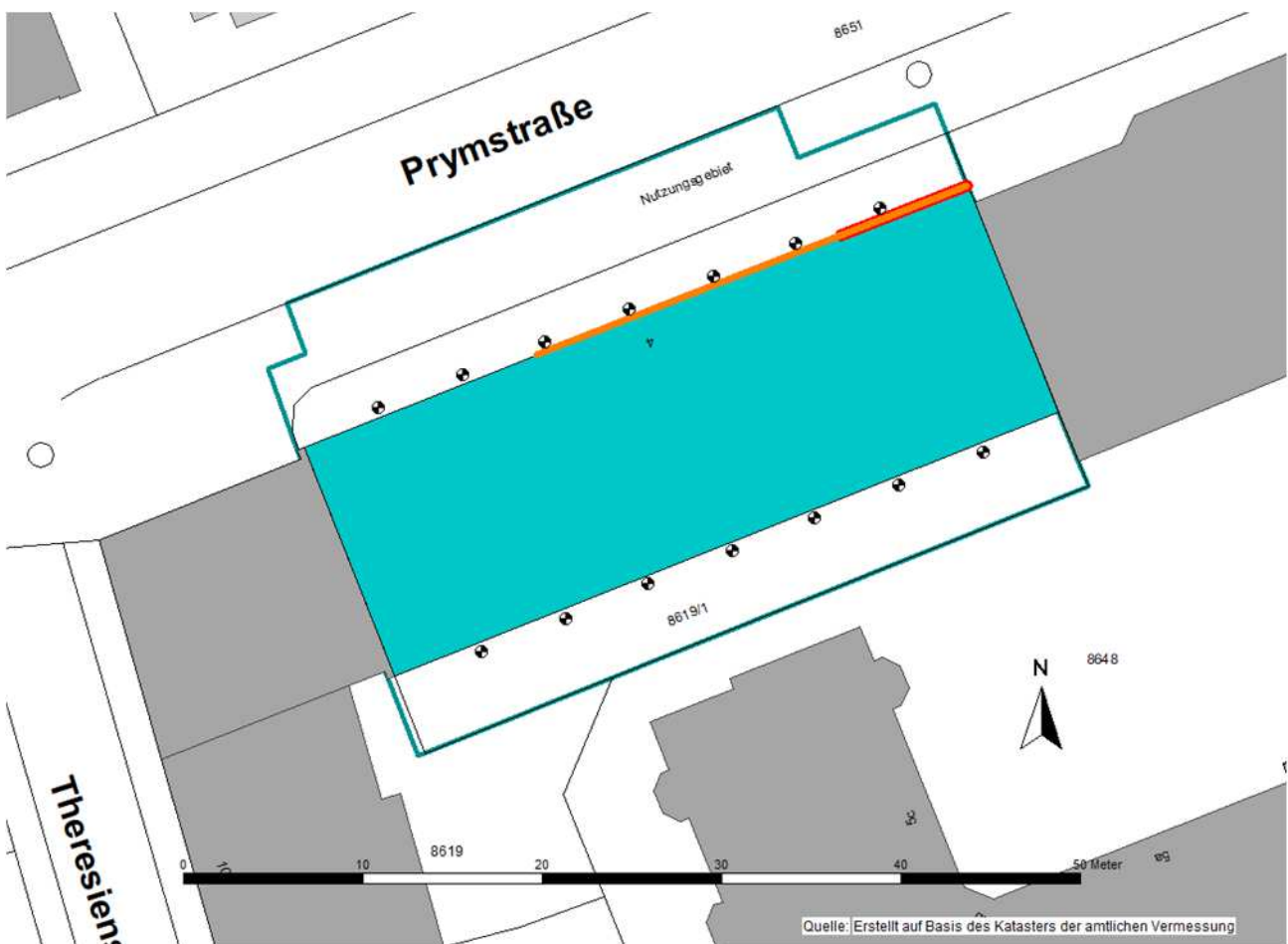
Im Tageszeitraum ist für Außenflächen von Aufenthaltsräumen, an denen ein Beurteilungspegel von ≥ 60 dB(A) vorliegt, gemäß VDI 2719, Kapitel 6.4, bei einem Innenpegel von 35 dB(A) ein bewertetes Schalldämmmaß von 35 dB einzuhalten. Gemäß DIN 4109-1 Kapitel 7.1 und DIN

4109-2 Kapitel 4.4.5, ist hier für den Tageszeitraum bei einem Innenpegel von 30 dB(A) ein resultierendes Schalldämmmaß ($R'_{w,res}$) von 31 dB einzuhalten.

Da die VDI 2719 im vorliegenden Fall für den Tageszeitraum ein höheres resultierendes Schalldämmmaß als die DIN 4109 vorgibt, ist die VDI 2719 maßgeblich.

Aus diesem Grund ist für Fassadenbereiche mit dahinter liegenden Schlafräumen und einem Beurteilungspegel von > 50 dB(A) ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von $R'_{w,res} = 37$ dB einzuhalten. Der entsprechende Fassadenabschnitt ist in Darstellung 21 Orange markiert.

Für Fassadenabschnitte von Aufenthaltsräumen, die im Tageszeitraum einen Beurteilungspegel von > 60 dB(A) aufweisen, ist ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von $R'_{w,res} = 35$ dB einzuhalten. Der entsprechende Fassadenabschnitt ist in Darstellung 24 Rot markiert.



Darstellung 26: Fassadenabschnitt mit res. Mindestschalldämmmaß (Nacht) $R'_{w,res} \geq 37$ dB (Orange) und Tag $R'_{w,res} \geq 35$ dB (Rot)

7. Zusammenfassung

Im Rahmen der schalltechnischen Überprüfung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans „Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße“ wurden die Emissionen, die durch die umliegenden Schallquellen aus Verkehr und Gewerbe an der schützenswerten Bebauung innerhalb des Plangebiets verursacht werden, ermittelt. Die Ansätze wurden auf der sicheren Seite angenommen.

Die Überprüfung gemäß TA Lärm ergab für die von den umliegenden maßgeblichen Gewerbeflächen an der geplanten schützenswerten Bebauung verursachten Immissionen keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte.

Die durch die Verkehrswege an der geplanten schützenswerten Bebauung verursachten Immissionen überschreiten im Nachtzeitraum die Orientierungswerte der DIN 18005 an Teilen der Nordfassade. Um eine schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den umliegenden Verkehrsflächen zu erreichen, sind folgende Festsetzungen in den Bebauungsplan mit aufzunehmen.

- Für Außenflächen von Schlafräumen, an denen Beurteilungspegel im Nachtzeitraum von > 50 dB(A) vorliegen, ist ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von $R'_{w,res} = 37$ dB (siehe Darstellung 24) einzuhalten.
- Für Außenflächen von Aufenthaltsräumen, an denen Beurteilungspegel im Tageszeitraum von > 60 dB(A) vorliegen, ist ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von $R'_{w,res} = 35$ dB (siehe Darstellung 24) einzuhalten.
- Für die betroffenen Räume ist eine fensterunabhängige Lüftung vorzusehen, falls eine Belüftung über Fenster an der schallabgewandten Seite nicht möglich ist.
- Das vorliegende Schalltechnische Gutachten wird Bestandteil des Bebauungsplans.

Unter Berücksichtigung der obengenannten Festsetzungen ist die schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den maßgeblichen Schallquellen gewährleistet.

Zur Qualität der Prognose ist festzuhalten, dass die Ergebnisse dem Standard der detaillierten Prognose der TA Lärm und der DIN 18005 entsprechen. Die Emissionsansätze für die maßgeblichen Geräuschquellen wurden auf der Basis anerkannter Studien und Untersuchungen getroffen. Die Vorgänge und Betriebsabläufe basieren auf Angaben der Betreiber und wurden mit zusätzlichen Sicherheiten versehen.

Anmerkung: Das angesprochene Projekt wurde nur aus schalltechnischer Sicht untersucht und beurteilt. Hier aufgeführte Vorschläge und Änderungen konnten nicht auf Übereinstimmung mit Auflagen von Trägern anderer öffentlicher Belange überprüft werden.

Würzburg, 16.04.2024 (gez.)

Ingenieure | Architekten | Stadtplaner



Berliner Platz 9 | D-97080 Würzburg | Tel. 0931 – 79 44 - 0 | Fax 0931 – 79 44 - 30 | Mail info@r-auktor.de | Web www.r-auktor.de

Sachverständige Gutachter

- Heinz J. Rehbein, Beratender Ingenieur, Stadtplaner
- Alexander Kühl, Dipl.-Ing. (FH)

8. Erklärung der Auftraggeber

Hiermit übertrage ich die Nutzungsrechte des Gutachtens für das genannte Bauleitplanverfahren der Stadt Würzburg uneingeschränkt für die öffentliche Verwendung, auch für eine Internetnutzung.

Gezeichnet Unterzeichnungsberechtigter Auftraggeber BP Projekt 1 GmbH.

A. Anhang

A.1. Quellenverzeichnis

- [1] „Emissionsdatenkatalog“, Forum Schall, November 2006
- [2] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungsanlagen, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weitere typische Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, 2005
- [3] Berechnung von Schallimmission an Schienenwegen – Schall 03-2015, Juli 2014
- [4] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19), Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln 2019
- [5] Sächsisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Sächsische Freizeitlärmstudie, April 2006
- [6] Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): Parkplatzlärmstudie, August 2007
- [7] DIN 18 005, Schallschutz im Städtebau, Juli 2023
- [8] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.98. GMBI. S. 503
- [9] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung, 16. BImSchV) vom 12.06.1990
- [10] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, Januar 2018
- [11] VDI 2720 Blatt 1, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, März 1997
- [12] VDI 2719, „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, August 1987
- [13] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, 1999
- [14] Berechnungssoftware IMMI, Version 2023, der Wölfel Engineering Systems GmbH + Co. KG, Höchberg

A.2. Eingabedaten TA Lärm

Projekt Eigenschaften											
Prognoseart:		Lärm									
Prognoseart:		Lärm (nationale Normen)									
Beurteilung nach:		TA Lärm (2017)									
Projekt-Notizen											
Arbeitsbereich											
		von ...		bis ...		Ausdehnung		Fläche			
x /m		567440,00		567910,00		470,00		0,15 km²			
y /m		5516550,00		5516860,00		310,00					
z /m		-10,00		10,00		20,00					
Geländehöhen in den Eckpunkten											
xmin / ymax (z4)		0,00		xmax / ymax (z3)		0,00					
xmin / ymin (z1)		0,00		xmax / ymin (z2)		0,00					
Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Übersicht	567580,00	567820,00	5516620,00	5516760,00	5,00	5,00	49	29	relativ	6,30	Rechteck
NuGe	567671,90	567717,48	5516681,56	5516717,79	0,50	0,50	92	73	relativ	14,36	gemäß NuGe
Berechnungseinstellung											
Rechenmodell											
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT											
Referenzeinstellung											
Punktberechnung											
Rasterberechnung											
L /m											
Geländekanten als Hindernisse											
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen											
Freifeld vor Reflexionsflächen /m											
für Quellen											
für Immissionspunkte											
Haus: weißer Rand bei Raster											
Zwischenausgaben											
Art der Einstellung											
Reichweite von Quellen begrenzen:											
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:											
* Mindest-Pegelabstand /dB:											
Projektion von Linienquellen											
Projektion von Flächenquellen											
Beschränkung der Projektion											
* Radius /m um Quelle herum:											
* Radius /m um IP herum:											
Mindestlänge für Teilstücke /m											
Variable Min.-Länge für Teilstücke:											
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle											
Zus. Faktor für Abstandskriterium											
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:											
* Einfügungsdämpfung begrenzen:											
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:											
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:											
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO 9613											
* Seitlicher Umweg											
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen											
Reflexion											
Reflexion (max. Ordnung)											
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:											
* Suchradius /m											
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:											
* Radius um Quelle oder IP /m:											
* Mindest-Pegelabstand /dB:											
Spiegelquellen durch Projektion											
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung											
Strahlen als Hilfslinien sichern											
Teilstück-Kontrolle											
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:											
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:											
Beschleunigte Iteration (Näherung):											
Geforderte Genauigkeit /dB:											
Zwischenergebnisse anzeigen:											
Globale Parameter											
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen											
Temperatur /°											
relative Feuchte /%											
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0,8*Brutto)											
Mittlere Stockwerkshöhe in m											
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):											
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):											
Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie											
Parkplatzlärmstudie											
Ausbreitungsberechnung nach											
Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2											
Mit-Wind Wetterlage											
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei											
frequenzabhängiger Berechnung											
frequenzunabhängiger Berechnung											
Berechnung der Mittleren Höhe Hm											
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)											
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen											
Abzug höchstens bis -Dz											
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3											
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)											

Berücksichtigt Bewuchs-Elemente		Ja	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente		Ja	
Berücksichtigt Boden-Elemente		Ja	
Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		
Immissionspunkt (70)			
Variante 0			
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)
			Nutzung
			Geometrie: x /m
			y /m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1002	IP01	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1003	IP02	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1004	IP03	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1005	IP04	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1006	IP05	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1007	IP06	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1008	IP07	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1009	IP08	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1010	IP09	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1011	IP10	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1012	IP11	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1013	IP12	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1014	IP13	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1015	IP14	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1016	IP 01*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1017	IP 02*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1018	IP 03*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1019	IP 04*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1020	IP 05*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1021	IP 06*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1022	IP 07*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1023	IP 08*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1024	IP 09*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1025	IP 10*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1026	IP 11*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1027	IP 12*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1028	IP 13*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m
IPk1029	IP 14*	IP	Richtwerte /dB(A)
			Kern/Dorf/Misch
			60,00 60,00 45,00
	Geometrie	Nr	x/m
			y/m
			z(abs) /m
			z(rel) /m

IPkt030	IP 01**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567683,76	5516687,35	11,27	11,27		
IPkt031	IP 02**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567688,41	5516689,20	11,27	11,27		
IPkt032	IP 03**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567693,05	5516691,05	11,27	11,27		
IPkt033	IP 04**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567697,70	5516692,90	11,27	11,27		
IPkt034	IP 05**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567702,34	5516694,75	11,27	11,27		
IPkt035	IP 06**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567706,99	5516696,60	11,27	11,27		
IPkt036	IP 07**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567711,64	5516698,44	11,27	11,27		
IPkt037	IP 08**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567705,92	5516711,91	11,27	11,27		
IPkt038	IP 09**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567701,27	5516710,07	11,27	11,27		
IPkt039	IP 10**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567696,62	5516708,22	11,27	11,27		
IPkt040	IP 11**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567691,98	5516706,38	11,27	11,27		
IPkt041	IP 12**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567687,33	5516704,53	11,27	11,27		
IPkt042	IP 13**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567682,68	5516702,69	11,27	11,27		
IPkt043	IP 14**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567678,03	5516700,84	11,27	11,27		
IPkt044	IP 01***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567683,76	5516687,35	14,36	14,36		
IPkt045	IP 02***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567688,41	5516689,20	14,36	14,36		
IPkt046	IP 03***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567693,05	5516691,05	14,36	14,36		
IPkt047	IP 04***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567697,70	5516692,90	14,36	14,36		
IPkt048	IP 05***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567702,34	5516694,75	14,36	14,36		
IPkt049	IP 06***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567706,99	5516696,60	14,36	14,36		
IPkt050	IP 07***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567711,64	5516698,44	14,36	14,36		
IPkt051	IP 08***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567705,92	5516711,91	14,36	14,36		
IPkt052	IP 09***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567701,27	5516710,07	14,36	14,36		
IPkt053	IP 10***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567696,62	5516708,22	14,36	14,36		
IPkt054	IP 11***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567691,98	5516706,38	14,36	14,36		
IPkt055	IP 12***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567687,33	5516704,53	14,36	14,36		
IPkt056	IP 13***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567682,68	5516702,69	14,36	14,36		
IPkt057	IP 14***	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567678,03	5516700,84	14,36	14,36		
IPkt058	IP 01****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567683,76	5516687,35	17,45	17,45		
IPkt059	IP 02****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567688,41	5516689,20	17,45	17,45		
IPkt060	IP 03****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Geometrie:	567693,05	5516691,05	17,45	17,45		
IPkt061	IP 04****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		

IPkt062	IP 05****	IP	Geometrie:	567697,70	5516692,90	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt063	IP 06****	IP	Geometrie:	567702,34	5516694,75	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt064	IP 07****	IP	Geometrie:	567706,99	5516696,60	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt065	IP 08****	IP	Geometrie:	567711,64	5516698,44	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt066	IP 09****	IP	Geometrie:	567705,92	5516711,91	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt067	IP 10****	IP	Geometrie:	567701,27	5516710,07	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt068	IP 11****	IP	Geometrie:	567696,62	5516708,22	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt069	IP 12****	IP	Geometrie:	567691,98	5516706,38	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt070	IP 13****	IP	Geometrie:	567687,33	5516704,53	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
IPkt071	IP 14****	IP	Geometrie:	567682,68	5516702,69	17,45	17,45
	Geometrie		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00	60,00	45,00
			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
			Geometrie:	567678,03	5516700,84	17,45	17,45
Parkplatzlärmstudie (2)							
PRKL001	Bezeichnung	Parkplatz Dominos	Wirkradius /m				Variante 0
	Gruppe	SQ	Lw (Tag) /dB(A)				99999,00
	Knotenzahl	16	Lw (Nacht) /dB(A)				81,01
	Länge /m	89,93	Lw (Ruhe) /dB(A)				81,01
	Länge /m (2D)	89,93	Lw" (Tag) /dB(A)				56,64
	Fläche /m²	273,86	Lw" (Nacht) /dB(A)				57,26
			Lw" (Ruhe) /dB(A)				56,64
			Konstante Höhe /m				0,50
			Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
			Parkplatz			Motorrad-Parkplatz	
			Modus			Normalfall (zusammengefasst)	
			Kpa /dB				3,00
			Ki /dB				4,00
			Oberfläche			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
			B				8,00
			f				1,00
			N (Tag)				1,41
			N (Nacht)				1,63
			N (Ruhe)				1,41
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	99,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
							Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					58,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	56,6	1,00	1,00000	-6,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	56,6	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	56,6	1,00	2,00000	-3,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					60,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	56,6	1,00	5,00000	0,95
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	56,6	1,00	9,00000	-2,50
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	56,6	1,00	2,00000	-3,03
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	57,3	1,00	1,00000	0,00
	ohne Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					56,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	56,6	1,00	1,00000	-12,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	56,6	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	56,6	1,00	2,00000	-9,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					56,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	56,6	1,00	5,00000	-5,05
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	56,6	1,00	9,00000	-2,50
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	56,6	1,00	2,00000	-9,03
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	57,3	1,00	1,00000	0,00
PRKL002	Bezeichnung	Lkw Anlieferung	Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	SQ	Lw (Tag) /dB(A)				-
	Knotenzahl	15	Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Länge /m	69,49	Lw (Ruhe) /dB(A)				77,57
	Länge /m (2D)	69,49	Lw" (Tag) /dB(A)				-
	Fläche /m²	176,13	Lw" (Nacht) /dB(A)				-
			Lw" (Ruhe) /dB(A)				55,11
			Konstante Höhe /m				0,50
			Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
			Parkplatz			Autohof für Lkw	
			Modus			Normalfall (zusammengefasst)	
			Kpa /dB				14,00
			Ki /dB				3,00
			Oberfläche			Asphalтиerte Fahrgassen	
			B				1,00

				f			1,00
				N (Tag)			0,00
				N (Nacht)			0,00
				N (Ruhe)			0,57
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	110,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer / h	Emi.-Var.	Lw" / dB(A)	n-mal	Einwirkzeit / h	dLi / dB	Lw"r / dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						53,8
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,1	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	55,1	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						57,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	55,1	1,00	5,00000	0,95	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	1,00	9,00000	-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,1	1,00	2,00000	-3,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	1,00	1,00000	0,00	-121,5
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						47,8
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,1	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	55,1	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						51,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	55,1	1,00	5,00000	-5,05	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	1,00	9,00000	-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,1	1,00	2,00000	-9,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	1,00	1,00000	0,00	-121,5
Punkt-SQ / ISO 9613 (2)							Variante 0
EZQi001	Bezeichnung	Kühlanlage		Wirkradius / m			99999,00
	Gruppe	SQ		D0			0,00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein
	Länge / m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge / m (2D)	---		Emi. Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche / m²	---					Lw
					dB(A)	dB	dB
				Tag	69,00	-	69,00
				Nacht	69,00	-	69,00
				Ruhe	69,00	-	69,00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer / h	Emi.-Var.	Lw / dB(A)	n-mal	Einwirkzeit / h	dLi / dB	Lwr / dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						70,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	69,0	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	69,0	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	69,0	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						72,6
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	69,0	1,00	5,00000	0,95	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,0	1,00	9,00000	-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,0	1,00	2,00000	-3,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	69,0	1,00	1,00000	0,00	69,0
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						69,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	69,0	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	69,0	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	69,0	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						69,0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	69,0	1,00	5,00000	-5,05	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,0	1,00	9,00000	-2,50	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,0	1,00	2,00000	-9,03	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	69,0	1,00	1,00000	0,00	69,0
EZQi002	Bezeichnung	Personen im Freien		Wirkradius / m			99999,00
	Gruppe	SQ		D0			0,00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein
	Länge / m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge / m (2D)	---		Emi. Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche / m²	---					Lw
					dB(A)	dB	dB
				Tag	65,00	-	65,00
				Nacht	65,00	-	65,00
				Ruhe	65,00	-	65,00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	100,0	0,0	0,0	3,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer / h	Emi.-Var.	Lw / dB(A)	n-mal	Einwirkzeit / h	dLi / dB	Lwr / dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						68,3
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	65,0	0,00	0,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,0	1,00	9,00000	0,50	
Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-0,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						69,6
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-0,03	

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,0	1,00	7,00000	-0,59	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	65,0	1,00	1,00000	3,00	68,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	65,0	0,00	0,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,0	1,00	9,00000	0,50	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						66,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-6,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,0	1,00	7,00000	-0,59	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	65,0	1,00	1,00000	3,00	68,0
Flächen-SQ / ISO 9613 (2)								
								Variante 0
FLQI001	Bezeichnung	Freibereich		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SQ		D0		0,00		
	Knotenzahl	6		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	26,00		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	26,00		Emi.Variant e	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	33,93			dB(A)	dB	dB	Lw
				Tag	66,00	-	-	81,31
				Nacht	66,00	-	-	81,31
				Ruhe	66,00	-	-	81,31
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	100,0	0,0	0,0	3,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						69,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	66,0	1,00	0,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0	1,00	9,00000	0,50	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						70,9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-0,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0	1,00	9,00000	0,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-0,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	66,0	1,00	1,00000	3,00	69,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						67,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	66,0	1,00	0,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0	1,00	9,00000	0,50	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						68,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-6,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0	1,00	9,00000	0,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	66,0	1,00	2,00000	-6,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	66,0	1,00	1,00000	3,00	69,0
FLQI002								
	Bezeichnung	Ladetätigkeiten		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SQ		D0		0,00		
	Knotenzahl	7		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	33,03		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	33,03		Emi.Variant e	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	54,31			dB(A)	dB	dB	Lw
				Tag	-99,00	-	-	-99,00
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00
				Ruhe	97,00	-	-	97,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	102,0	3,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,7	0,00	0,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	0,00000	-99,00	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,7	0,00	0,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						73,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,7	1,00	0,25000	-9,06	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	0,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,7	1,00	0,25000	-9,06	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	0,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,7	0,00	0,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-	0,00	0,00000	-99,00	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	79,7	0,00	0,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,7	1,00	0,25000	-15,06	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-	0,00	0,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	79,7	1,00	0,25000	-15,06	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	0,00000	-99,00	-

A.3. Beurteilungspegel TA Lärm

Mittlere Liste	Punktberechnung				
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)			
IPkt002	IP01	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,218	33,218	33,847	33,847
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,156	33,849		33,847
EZQ001	Kühlanlage	23,699	34,249	23,699	34,248
EZQ002	Personen im Freien	22,94	34,559	24,567	34,691
FLQi001	Freibereich	14,431	34,601	15,333	34,742
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,081	35,915		34,742
	Summe		35,915		34,742
IPkt003	IP02	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,526	33,526	34,155	34,155
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,345	34,141		34,155
EZQ001	Kühlanlage	20,174	34,311	20,174	34,325
EZQ002	Personen im Freien	22,626	34,596	24,253	34,732
FLQi001	Freibereich	15,077	34,645	15,979	34,79
FLQi002	Ladetätigkeiten	29,826	35,882		34,79
	Summe		35,882		34,79
IPkt004	IP03	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,928	33,928	34,557	34,557
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,624	34,527		34,557
EZQ001	Kühlanlage	24,328	34,923	24,328	34,95
EZQ002	Personen im Freien	25,367	35,379	26,995	35,595
FLQi001	Freibereich	15,781	35,427	16,683	35,651
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,833	36,287		35,651
	Summe		36,287		35,651
IPkt005	IP04	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,287	34,287	34,916	34,916
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,679	34,847		34,916
EZQ001	Kühlanlage	26,953	35,501	26,953	35,56
EZQ002	Personen im Freien	26,763	36,046	28,39	36,322
FLQi001	Freibereich	16,553	36,095	17,455	36,378
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,148	36,741		36,378
	Summe		36,741		36,378
IPkt006	IP05	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,74	34,74	35,369	35,369
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,99	35,283		35,369
EZQ001	Kühlanlage	26,262	35,796	26,262	35,872
EZQ002	Personen im Freien	28,415	36,525	30,042	36,88
FLQi001	Freibereich	17,402	36,578	18,304	36,94
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,251	37,173		36,94
	Summe		37,173		36,94
IPkt007	IP06	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,513	35,513	36,142	36,142
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,396	36,136		36,142
EZQ001	Kühlanlage	26,924	36,628	26,924	36,633
EZQ002	Personen im Freien	29,654	37,422	31,282	37,744
FLQi001	Freibereich	18,352	37,476	19,254	37,805
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,323	37,974		37,805
	Summe		37,974		37,805
IPkt008	IP07	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	32,57	32,57	33,199	33,199
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,486	33,347		33,199
EZQ001	Kühlanlage	26,788	34,213	26,788	34,093
EZQ002	Personen im Freien	26,571	34,903	28,198	35,087
FLQi001	Freibereich	19,369	35,023	20,271	35,228
FLQi002	Ladetätigkeiten	25,192	35,452		35,228
	Summe		35,452		35,228
IPkt009	IP08	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,975	14,975	15,604	15,604

PRKL002	Lkw Anlieferung	7,335	15,665		15,604
EZQ001	Kühlanlage	6,561	16,169	6,561	16,114
EZQ002	Personen im Freien	3,283	16,387	4,911	16,431
FLQi001	Freibereich	19,678	21,347	20,579	21,993
FLQi002	Ladetätigkeiten	19,878	23,685		21,993
	Summe		23,685		21,993
IPkt010	IP09	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,276	14,276	14,905	14,905
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,83	14,995		14,905
EZQ001	Kühlanlage	5,436	15,451	5,436	15,37
EZQ002	Personen im Freien	2,335	15,658	3,963	15,673
FLQi001	Freibereich	18,58	20,37	19,482	20,992
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,897	22,706		20,992
	Summe		22,706		20,992
IPkt011	IP10	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,604	13,604	14,233	14,233
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,424	14,365		14,233
EZQ001	Kühlanlage	4,406	14,783	4,406	14,663
EZQ002	Personen im Freien	1,407	14,978	3,034	14,952
FLQi001	Freibereich	17,631	19,514	18,532	20,111
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,955	21,814		20,111
	Summe		21,814		20,111
IPkt012	IP11	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,971	12,971	13,6	13,6
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,682	13,715		13,6
EZQ001	Kühlanlage	4,664	14,224	4,664	14,122
EZQ002	Personen im Freien	1,962	14,475	3,589	14,49
FLQi001	Freibereich	16,783	18,791	17,685	19,385
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,202	21,079		19,385
	Summe		21,079		19,385
IPkt013	IP12	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,045	12,045	12,674	12,674
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,558	12,925		12,674
EZQ001	Kühlanlage	3,906	13,438	3,906	13,215
EZQ002	Personen im Freien	1,251	13,693	2,879	13,6
FLQi001	Freibereich	16,016	18,018	16,918	18,578
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,512	20,34		18,578
	Summe		20,34		18,578
IPkt014	IP13	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,715	11,715	12,343	12,343
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,136	12,578		12,343
EZQ001	Kühlanlage	4,205	13,168	4,205	12,964
EZQ002	Personen im Freien	0,606	13,402	2,233	13,316
FLQi001	Freibereich	15,322	17,478	16,224	18,019
FLQi002	Ladetätigkeiten	15,891	19,767		18,019
	Summe		19,767		18,019
IPkt015	IP14	1.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,526	11,526	12,155	12,155
PRKL002	Lkw Anlieferung	4,844	12,371		12,155
EZQ001	Kühlanlage	3,811	12,937	3,811	12,748
EZQ002	Personen im Freien	0,234	13,164	1,862	13,088
FLQi001	Freibereich	14,7	17,01	15,602	17,535
FLQi002	Ladetätigkeiten	15,373	19,278		17,535
	Summe		19,278		17,535
IPkt016	IP 01*	2.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,982	33,982	34,611	34,611
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,846	34,603		34,611
EZQ001	Kühlanlage	24,858	35,041	24,858	35,048
EZQ002	Personen im Freien	24,02	35,371	25,648	35,52
FLQi001	Freibereich	14,655	35,408	15,557	35,564
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,836	36,708		35,564
	Summe		36,708		35,564
IPkt017	IP 02*	2.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB

PRKL001	Parkplatz Dominos	34,338	34,338	34,966	34,966
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,07	34,941		34,966
EZQ001	Kühanlage	21,447	35,131	21,447	35,155
EZQ002	Personen im Freien	23,915	35,447	25,543	35,606
FLQI001	Freibereich	15,323	35,489	16,225	35,656
FLQI002	Ladetätigkeiten	30,616	36,713		35,656
	Summe		36,713		35,656
IPkt018	IP 03*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,805	34,805	35,433	35,433
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,399	35,39		35,433
EZQ001	Kühanlage	25,555	35,819	25,555	35,858
EZQ002	Personen im Freien	26,541	36,304	28,168	36,541
FLQI001	Freibereich	16,055	36,345	16,957	36,589
FLQI002	Ladetätigkeiten	29,703	37,197		36,589
	Summe		37,197		36,589
IPkt019	IP 04*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,258	35,258	35,886	35,886
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,53	35,804		35,886
EZQ001	Kühanlage	28,097	36,484	28,097	36,555
EZQ002	Personen im Freien	27,536	37,005	29,164	37,282
FLQI001	Freibereich	16,864	37,047	17,765	37,33
FLQI002	Ladetätigkeiten	29,145	37,699		37,33
	Summe		37,699		37,33
IPkt020	IP 05*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,84	35,84	36,468	36,468
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,912	36,363		36,468
EZQ001	Kühanlage	27,143	36,854	27,143	36,948
EZQ002	Personen im Freien	28,643	37,465	30,271	37,794
FLQI001	Freibereich	17,76	37,511	18,662	37,846
FLQI002	Ladetätigkeiten	29,34	38,127		37,846
	Summe		38,127		37,846
IPkt021	IP 06*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,686	36,686	37,314	37,314
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,372	37,283		37,314
EZQ001	Kühanlage	27,577	37,724	27,577	37,753
EZQ002	Personen im Freien	29,801	38,374	31,428	38,663
FLQI001	Freibereich	18,774	38,421	19,675	38,717
FLQI002	Ladetätigkeiten	29,515	38,947		38,717
	Summe		38,947		38,717
IPkt022	IP 07*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,452	33,452	34,08	34,08
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,48	34,247		34,08
EZQ001	Kühanlage	27,735	35,122	27,735	34,986
EZQ002	Personen im Freien	26,926	35,735	28,554	35,876
FLQI001	Freibereich	19,629	35,84	20,53	36,001
FLQI002	Ladetätigkeiten	26,339	36,301		36,001
	Summe		36,301		36,001
IPkt023	IP 08*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	15,157	15,157	15,786	15,786
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,614	15,861		15,786
EZQ001	Kühanlage	6,384	16,326	6,384	16,258
EZQ002	Personen im Freien	3,129	16,529	4,756	16,555
FLQI001	Freibereich	20,229	21,772	21,131	22,43
FLQI002	Ladetätigkeiten	20,23	24,08		22,43
	Summe		24,08		22,43
IPkt024	IP 09*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,438	14,438	15,067	15,067
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,061	15,168		15,067
EZQ001	Kühanlage	5,371	15,601	5,371	15,509
EZQ002	Personen im Freien	2,247	15,797	3,874	15,798
FLQI001	Freibereich	19,121	20,78	20,023	21,415
FLQI002	Ladetätigkeiten	19,195	23,069		21,415
	Summe		23,069		21,415
IPkt025	IP 10*	2 OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i A	L r,A	L r,i A	L r,A	

		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,773	13,773	14,402	14,402
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,615	14,537		14,402
EZQ001	Kühanlage	4,428	14,941	4,428	14,818
EZQ002	Personen im Freien	1,405	15,129	3,033	15,097
FLQi001	Freibereich	18,09	19,867	18,991	20,477
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,233	22,137		20,477
	Summe		22,137		20,477
IPkt026	IP 11*	2.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,12	13,12	13,749	13,749
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,86	13,868		13,749
EZQ001	Kühanlage	4,707	14,365	4,707	14,259
EZQ002	Personen im Freien	2,002	14,61	3,629	14,619
FLQi001	Freibereich	17,18	19,093	18,082	19,697
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,45	21,359		19,697
	Summe		21,359		19,697
IPkt027	IP 12*	2.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,193	12,193	12,822	12,822
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,703	13,073		12,822
EZQ001	Kühanlage	3,951	13,574	3,951	13,352
EZQ002	Personen im Freien	1,306	13,824	2,933	13,729
FLQi001	Freibereich	16,366	18,289	17,268	18,86
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,737	20,592		18,86
	Summe		20,592		18,86
IPkt028	IP 13*	2.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,86	11,86	12,489	12,489
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,269	12,721		12,489
EZQ001	Kühanlage	4,24	13,297	4,24	13,095
EZQ002	Personen im Freien	0,666	13,528	2,293	13,442
FLQi001	Freibereich	15,637	17,719	16,538	18,271
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,101	19,995		18,271
	Summe		19,995		18,271
IPkt029	IP 14*	2.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,691	11,691	12,319	12,319
PRKL002	Lkw Anlieferung	4,971	12,529		12,319
EZQ001	Kühanlage	3,857	13,082	3,857	12,898
EZQ002	Personen im Freien	0,308	13,305	1,935	13,233
FLQi001	Freibereich	14,987	17,237	15,889	17,771
FLQi002	Ladetätigkeiten	15,574	19,495		17,771
	Summe		19,495		17,771
IPkt030	IP 01**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,715	34,715	35,344	35,344
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,512	35,327		35,344
EZQ001	Kühanlage	25,933	35,8	25,933	35,815
EZQ002	Personen im Freien	24,808	36,132	26,435	36,289
FLQi001	Freibereich	14,894	36,165	15,796	36,328
FLQi002	Ladetätigkeiten	31,562	37,457		36,328
	Summe		37,457		36,328
IPkt031	IP 02**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,114	35,114	35,742	35,742
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,767	35,707		35,742
EZQ001	Kühanlage	22,229	35,897	22,229	35,932
EZQ002	Personen im Freien	24,198	36,182	25,825	36,336
FLQi001	Freibereich	15,587	36,219	16,488	36,381
FLQi002	Ladetätigkeiten	31,374	37,45		36,381
	Summe		37,45		36,381
IPkt032	IP 03**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,639	35,639	36,267	36,267
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,143	36,213		36,267
EZQ001	Kühanlage	26,13	36,619	26,13	36,669
EZQ002	Personen im Freien	26,758	37,046	28,385	37,27
FLQi001	Freibereich	16,35	37,083	17,252	37,313
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,536	37,952		37,313
	Summe		37,952		37,313
IPkt033	IP 04**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	

		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,169	36,169	36,798	36,798
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,343	36,704		36,798
EZQ001	Kühanlage	28,726	37,346	28,726	37,427
EZQ002	Personen im Freien	27,604	37,784	29,231	38,04
FLQi001	Freibereich	17,181	37,822	18,083	38,083
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,088	38,498		38,083
	Summe		38,498		38,083
IPkt034	IP 05**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,606	36,606	37,235	37,235
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,786	37,142		37,235
EZQ001	Kühanlage	27,635	37,603	27,635	37,687
EZQ002	Personen im Freien	28,543	38,111	30,17	38,395
FLQi001	Freibereich	17,91	38,153	18,812	38,443
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,364	38,821		38,443
	Summe		38,821		38,443
IPkt035	IP 06**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	37,102	37,102	37,731	37,731
PRKL002	Lkw Anlieferung	29,273	37,765		37,731
EZQ001	Kühanlage	27,904	38,191	27,904	38,161
EZQ002	Personen im Freien	29,58	38,752	31,207	38,958
FLQi001	Freibereich	18,7	38,794	19,602	39,008
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,451	39,388		39,008
	Summe		39,388		39,008
IPkt036	IP 07**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,629	33,629	34,258	34,258
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,33	34,544		34,258
EZQ001	Kühanlage	27,841	35,385	27,841	35,15
EZQ002	Personen im Freien	26,728	35,94	28,355	35,975
FLQi001	Freibereich	19,497	36,037	20,399	36,094
FLQi002	Ladetätigkeiten	26,736	36,519		36,094
	Summe		36,519		36,094
IPkt037	IP 08**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	15,283	15,283	15,912	15,912
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,891	16,01		15,912
EZQ001	Kühanlage	6,133	16,436	6,133	16,346
EZQ002	Personen im Freien	2,912	16,624	4,539	16,624
FLQi001	Freibereich	20,12	21,725	21,022	22,367
FLQi002	Ladetätigkeiten	20,53	24,179		22,367
	Summe		24,179		22,367
IPkt038	IP 09**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,596	14,596	15,225	15,225
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,31	15,34		15,225
EZQ001	Kühanlage	5,169	15,739	5,169	15,634
EZQ002	Personen im Freien	2,069	15,921	3,697	15,903
FLQi001	Freibereich	19,22	20,887	20,121	21,516
FLQi002	Ladetätigkeiten	19,519	23,267		21,516
	Summe		23,267		21,516
IPkt039	IP 10**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,952	13,952	14,581	14,581
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,82	14,72		14,581
EZQ001	Kühanlage	4,265	15,095	4,265	14,967
EZQ002	Personen im Freien	1,259	15,271	2,886	15,228
FLQi001	Freibereich	18,421	20,136	19,323	20,751
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,534	22,419		20,751
	Summe		22,419		20,751
IPkt040	IP 11**	3.OG			
	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
		L r,iA /dB	L r,A /dB	L r,iA /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,28	13,28	13,908	13,908
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,05	14,032		13,908
EZQ001	Kühanlage	4,612	14,502	4,612	14,391
EZQ002	Personen im Freien	1,895	14,734	3,523	14,733
FLQi001	Freibereich	17,604	19,412	18,505	20,027
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,717	21,657		20,027
	Summe		21,657		20,027
IPkt041	IP 12**	3.OG			

		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,351	12,351	12,98	12,98
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,858	13,23		12,98
EZQ001	Kühanlage	3,928	13,712	3,928	13,489
EZQ002	Personen im Freien	1,254	13,952	2,881	13,851
FLQi001	Freibereich	16,739	18,575	17,64	19,157
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,979	20,86		19,157
	Summe		20,86		19,157
IPkt042	IP 13**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,016	12,016	12,644	12,644
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,409	12,874		12,644
EZQ001	Kühanlage	4,268	13,435	4,268	13,234
EZQ002	Personen im Freien	0,681	13,659	2,308	13,571
FLQi001	Freibereich	15,97	17,977	16,872	18,538
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,324	20,239		18,538
	Summe		20,239		18,538
IPkt043	IP 14**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,866	11,866	12,495	12,495
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,105	12,697		12,495
EZQ001	Kühanlage	3,901	13,235	3,901	13,057
EZQ002	Personen im Freien	0,384	13,455	2,011	13,386
FLQi001	Freibereich	15,291	17,48	16,193	18,022
FLQi002	Ladetätigkeiten	15,787	19,725		18,022
	Summe		19,725		18,022
IPkt044	IP 01***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,411	35,411	36,04	36,04
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,152	36,015		36,04
EZQ001	Kühanlage	25,979	36,426	25,979	36,448
EZQ002	Personen im Freien	24,996	36,728	26,623	36,878
FLQi001	Freibereich	15,144	36,758	16,046	36,914
FLQi002	Ladetätigkeiten	32,25	38,075		36,914
	Summe		38,075		36,914
IPkt045	IP 02***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,826	35,826	36,455	36,455
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,436	36,414		36,455
EZQ001	Kühanlage	22,28	36,578	22,28	36,618
EZQ002	Personen im Freien	24,152	36,82	25,779	36,962
FLQi001	Freibereich	15,826	36,854	16,728	37,003
FLQi002	Ladetätigkeiten	32,091	38,106		37,003
	Summe		38,106		37,003
IPkt046	IP 03***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,199	36,199	36,828	36,828
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,843	36,791		36,828
EZQ001	Kühanlage	26,436	37,174	26,436	37,208
EZQ002	Personen im Freien	26,643	37,542	28,27	37,73
FLQi001	Freibereich	16,434	37,576	17,336	37,769
FLQi002	Ladetätigkeiten	31,318	38,498		37,769
	Summe		38,498		37,769
IPkt047	IP 04***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,453	36,453	37,082	37,082
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,058	37,04		37,082
EZQ001	Kühanlage	28,887	37,658	28,887	37,694
EZQ002	Personen im Freien	27,433	38,052	29,06	38,252
FLQi001	Freibereich	17,091	38,087	17,992	38,293
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,739	38,821		38,293
	Summe		38,821		38,293
IPkt048	IP 05***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,iA	L r,A	L r,iA	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,767	36,767	37,396	37,396
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,383	37,355		37,396
EZQ001	Kühanlage	27,472	37,78	27,472	37,817
EZQ002	Personen im Freien	28,329	38,247	29,956	38,475
FLQi001	Freibereich	17,798	38,286	18,699	38,52
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,604	38,97		38,52
	Summe		38,97		38,52

IPkt049	IP 06***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	37,019	37,019	37,648	37,648
PRKL002	Lkw Anlieferung	29,694	37,757		37,648
EZQ001	Kühlanlage	27,723	38,168	27,723	38,068
EZQ002	Personen im Freien	29,306	38,698	30,933	38,836
FLQI001	Freibereich	18,569	38,74	19,471	38,886
FLQI002	Ladetätigkeiten	30,378	39,331		38,886
	Summe		39,331		38,886
IPkt050	IP 07***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,615	33,615	34,244	34,244
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,705	34,606		34,244
EZQ001	Kühlanlage	27,648	35,403	27,648	35,104
EZQ002	Personen im Freien	26,487	35,928	28,114	35,896
FLQI001	Freibereich	19,332	36,022	20,234	36,012
FLQI002	Ladetätigkeiten	26,628	36,495		36,012
	Summe		36,495		36,012
IPkt051	IP 08***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	15,288	15,288	15,917	15,917
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,995	16,031		15,917
EZQ001	Kühlanlage	5,879	16,431	5,879	16,327
EZQ002	Personen im Freien	2,668	16,61	4,295	16,591
FLQI001	Freibereich	20,008	21,643	20,91	22,277
FLQI002	Ladetätigkeiten	20,451	24,098		22,277
	Summe		24,098		22,277
IPkt052	IP 09***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,622	14,622	15,251	15,251
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,474	15,388		15,251
EZQ001	Kühlanlage	4,95	15,764	4,95	15,638
EZQ002	Personen im Freien	1,862	15,937	3,489	15,895
FLQI001	Freibereich	19,114	20,82	20,016	21,437
FLQI002	Ladetätigkeiten	19,539	23,237		21,437
	Summe		23,237		21,437
IPkt053	IP 10***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,037	14,037	14,665	14,665
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,003	14,821		14,665
EZQ001	Kühlanlage	4,08	15,173	4,08	15,029
EZQ002	Personen im Freien	1,08	15,339	2,707	15,276
FLQI001	Freibereich	18,322	20,092	19,224	20,694
FLQI002	Ladetätigkeiten	18,714	22,468		20,694
	Summe		22,468		20,694
IPkt054	IP 11***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,417	13,417	14,045	14,045
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,245	14,179		14,045
EZQ001	Kühlanlage	4,466	14,619	4,466	14,499
EZQ002	Personen im Freien	1,759	14,839	3,386	14,823
FLQI001	Freibereich	17,607	19,45	18,509	20,056
FLQI002	Ladetätigkeiten	17,997	21,794		20,056
	Summe		21,794		20,056
IPkt055	IP 12***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,508	12,508	13,136	13,136
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,022	13,388		13,136
EZQ001	Kühlanlage	3,805	13,841	3,805	13,615
EZQ002	Personen im Freien	1,138	14,068	2,765	13,959
FLQI001	Freibereich	16,948	18,753	17,85	19,337
FLQI002	Ladetätigkeiten	17,232	21,069		19,337
	Summe		21,069		19,337
IPkt056	IP 13***	4.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,178	12,178	12,807	12,807
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,557	13,033		12,807
EZQ001	Kühlanlage	4,173	13,564	4,173	13,364
EZQ002	Personen im Freien	0,581	13,777	2,208	13,685
FLQI001	Freibereich	16,314	18,239	17,216	18,81
FLQI002	Ladetätigkeiten	16,558	20,49		18,81
	Summe		20,49		18,81

IPkt057		IP 14***		4.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,051	12,051	12,679	12,679
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,246	12,874		12,679
EZQ001	Kühanlage	3,869	13,388	3,869	13,216
EZQ002	Personen im Freien	0,318	13,597	1,945	13,529
FLQI001	Freibereich	15,606	17,727	16,508	18,279
FLQI002	Ladetätigkeiten	16,009	19,963		18,279
		Summe		19,963	18,279
IPkt058		IP 01****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,883	35,883	36,512	36,512
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,756	36,505		36,512
EZQ001	Kühanlage	26,125	36,886	26,125	36,892
EZQ002	Personen im Freien	25,14	37,167	26,767	37,295
FLQI001	Freibereich	15,189	37,194	16,09	37,327
FLQI002	Ladetätigkeiten	32,895	38,567		37,327
		Summe		38,567	37,327
IPkt059		IP 02****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,096	36,096	36,725	36,725
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,014	36,724		36,725
EZQ001	Kühanlage	23,219	36,914	23,219	36,915
EZQ002	Personen im Freien	24,497	37,156	26,124	37,262
FLQI001	Freibereich	15,74	37,187	16,642	37,3
FLQI002	Ladetätigkeiten	32,584	38,479		37,3
		Summe		38,479	37,3
IPkt060		IP 03****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,37	36,37	36,998	36,998
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,302	36,999		36,998
EZQ001	Kühanlage	26,621	37,38	26,621	37,379
EZQ002	Personen im Freien	26,686	37,735	28,313	37,887
FLQI001	Freibereich	16,347	37,767	17,249	37,924
FLQI002	Ladetätigkeiten	31,493	38,686		37,924
		Summe		38,686	37,924
IPkt061		IP 04****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,541	36,541	37,17	37,17
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,278	37,145		37,17
EZQ001	Kühanlage	28,736	37,73	28,736	37,752
EZQ002	Personen im Freien	27,231	38,101	28,858	38,279
FLQI001	Freibereich	16,998	38,134	17,9	38,318
FLQI002	Ladetätigkeiten	30,665	38,85		38,318
		Summe		38,85	38,318
IPkt062		IP 05****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,753	36,753	37,381	37,381
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,43	37,349		37,381
EZQ001	Kühanlage	27,279	37,756	27,279	37,786
EZQ002	Personen im Freien	28,079	38,201	29,706	38,414
FLQI001	Freibereich	17,689	38,239	18,591	38,459
FLQI002	Ladetätigkeiten	30,503	38,915		38,459
		Summe		38,915	38,459
IPkt063		IP 06****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,918	36,918	37,546	37,546
PRKL002	Lkw Anlieferung	29,708	37,674		37,546
EZQ001	Kühanlage	27,51	38,073	27,51	37,957
EZQ002	Personen im Freien	28,99	38,579	30,617	38,692
FLQI001	Freibereich	18,428	38,62	19,33	38,742
FLQI002	Ladetätigkeiten	30,263	39,212		38,742
		Summe		39,212	38,742
IPkt064		IP 07****		5.OG	
				Sonntag (6h-22h)	
				Nacht (22h-6h)	
				L r,A	L r,A
				/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,566	33,566	34,195	34,195
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,696	34,566		34,195
EZQ001	Kühanlage	27,424	35,333	27,424	35,024
EZQ002	Personen im Freien	26,229	35,836	27,857	35,787
FLQI001	Freibereich	19,137	35,928	20,039	35,901
FLQI002	Ladetätigkeiten	26,503	36,397		35,901

	Summe		36,397		35,901
IPkt065	IP 08****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	15,294	15,294	15,923	15,923
PRKL002	Lkw Anlieferung	8,022	16,04		15,923
EZQ001	Kühlanlage	5,679	16,423	5,679	16,315
EZQ002	Personen im Freien	2,508	16,595	4,135	16,571
FLQi001	Freibereich	19,916	21,576	20,817	22,204
FLQi002	Ladetätigkeiten	20,42	24,046		22,204
	Summe		24,046		22,204
IPkt066	IP 09****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,656	14,656	15,285	15,285
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,528	15,425		15,285
EZQ001	Kühlanlage	4,83	15,788	4,83	15,659
EZQ002	Personen im Freien	1,759	15,957	3,387	15,909
FLQi001	Freibereich	19,051	20,784	19,952	21,396
FLQi002	Ladetätigkeiten	19,527	23,211		21,396
	Summe		23,211		21,396
IPkt067	IP 10****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,08	14,08	14,709	14,709
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,123	14,878		14,709
EZQ001	Kühlanlage	3,991	15,218	3,991	15,062
EZQ002	Personen im Freien	1,003	15,38	2,631	15,304
FLQi001	Freibereich	18,272	20,073	19,174	20,667
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,705	22,453		20,667
	Summe		22,453		20,667
IPkt068	IP 11****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,451	13,451	14,079	14,079
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,417	14,235		14,079
EZQ001	Kühlanlage	4,382	14,663	4,382	14,522
EZQ002	Personen im Freien	1,669	14,875	3,296	14,837
FLQi001	Freibereich	17,55	19,426	18,452	20,02
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,006	21,784		20,02
	Summe		21,784		20,02
IPkt069	IP 12****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,586	12,586	13,215	13,215
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,325	13,508		13,215
EZQ001	Kühlanlage	3,715	13,942	3,715	13,677
EZQ002	Personen im Freien	1,046	14,159	2,673	14,009
FLQi001	Freibereich	16,874	18,736	17,776	19,299
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,356	21,111		19,299
	Summe		21,111		19,299
IPkt070	IP 13****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,33	12,33	12,959	12,959
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,89	13,219		12,959
EZQ001	Kühlanlage	4,254	13,738	4,254	13,508
EZQ002	Personen im Freien	0,518	13,94	2,145	13,814
FLQi001	Freibereich	16,271	18,27	17,172	18,82
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,781	20,599		18,82
	Summe		20,599		18,82
IPkt071	IP 14****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,263	12,263	12,892	12,892
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,59	13,109		12,892
EZQ001	Kühlanlage	3,996	13,612	3,996	13,418
EZQ002	Personen im Freien	0,308	13,81	1,935	13,717
FLQi001	Freibereich	15,745	17,895	16,647	18,435
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,237	20,155		18,435
	Summe		20,155		18,435

A.4. Spitzenpegel TA Lärm

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp /dB(A)	D,ges /dB	Lr,Sp /dB(A)	RW,Sp /dB(A)
IPkt002	IP01	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-46,7	63,3	90
IPkt003	IP02	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-46,4	63,6	90
IPkt004	IP03	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,9	64,1	90
IPkt005	IP04	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,3	64,7	90
IPkt006	IP05	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,9	64,1	90
IPkt007	IP06	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,1	65,9	90
IPkt008	IP07	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,2	64,8	90
IPkt009	IP08	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,5	45,5	90
IPkt010	IP09	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,3	44,7	90
IPkt011	IP10	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,1	43,9	90
IPkt012	IP11	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,9	43,1	90
IPkt013	IP12	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,6	42,4	90
IPkt014	IP13	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,1	41,9	90
IPkt015	IP14	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,3	41,7	90
IPkt016	IP 01*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-46	64	90
IPkt017	IP 02*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,5	64,5	90
IPkt018	IP 03*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45	65	90
IPkt019	IP 04*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,3	65,7	90
IPkt020	IP 05*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,8	65,2	90
IPkt021	IP 06*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1	66,9	90
IPkt022	IP 07*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,1	65,9	90
IPkt023	IP 08*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,2	45,8	90
IPkt024	IP 09*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,1	44,9	90
IPkt025	IP 10*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,9	44,1	90
IPkt026	IP 11*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,8	43,2	90
IPkt027	IP 12*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,5	42,5	90
IPkt028	IP 13*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68	42	90
IPkt029	IP 14*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,2	41,8	90
IPkt030	IP 01**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,2	64,8	90
IPkt031	IP 02**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,8	65,2	90
IPkt032	IP 03**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,1	65,9	90
IPkt033	IP 04**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,3	66,7	90
IPkt034	IP 05**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,8	66,2	90
IPkt035	IP 06**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-42,1	67,9	90
IPkt036	IP 07**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,2	66,8	90
IPkt037	IP 08**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,1	45,9	90
IPkt038	IP 09**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,8	45,2	90
IPkt039	IP 10**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,7	44,3	90
IPkt040	IP 11**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,6	43,4	90
IPkt041	IP 12**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,4	42,6	90
IPkt042	IP 13**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,9	42,1	90
IPkt043	IP 14**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,1	41,9	90
IPkt044	IP 01***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,5	65,5	90
IPkt045	IP 02***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44	66	90
IPkt046	IP 03***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,5	66,5	90
IPkt047	IP 04***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1	66,9	90
IPkt048	IP 05***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,6	66,4	90
IPkt049	IP 06***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-41,6	68,4	90
IPkt050	IP 07***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43	67	90
IPkt051	IP 08***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,2	45,8	90
IPkt052	IP 09***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,9	45,1	90
IPkt053	IP 10***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,7	44,3	90
IPkt054	IP 11***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,4	43,6	90
IPkt055	IP 12***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,2	42,8	90
IPkt056	IP 13***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,8	42,2	90
IPkt057	IP 14***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68	42	90
IPkt058	IP 01****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44	66	90
IPkt059	IP 02****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,8	66,2	90
IPkt060	IP 03****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,5	66,5	90
IPkt061	IP 04****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1	66,9	90
IPkt062	IP 05****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,7	66,3	90
IPkt063	IP 06****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-41,7	68,3	90
IPkt064	IP 07****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1	66,9	90
IPkt065	IP 08****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,2	45,8	90
IPkt066	IP 09****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,9	45,1	90
IPkt067	IP 10****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,7	44,3	90
IPkt068	IP 11****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,4	43,6	90

IPkt069	IP 12****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,1	42,9	90
IPkt070	IP 13****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,6	42,4	90
IPkt071	IP 14****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,9	42,1	90
Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt002	IP01	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-43,4	56,6	65
IPkt003	IP02	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-43,7	56,3	65
IPkt004	IP03	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41	59	65
IPkt005	IP04	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,6	60,4	65
IPkt006	IP05	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38	62	65
IPkt007	IP06	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-36,7	63,3	65
IPkt008	IP07	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,8	60,2	65
IPkt009	IP08	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,7	37,3	65
IPkt010	IP09	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,8	36,2	65
IPkt011	IP10	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,8	35,2	65
IPkt012	IP11	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-64,4	35,6	65
IPkt013	IP12	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,1	34,9	65
IPkt014	IP13	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,8	34,2	65
IPkt015	IP14	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65
IPkt016	IP 01*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,4	57,6	65
IPkt017	IP 02*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,5	57,5	65
IPkt018	IP 03*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,8	60,2	65
IPkt019	IP 04*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,8	61,2	65
IPkt020	IP 05*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-37,7	62,3	65
IPkt021	IP 06*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-36,6	63,4	65
IPkt022	IP 07*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,4	60,6	65
IPkt023	IP 08*	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62	38	65
IPkt024	IP 09*	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,1	36,9	65
IPkt025	IP 10*	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,2	35,8	65
IPkt026	IP 11*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-64,4	35,6	65
IPkt027	IP 12*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,1	34,9	65
IPkt028	IP 13*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,7	34,3	65
IPkt029	IP 14*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65
IPkt030	IP 01**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41,6	58,4	65
IPkt031	IP 02**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,2	57,8	65
IPkt032	IP 03**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,6	60,4	65
IPkt033	IP 04**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,8	61,2	65
IPkt034	IP 05**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-37,8	62,2	65
IPkt035	IP 06**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-36,8	63,2	65
IPkt036	IP 07**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,6	60,4	65
IPkt037	IP 08**	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,1	37,9	65
IPkt038	IP 09**	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63	37	65
IPkt039	IP 10**	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,8	36,2	65
IPkt040	IP 11**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-64,5	35,5	65
IPkt041	IP 12**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,1	34,9	65
IPkt042	IP 13**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,7	34,3	65
IPkt043	IP 14**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66	34	65
IPkt044	IP 01***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41,4	58,6	65
IPkt045	IP 02***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,2	57,8	65
IPkt046	IP 03***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,7	60,3	65
IPkt047	IP 04***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,9	61,1	65
IPkt048	IP 05***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38	62	65
IPkt049	IP 06***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-37,1	62,9	65
IPkt050	IP 07***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,9	60,1	65
IPkt051	IP 08***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,2	37,8	65
IPkt052	IP 09***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,1	36,9	65
IPkt053	IP 10***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,9	36,1	65
IPkt054	IP 11***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,6	35,4	65
IPkt055	IP 12***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-65,2	34,8	65
IPkt056	IP 13***	Nacht (22h-6h)	PRKL001	Parkplatz Dominos	99,5	-65,3	34,2	65
IPkt057	IP 14***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65
IPkt058	IP 01****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41,2	58,8	65
IPkt059	IP 02****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41,9	58,1	65
IPkt060	IP 03****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,7	60,3	65
IPkt061	IP 04****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,1	60,9	65
IPkt062	IP 05****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,3	61,7	65
IPkt063	IP 06****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-37,4	62,6	65
IPkt064	IP 07****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-40,1	59,9	65
IPkt065	IP 08****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,3	37,7	65
IPkt066	IP 09****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,1	36,9	65
IPkt067	IP 10****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,9	36,1	65

IPkt068	IP 11****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,6	35,4	65
IPkt069	IP 12****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-65,3	34,7	65
IPkt070	IP 13****	Nacht (22h-6h)	PRKL001	Parkplatz Dominos	99,5	-65,3	34,2	65
IPkt071	IP 14****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65

A.5. Eingabedaten DIN 18005

Projekt Eigenschaften												
Prognosetyp:		Lärm										
Prognoseart:		Lärm (nationale Normen)										
Beurteilung nach:		DIN 18005										
Projekt-Notizen												
Arbeitsbereich												
		von ...		bis ...		Ausdehnung				Fläche		
x /m		567440,00		567960,00		520,00				0,16 km²		
y /m		5516550,00		5516860,00		310,00						
z /m		-10,00		10,00		20,00						
Geländehöhen in den Eckpunkten												
xmin / ymax (z4)		0,00		xmax / ymax (z3)		0,00						
xmin / ymin (z1)		0,00		xmax / ymin (z2)		0,00						
Verfügbare Raster												
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich	
Raster 0	567440,00	567960,00	5516550,00	5516860,00	20,00	20,00	27	16	relativ	0,00	Arbeitsbereich	
Übersicht	567580,00	567820,00	5516620,00	5516760,00	5,00	5,00	49	29	relativ	6,30	Rechteck	
Nuge	567671,90	567717,48	5516681,56	5516717,79	0,50	0,50	92	73	relativ	14,36	gemäß NuGe	
Berechnungseinstellung					Referenzeinstellung: RLS-19							
Rechenmodell					Punktberechnung				Rasterberechnung			
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT												
L /m												
Geländekanten als Hindernisse					Ja				Ja			
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen					Ja				Ja			
Freifeld vor Reflexionsflächen /m												
für Quellen					1,0				1,0			
für Immissionspunkte					1,0				1,0			
Haus: weißer Rand bei Raster					Nein				Nein			
Zwischenausgaben					Keine				Keine			
Art der Einstellung					Referenzeinstellung				Referenzeinstellung			
Reichweite von Quellen begrenzen:												
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:					Nein				Nein			
* Mindest-Pegelabstand /dB:					Nein				Nein			
Projektion von Linienquellen					Ja				Ja			
Projektion von Flächenquellen					Ja				Ja			
Beschränkung der Projektion					Nein				Nein			
* Radius /m um Quelle herum:												
* Radius /m um IP herum:												
Mindestlänge für Teilstücke /m					1,0				1,0			
Variable Min.-Länge für Teilstücke:												
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle					Nein				Nein			
Zus. Faktor für Abstandskriterium					1,0				1,0			
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:					Nein				Nein			
* Einfügungsdämpfung begrenzen:												
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:												
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:												
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613												
* Seitlicher Umweg					Ja				Ja			
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen					Nein				Nein			
Reflexion												
Reflexion (max. Ordnung)					2				2			
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:					Nein				Nein			
* Suchradius /m												
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:												
* Radius um Quelle oder IP /m:					Nein				Nein			
* Mindest-Pegelabstand /dB:					Nein				Nein			
Spiegelquellen durch Projektion					Ja				Ja			
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung					Ja				Ja			
Strahlen als Hilfslinien sichern					Nein				Nein			
Mehrfachreflexion					Ja				Ja			
Winkelschrittweite (x-y)°					1,00				1,00			
Winkelschrittweite (z)°					1,00				1,00			
maximale Reflexionsweglänge												
* in Vielfachen des direkten Abstandes					10,00				10,00			
Strahlverzweigung an Refl. Flächen					Nein				Nein			
Teilstück-Kontrolle												
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:					Ja				Ja			
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:					Nein				Nein			
Beschleunigte Iteration (Näherung):					Nein				Nein			
Geordnete Genauigkeit /dB:					0,1				0,1			
Zwischenergebnisse anzeigen:					Nein				Nein			
Globale Parameter					Referenzeinstellung: RLS-19							
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen					0,00							
Temperatur /°					10							
relative Feuchte /%					70							
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0,8*Brutto)					40,00							
Mittlere Stockwerkshöhe in m					2,80							
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):					Tag				Abend			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):					2,00				1,00			
									Nacht			
									0,00			

Parameter der Bibliothek: RLS-19		Referenzeinstellung: RLS-19							
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente		Nein							
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente		Nein							
Berücksichtigt Boden-Elemente		Nein							
Parameter der Bibliothek: Schall 03		Referenzeinstellung: RLS-19							
Eingabe von Zugzahlen		pro Stunde							
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente		Nein							
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente		Nein							
Berücksichtigt Boden-Elemente		Ja							
Schienerbonus für Züge		Nein							
Schienerbonus für Straßenbahnen		Nein							
Element-Notizen									
AMPL002 Kreisverkehr Berliner Ring	Knotenpunktkorrektur Kreisverkehr gemäß RLS 19								
	3.3.7								
SR19014 Grombühlbrücke - Haugerring	Berliner Platz Abschnitt Grombühlbrücke - Haugerring								
SR19015 Haugerring – Kroatengasse	Berliner Platz Abschnitt Haugerring – Kroatengasse								
SR19016 Kroatengasse – Ludwigstraße	Berliner Platz Abschnitt Kroatengasse – Ludwigstraße								
SR19017 Ludwigstraße - Rennweger Ring	Berliner Platz Abschnitt Ludwigstraße - Rennweger Ring								
SR19018 Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße	Berliner Platz Abschnitt Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße								
SR19022 Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße	Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße								
SR19026 Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße								
SR19027 Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	Haugerring Abschnitt Haugerglasisstr. - Kreisverkehr								
SR19028 Neutorstraße – Haugerglasisstraße	Haugerring Abschnitt Neutorstraße – Haugerglasisstraße								
SR19029 Marienstr. - Neutorstr.	Haugerring Abschnitt Marienstr. - Neutorstr.								
S03S001 Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	Abschnitt Grombühlbrücke								
S03S002 Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Zuschlag Kurve								
Beurteilungszeiträume									
T1	Tag (6h-22h)								
T2	Nacht (22h-6h)								
Immissionspunkt (70)									
Berechnung									
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2			
			Geometrie: x /m		y /m		z(abs) /m		z(rel) /m
IPkI001	IP01	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567683,76	5516687,35	5,09		5,09	
IPkI002	IP02	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567688,41	5516689,20	5,09		5,09	
IPkI003	IP03	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567693,05	5516691,05	5,09		5,09	
IPkI004	IP04	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567697,70	5516692,90	5,09		5,09	
IPkI005	IP05	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567702,34	5516694,75	5,09		5,09	
IPkI006	IP06	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567706,99	5516696,60	5,09		5,09	
IPkI007	IP07	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567711,64	5516698,44	5,09		5,09	
IPkI008	IP08	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567705,92	5516711,91	5,09		5,09	
IPkI009	IP09	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567701,27	5516710,07	5,09		5,09	
IPkI010	IP10	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567696,62	5516708,22	5,09		5,09	
IPkI011	IP11	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567691,98	5516706,38	5,09		5,09	
IPkI012	IP12	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	567687,33	5516704,53	5,09		5,09	

IPkt013	IP13	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567682,68	5516702,69	5,09	5,09	
IPkt014	IP14	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567678,03	5516700,84	5,09	5,09	
IPkt015	IP 01*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567683,76	5516687,35	8,18	8,18	
IPkt016	IP 02*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567688,41	5516689,20	8,18	8,18	
IPkt017	IP 03*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567693,05	5516691,05	8,18	8,18	
IPkt018	IP 04*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567697,70	5516692,90	8,18	8,18	
IPkt019	IP 05*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567702,34	5516694,75	8,18	8,18	
IPkt020	IP 06*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567706,99	5516696,60	8,18	8,18	
IPkt021	IP 07*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567711,64	5516698,44	8,18	8,18	
IPkt022	IP 08*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567705,92	5516711,91	8,18	8,18	
IPkt023	IP 09*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567701,27	5516710,07	8,18	8,18	
IPkt024	IP 10*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567696,62	5516708,22	8,18	8,18	
IPkt025	IP 11*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567691,98	5516706,38	8,18	8,18	
IPkt026	IP 12*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567687,33	5516704,53	8,18	8,18	
IPkt027	IP 13*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567682,68	5516702,69	8,18	8,18	
IPkt028	IP 14*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567678,03	5516700,84	8,18	8,18	
IPkt029	IP 01**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567683,76	5516687,35	11,27	11,27	
IPkt030	IP 02**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567688,41	5516689,20	11,27	11,27	
IPkt031	IP 03**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567693,05	5516691,05	11,27	11,27	
IPkt032	IP 04**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567697,70	5516692,90	11,27	11,27	
IPkt033	IP 05**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567702,34	5516694,75	11,27	11,27	
IPkt034	IP 06**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567706,99	5516696,60	11,27	11,27	
IPkt035	IP 07**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567711,64	5516698,44	11,27	11,27	
IPkt036	IP 08**	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
				Geometrie:	567705,92	5516711,91	11,27	11,27	
IPkt037	IP 09**	IP		Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00	55,00		

	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
		Geometrie:	567701,27	5516710,07	11,27	11,27
IPkt038	IP 10**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567696,62	5516708,22	11,27	11,27
IPkt039	IP 11**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567691,98	5516706,38	11,27	11,27
IPkt040	IP 12**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567687,33	5516704,53	11,27	11,27
IPkt041	IP 13**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567682,68	5516702,69	11,27	11,27
IPkt042	IP 14**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567678,03	5516700,84	11,27	11,27
IPkt043	IP 01***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567683,76	5516687,35	14,36	14,36
IPkt044	IP 02***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567688,41	5516689,20	14,36	14,36
IPkt045	IP 03***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567693,05	5516691,05	14,36	14,36
IPkt046	IP 04***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567697,70	5516692,90	14,36	14,36
IPkt047	IP 05***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567702,34	5516694,75	14,36	14,36
IPkt048	IP 06***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567706,99	5516696,60	14,36	14,36
IPkt049	IP 07***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567711,64	5516698,44	14,36	14,36
IPkt050	IP 08***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567705,92	5516711,91	14,36	14,36
IPkt051	IP 09***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567701,27	5516710,07	14,36	14,36
IPkt052	IP 10***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567696,62	5516708,22	14,36	14,36
IPkt053	IP 11***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567691,98	5516706,38	14,36	14,36
IPkt054	IP 12***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567687,33	5516704,53	14,36	14,36
IPkt055	IP 13***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567682,68	5516702,69	14,36	14,36
IPkt056	IP 14***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567678,03	5516700,84	14,36	14,36
IPkt057	IP 01****	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567683,76	5516687,35	17,45	17,45
IPkt058	IP 02****	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567688,41	5516689,20	17,45	17,45
IPkt059	IP 03****	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567693,05	5516691,05	17,45	17,45
IPkt060	IP 04****	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00
		Geometrie:	567697,70	5516692,90	17,45	17,45
IPkt061	IP 05****	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00

	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567702,34	5516694,75	17,45		17,45	
IPk1062	IP 06****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567706,99	5516696,60	17,45		17,45	
IPk1063	IP 07****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567711,64	5516698,44	17,45		17,45	
IPk1064	IP 08****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567705,92	5516711,91	17,45		17,45	
IPk1065	IP 09****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567701,27	5516710,07	17,45		17,45	
IPk1066	IP 10****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567696,62	5516708,22	17,45		17,45	
IPk1067	IP 11****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567691,98	5516706,38	17,45		17,45	
IPk1068	IP 12****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567687,33	5516704,53	17,45		17,45	
IPk1069	IP 13****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567682,68	5516702,69	17,45		17,45	
IPk1070	IP 14****	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m	
			Geometrie:	567678,03	5516700,84	17,45		17,45	
Verkehrssampel (3)									
Berechnung									
AMPL001	Ampel Prymstraße	SQ		Suchradius in x,y bzw. z /m:		25,00		25,00	
				Ampel ist wirksam:		Tag		Ja	
				Ampel ist wirksam:		Nacht		Ja	
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19		Straßenkreuzung mit				Ampelregelung	
				Straßen verketten		Ja			
				eps xy/m		0,10			
				eps z/m		0,10			
AMPL002	Kreisverkehr Berliner Ring	SQ		Suchradius in x,y bzw. z /m:		55,00		25,00	
				Ampel ist wirksam:		Tag		Ja	
				Ampel ist wirksam:		Nacht		Ja	
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19		Straßenkreuzung mit				Kreisverkehr	
				Straßen verketten		Ja			
				eps xy/m		0,10			
				eps z/m		0,10			
AMPL003	Ampel	Gruppe 0		Suchradius in x,y bzw. z /m:		25,00		25,00	
				Ampel ist wirksam:		Tag		Ja	
				Ampel ist wirksam:		Nacht		Ja	
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19		Straßenkreuzung mit				Ampelregelung	
				Straßen verketten		Ja			
				eps xy/m		0,10			
				eps z/m		0,10			
Element-Notizen									
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	Berliner Platz Abschnitt Grombühlbrücke - Haugerring							
SR19015	Haugerring – Kroatengasse	Berliner Platz Abschnitt Haugerring – Kroatengasse							
SR19016	Kroatengasse – Ludwigstraße	Berliner Platz Abschnitt Kroatengasse – Ludwigstraße							
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	Berliner Platz Abschnitt Ludwigstraße - Rennweger Ring							
SR19018	Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße	Berliner Platz Abschnitt Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße							
SR19022	Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße	Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße							
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße							
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	Haugerring Abschnitt Haugerglasisstr. - Kreisverkehr							
SR19028	Neutorstraße – Haugerglasisstraße	Haugerring Abschnitt Neutorstraße – Haugerglasisstraße							
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	Haugerring Abschnitt Marienstr. - Neutorstr.							
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	Abschnitt Grombühlbrücke							
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Zuschlag Kurve							
Beurteilungszeiträume									
T1	Tag (6h-22h)								
T2	Nacht (22h-6h)								
Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen									
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Koord.	Steigung /% für Recheng.	Zuschlag/d B Tag	Zuschlag/d B Nacht	Zuschlag/d B Hinweis
			m	m					
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	1	0,00	19,18	0,00	0,00	0,00	0,00	Max.

		2	19,18	14,36	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	33,54	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19015	Haugerring – Kroatengasse	1	0,00	19,10	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	19,10	19,57	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19016	Kroatengasse – Ludwigstraße	1	0,00	16,78	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	16,78	26,86	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	1	0,00	31,09	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
SR19018	Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße	1	0,00	23,62	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	23,62	10,57	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19022	Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße	1	0,00	29,11	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	29,11	22,05	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	1	0,00	19,46	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	19,46	16,85	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	36,31	20,43	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	56,74	5,18	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	1	0,00	52,83	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	52,83	34,73	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19028	Neutorstraße – Haugerglasisstraße	1	0,00	20,68	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	20,68	16,32	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	37,00	33,55	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	70,55	38,21	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	1	0,00	49,73	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	49,73	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19030	Schweinfurterstraße	1	0,00	47,16	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
SR19032	Grombühlbrücke	1	0,00	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	72,34	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Übersicht: Summenwerte für Emissionen und Streckenzuschläge

Element	Bezeichnung	Lw „A“ /dB		Ohne Streckenzuschläge		Zuschlag für Abschnitte			Delta Lw „A“ /dB	
		Tag	Nacht			von	bis	Zuschlag	Tag	Nacht
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	74,10	67,14			1	1	102	6,28	6,28
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	74,10	67,14			1	1	101	10,27	10,27
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	74,10	67,14			1	5	102	6,28	6,28

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr

Element	Bezeichnung	Nr.	Tag		Nacht	Zugart	v _{max} km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...			
			n/h	n/h				Kat.	Z/V	nA	nFz	Kat.	Z/V	nA	nFz
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	1	18.625	3.750		Str.-Bahn 1	50	21		0	1				
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve		Siehe Element: S03S001 Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke												
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark		Siehe Element: S03S001 Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke												

Element-Notizen

SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	Berliner Platz Abschnitt Grombühlbrücke - Haugerring
SR19015	Haugerring – Kroatengasse	Berliner Platz Abschnitt Haugerring – Kroatengasse
SR19016	Kroatengasse – Ludwigstraße	Berliner Platz Abschnitt Kroatengasse – Ludwigstraße
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	Berliner Platz Abschnitt Ludwigstraße - Rennweger Ring
SR19018	Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße	Berliner Platz Abschnitt Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße
SR19022	Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße	Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	Haugerring Abschnitt Haugerglasisstr. - Kreisverkehr
SR19028	Neutorstraße – Haugerglasisstraße	Haugerring Abschnitt Neutorstraße – Haugerglasisstraße
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	Haugerring Abschnitt Marienstr. - Neutorstr.
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	Abschnitt Grombühlbrücke
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Zuschlag Kurve

Beurteilungszelräume

T1	Tag (6h-22h)				
T2	Nacht (22h-6h)				
Straße / RLS-19 (12)					
SR19014	Bezeichnung	Grombühlbrücke - Haugerring		Wirkradius /m	
	Gruppe	SQ		99999,00	
	Knotenzahl	4			
	Länge /m	52,54		Emi. Variante	
	Länge /m (2D)	52,54		Emission	
	Fläche /m²	---		Dämmung	
				Zuschlag	
				Lw	
				Lw'	
				Tag	
				Nacht	
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00
				Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,63
				d/m(Emissionslinie)	1,63
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%
	Tag	-	1432,00	4,30	1,40
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB
			-2,70	-1,90	-1,90
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB
			0,00	0,00	0,00
				p Krad /%	
				0,00	
				DSD Krad /dB	
				0,00	
				DLN Krad /dB	
				0,00	

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			50,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Nacht	-	249,00	9,00	1,30	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		50,00	50,00	50,00	50,00				
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0					0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,2	1,00	16,00000	0,00			83,2
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,1	1,00	8,00000	0,00			76,1
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								
Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m			
	Knoten:	1	567857,01	5516694,03	0,00	0,00			
	Knoten:	2	567838,00	5516696,59	0,00	0,00			
	Knoten:	3	567824,11	5516692,94	0,00	0,00			
	Knoten:	4	567808,58	5516681,99	0,00	0,00			
SR19015	Bezeichnung	Haugerring – Kroatengasse		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	38,66		Tag	86,26	-	-	99,54	83,67
	Länge /m (2D)	38,66		Nacht	79,11	-	-	92,43	76,55
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00				
				Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr				
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,63				
				d/m(Emissionslinie)	1,63				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	1593,00	4,30	1,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	277,00	9,00	1,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			50,00	50,00	50,00	50,00			
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0					0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,7	1,00	16,00000	0,00			83,7
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,6	1,00	8,00000	0,00			76,6
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								
Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m			
	Knoten:	1	567793,41	5516645,25	0,00	0,00			
	Knoten:	2	567796,70	5516664,06	0,00	0,00			
	Knoten:	3	567807,30	5516680,51	0,00	0,00			
SR19016	Bezeichnung	Kroatengasse – Ludwigstraße		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	43,64		Tag	86,08	-	-	99,88	83,48
	Länge /m (2D)	43,64		Nacht	78,93	-	-	92,78	76,38
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00				
				Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr				
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,63				
				d/m(Emissionslinie)	1,63				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	1527,00	4,30	1,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	266,00	9,00	1,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
			50,00	50,00	50,00	50,00			
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0					0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,5	1,00	16,00000	0,00			83,5
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,4	1,00	8,00000	0,00			76,4
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								
Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m			
	Knoten:	1	567793,05	5516643,58	0,00	0,00			
	Knoten:	2	567796,34	5516627,13	0,00	0,00			
	Knoten:	3	567811,87	5516605,22	0,00	0,00			
SR19017	Bezeichnung	Ludwigstraße - Rennweger Ring		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	31,09		Tag	85,76	-	-	98,09	83,17

Länge /m (2D)	31,09	Nacht	78,61	-	-	90,98	76,06
Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,00
		Fahrtrichtung				2 Richt. / Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,63
		d/m(Emissionslinie)					1,63
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	-	1420,00	4,30	1,40	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	-	247,00	9,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,2	1,00	16,00000	0,00	83,2
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,1	1,00	8,00000	0,00	76,1
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
Geometrie	Steigung/% Nr						
	Knoten:	1	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		2	567812,24	5516605,40	0,00	0,00	
		2	567841,84	5516595,90	0,00	0,00	
SR19018	Bezeichnung	Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße	Wirkradius /m				99999,00
Gruppe	SQ	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenanzahl	3		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m	34,19	Tag	85,87	-	-	98,62	83,28
Länge /m (2D)	34,19	Nacht	78,73	-	-	91,52	76,18
Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,00
		Fahrtrichtung				2 Richt. / Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,63
		d/m(Emissionslinie)					1,63
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	-	1458,00	4,30	1,40	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	-	254,00	9,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,3	1,00	16,00000	0,00	83,3
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,2	1,00	8,00000	0,00	76,2
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
Geometrie	Steigung/% Nr						
	Knoten:	1	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		2	567842,39	5516596,06	0,00	0,00	
		2	567865,78	5516599,35	0,00	0,00	
		3	567874,91	5516604,67	0,00	0,00	
SR19022	Bezeichnung	Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße	Wirkradius /m				99999,00
Gruppe	SQ	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenanzahl	3		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m	51,15	Tag	85,79	-	-	100,28	83,19
Länge /m (2D)	51,15	Nacht	78,64	-	-	93,18	76,09
Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,00
		Fahrtrichtung				2 Richt. / Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,63
		d/m(Emissionslinie)					1,63
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	-	1429,00	4,30	1,40	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	-	249,00	9,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,2	1,00	16,00000	0,00	83,2

	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,1	1,00	8,00000	0,00	76,1
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
	Geometrie	Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m	
		Knoten: 1		567875,11	5516603,89	0,00	0,00	
		Knoten: 2		567892,94	5516626,89	0,00	0,00	
		-		3	567894,75	5516648,87	0,00	0,00
SR19026	Bezeichnung	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SQ			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Lw
	Knotenzahl	5				Zuschlag	Lw	Lw'
	Länge /m	61,92			Tag	dB(A)	dB	dB(A)
	Länge /m (2D)	61,92			Nacht	85,74	-	101,07
	Fläche /m²	---				78,59	-	93,96
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63	
					d/m(Emissionslinie)		1,63	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1415,00	4,30	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	246,00	9,00	1,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,2	1,00	16,00000	0,00	83,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,0	1,00	8,00000	0,00	76,0
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
	Geometrie	Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m	
		Knoten: 1		567894,75	5516648,87	0,00	0,00	
		Knoten: 2		567889,07	5516667,48	0,00	0,00	
		Knoten: 3		567880,02	5516681,70	0,00	0,00	
		Knoten: 4		567863,22	5516693,33	0,00	0,00	
		-		5	567858,06	5516693,59	0,00	0,00
SR19027	Bezeichnung	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SQ			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Lw
	Knotenzahl	3				Zuschlag	Lw	Lw'
	Länge /m	87,56			Tag	dB(A)	dB	dB(A)
	Länge /m (2D)	87,56			Nacht	85,59	-	102,42
	Fläche /m²	---				78,45	-	95,32
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		4,75	
					d/m(Emissionslinie)		4,75	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1366,00	4,30	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	238,00	9,00	1,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,0	1,00	16,00000	0,00	83,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,9	1,00	8,00000	0,00	75,9
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
	Geometrie	Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m	
		Knoten: 1		567809,21	5516682,99	0,00	0,00	
		Knoten: 2		567770,96	5516719,44	0,00	0,00	
		-		3	567746,67	5516744,25	0,00	0,00
SR19028	Bezeichnung	Neutorstraße – Haugerglasisstraße			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SQ			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Lw
	Knotenzahl	5				Zuschlag	Lw	Lw'
	Länge /m	108,76			Tag	dB(A)	dB	dB(A)
	Länge /m (2D)	108,76			Nacht	85,59	-	103,45
	Fläche /m²	---				78,45	-	96,26
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		4,75	
					d/m(Emissionslinie)		4,75	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	1366,00	4,30	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00		

Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	-	238,00	9,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,1	1,00	16,00000	0,00	83,1
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,9	1,00	8,00000	0,00	75,9
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m	
	Knoten:	1	567746,67	5516744,51	0,00	0,00	
	Knoten:	2	567730,13	5516756,92	0,00	0,00	
	Knoten:	3	567715,14	5516763,38	0,00	0,00	
	Knoten:	4	567682,84	5516772,43	0,00	0,00	
	-	5	567645,37	5516779,92	0,00	0,00	
SR19029	Bezeichnung	Marienstr. - Neutorstr.		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SQ	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw'
	Knotenzahl	3		dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	68,03	Tag	85,61	-	-	101,34
	Länge /m (2D)	68,03	Nacht	78,47	-	-	94,24
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00		
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrh.mitte/Straßenmitte /m		4,75		
			d/m(Emissionslinie)		4,75		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	-	1371,00	4,30	1,40	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	-	239,00	9,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,0	1,00	16,00000	0,00	83,0
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,9	1,00	8,00000	0,00	75,9
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m	
	Knoten:	1	567645,11	5516780,18	0,00	0,00	
	Knoten:	2	567596,53	5516790,78	0,00	0,00	
	-	3	567578,69	5516794,92	0,00	0,00	
SR19030	Bezeichnung	Schweinfurterstraße		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SQ	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	47,16	Tag	87,12	-	-	101,27
	Länge /m (2D)	47,16	Nacht	79,97	-	-	94,15
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00		
			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrh.mitte/Straßenmitte /m		4,75		
			d/m(Emissionslinie)		4,75		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Tag	-	1944,00	4,30	1,40	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Nacht	-	338,00	9,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		-2,70	-1,90	-1,90	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	84,5	1,00	16,00000	0,00	84,5
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,4	1,00	8,00000	0,00	77,4
Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11						
Geometrie	Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m	
	Knoten:	1	567897,51	5516648,34	0,00	0,00	
	-	2	567944,65	5516646,88	0,00	0,00	
SR19032	Bezeichnung	Grombühlbrücke		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SQ	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw'
	Knotenzahl	3		dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	144,26	Tag	81,05	-	-	100,05
	Länge /m (2D)	144,26	Nacht	73,92	-	-	92,96
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00		

					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrh.mitte/Straßenmitte /m		1,88			
					d/m(Emissionslinie)		1,88			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	480,00	4,30	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	84,00	9,00	1,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			-2,70	-1,90	-1,90	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	78,5	1,00	16,00000	0,00		
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,4	1,00	8,00000	0,00		
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11							
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
			Knoten:	1	567858,41	5516695,13	0,00	0,00		
			Knoten:	2	567872,66	5516766,05	0,00	0,00		
			-	3	567878,88	5516837,70	0,00	0,00		
Straßenbahn/Schal03 (3) Berechnung										
S03S001	Bezeichnung	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ			Lw (Tag) /dB(A)		98,44			
	Knotenzahl	2			Lw (Nacht) /dB(A)		91,48			
	Länge /m	64,07			Lw' (Tag) /dB(A)		80,38			
	Länge /m (2D)	64,07			Lw' (Nacht) /dB(A)		73,42			
	Fläche /m²	---								
	Geometrie	Zuschlag		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
		Knoten:		1	567865,05	5516757,64	0,00	0,00		
		Knoten:		2	567872,72	5516821,25	0,00	0,00		
S03S002	Bezeichnung	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ			Lw (Tag) /dB(A)		97,28			
	Knotenzahl	2			Lw (Nacht) /dB(A)		90,32			
	Länge /m	19,52			Lw' (Tag) /dB(A)		84,37			
	Länge /m (2D)	19,52			Lw' (Nacht) /dB(A)		77,41			
	Fläche /m²	---								
	Geometrie	Zuschlag		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
		Knoten:		1	567849,70	5516745,58	0,00	0,00		
		Knoten:		2	567865,05	5516757,64	0,00	0,00		
S03S003	Bezeichnung	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ			Lw (Tag) /dB(A)		106,41			
	Knotenzahl	6			Lw (Nacht) /dB(A)		99,45			
	Länge /m	401,30			Lw' (Tag) /dB(A)		80,38			
	Länge /m (2D)	401,30			Lw' (Nacht) /dB(A)		73,42			
	Fläche /m²	---								
	Geometrie	Zuschlag		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m		
		Knoten:		1	567460,10	5516836,60	0,00	0,00		
		Knoten:		2	567718,86	5516778,84	0,00	0,00		
		Knoten:		3	567749,92	5516762,03	0,00	0,00		
		Knoten:		4	567766,37	5516753,62	0,00	0,00		
		Knoten:		5	567799,26	5516749,23	0,00	0,00		
		Knoten:		6	567848,26	5516744,79	0,00	0,00		
Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/d B	Zuschlag/d B	Zuschlag/d B	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht		
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	1	0,00	19,18	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	19,18	14,36	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	33,54	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19015	Haugerring – Kroatengasse	1	0,00	19,10	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	19,10	19,57	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19016	Kroatengasse – Ludwigstraße	1	0,00	16,78	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	16,78	26,86	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	1	0,00	31,09	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
SR19018	Rennweger Ring – Martin-Luther-Straße	1	0,00	23,62	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	23,62	10,57	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19022	Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße	1	0,00	29,11	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	29,11	22,05	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	1	0,00	19,46	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	19,46	16,85	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	36,31	20,43	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	56,74	5,18	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	1	0,00	52,83	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	52,83	34,73	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19028	Neutorstraße – Haugerglasisstraße	1	0,00	20,68	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	20,68	16,32	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	37,00	33,55	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	70,55	38,21	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	1	0,00	49,73	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	49,73	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19030	Schweinfurterstraße	1	0,00	47,16	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
SR19032	Grombühlbrücke	1	0,00	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	72,34	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

A.6. Beurteilungspegel DIN 18005

Mittlere Liste	Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005			
IPkt001	IP01	1. OG			
x = 567683,76 m		y = 5516687,35 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	45,392	45,392	38,288	38,288
SR19032	Grombühlbrücke	35,914	45,856	28,829	38,754
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	34	46,13	26,887	39,028
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,666	46,322	25,706	39,225
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,074	46,403	21,878	39,304
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	27,158	46,454	20,045	39,356
SR19030	Schweinfurterstraße	26,739	46,5	19,626	39,402
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,324	46,533	18,211	39,435
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,268	46,566	18,165	39,467
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	23,661	46,588	16,556	39,489
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,124	46,6	14,019	39,501
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	20,973	46,612	13,872	39,513
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	20,897	46,624	13,785	39,525
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,407	46,632	12,446	39,533
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,648	46,635	8,687	39,537
n=15	Summe		46,635		39,537
IPkt002	IP02	1. OG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	46,405	46,405	39,301	39,301
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	43,875	48,332	36,763	41,225
SR19032	Grombühlbrücke	36,553	48,611	29,468	41,506
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,492	48,87	29,379	41,764
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,789	48,976	25,829	41,873
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,139	49,021	21,944	41,917
SR19030	Schweinfurterstraße	26,697	49,046	19,584	41,943
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,112	49,064	18	41,96
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,926	49,08	17,821	41,977
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,741	49,096	17,637	41,993
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,289	49,108	16,185	42,004
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,44	49,117	15,329	42,013
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	20,845	49,124	13,743	42,02
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,605	49,128	12,645	42,025
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,792	49,13	8,831	42,027
n=15	Summe		49,13		42,027
IPkt003	IP03	1. OG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	46,947	46,947	39,843	39,843
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	44,899	49,053	37,787	41,946
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,13	49,474	32,017	42,366
SR19032	Grombühlbrücke	37,117	49,72	30,032	42,613
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,964	49,81	26,003	42,707
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,446	49,85	22,251	42,746
SR19030	Schweinfurterstraße	27,027	49,873	19,914	42,768
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,35	49,888	18,247	42,783
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,317	49,903	18,205	42,799
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,884	49,917	17,779	42,812
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,079	49,926	15,974	42,821
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,469	49,933	15,358	42,829
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	20,811	49,939	13,709	42,834
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,807	49,943	12,846	42,839
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,055	49,945	9,095	42,84
n=15	Summe		49,945		42,84
IPkt004	IP04	1. OG			
x = 567697,70 m		y = 5516692,90 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-	

		L _{r,i} ,A	L _r ,A	6h)	
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	47,499	47,499	40,395	40,395
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,94	49,8	38,828	42,692
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,784	50,436	34,67	43,328
SR19015	Haugerring Kroatengasse	38,511	50,707	31,399	43,598
SR19032	Grombühlbrücke	37,812	50,924	30,727	43,817
SR19030	Schweinfurterstraße	36,921	51,094	29,808	43,986
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,026	51,161	26,066	44,055
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,563	51,22	25,459	44,115
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,634	51,25	22,439	44,144
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,92	51,26	17,815	44,154
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,993	51,267	15,889	44,161
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,508	51,273	15,397	44,167
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	20,987	51,277	13,886	44,171
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,014	51,28	13,053	44,174
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,201	51,281	9,24	44,176
n=15	Summe		51,281		44,176
IPkt005	IP05	1. OG			
x = 567702,34 m	y = 5516694,75 m			z = 5,09 m	
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	48,912	48,912	41,807	41,807
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,728	50,966	39,616	43,859
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,272	51,516	35,159	44,408
SR19032	Grombühlbrücke	38,17	51,713	31,085	44,606
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,15	51,773	26,19	44,668
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,821	51,8	22,626	44,695
SR19030	Schweinfurterstraße	26,977	51,815	19,864	44,709
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,664	51,825	18,551	44,72
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,625	51,836	18,521	44,73
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,022	51,845	17,917	44,739
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,561	51,85	15,45	44,744
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,528	51,855	15,424	44,749
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,147	51,859	14,046	44,753
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,296	51,862	13,335	44,756
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,345	51,863	9,384	44,757
n=15	Summe		51,863		44,757
IPkt006	IP06	1. OG			
x = 567706,99 m	y = 5516696,60 m			z = 5,09 m	
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,867	49,867	42,763	42,763
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,282	51,774	40,17	44,667
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,407	52,365	36,293	45,257
SR19032	Grombühlbrücke	35,871	52,461	28,787	45,354
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	35,788	52,553	28,827	45,449
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,811	52,599	25,708	45,495
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	30,191	52,624	22,995	45,519
SR19030	Schweinfurterstraße	27,035	52,636	19,922	45,531
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,342	52,646	19,237	45,541
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,915	52,655	18,802	45,551
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,171	52,662	17,06	45,557
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,987	52,666	15,882	45,561
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,35	52,669	14,248	45,565
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,435	52,672	13,475	45,567
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,788	52,673	10,827	45,569
n=15	Summe		52,673		45,569
IPkt007	IP07	1. OG			
x = 567711,64 m	y = 5516698,44 m			z = 5,09 m	
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	47,89	47,89	40,786	40,786
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,392	49,828	38,279	42,721
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,364	50,544	35,25	43,436
SR19030	Schweinfurterstraße	37,835	50,771	30,721	43,663
SR19015	Haugerring Kroatengasse	37,349	50,964	30,236	43,856
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,52	51,118	29,559	44,014
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	30,775	51,157	23,671	44,054
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	30,633	51,196	23,438	44,092
SR19032	Grombühlbrücke	27,022	51,212	19,937	44,108
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,741	51,222	17,637	44,118

SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,155	51,228	15,05	44,123
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,027	51,233	14,915	44,129
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,225	51,237	14,123	44,133
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,628	51,241	13,667	44,137
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,935	51,243	10,974	44,139
n=15	Summe		51,243		44,139
IPkt008	IP08	1. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,38	55,38	48,185	48,185
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	53,044	57,377	45,94	50,216
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,125	58,301	44,165	51,179
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,118	58,431	36,004	51,309
SR19030	Schweinfurterstraße	41,573	58,52	34,46	51,398
SR19032	Grombühlbrücke	36,301	58,546	29,216	51,424
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,139	58,561	27,037	51,44
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	33,469	58,575	26,356	51,453
SR19015	Haugerring Kroatengasse	30,976	58,582	23,863	51,461
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,255	58,585	20,144	51,464
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,067	58,588	20,106	51,467
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,381	58,591	19,42	51,47
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	18,67	58,592	11,565	51,47
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16,573	58,592	9,47	51,47
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	14,503	58,592	7,399	51,471
n=15	Summe		58,592		51,471
IPkt009	IP09	1. OG			
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	54,151	54,151	46,956	46,956
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	52,023	56,227	44,919	49,066
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,343	57,224	43,383	50,105
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,026	57,386	35,913	50,267
SR19030	Schweinfurterstraße	40,983	57,484	33,87	50,366
SR19032	Grombühlbrücke	36,262	57,517	29,177	50,398
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,668	57,539	27,567	50,421
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,11	57,555	25,999	50,437
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	29,929	57,562	22,824	50,444
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	29,636	57,569	22,523	50,451
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,233	57,576	22,121	50,458
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,002	57,579	20,041	50,462
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,971	57,582	19,011	50,465
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16,367	57,583	9,264	50,465
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	14,36	57,583	7,255	50,465
n=15	Summe		57,583		50,465
IPkt010	IP10	1. OG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	53,328	53,328	46,132	46,132
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,172	55,393	44,068	48,232
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,735	56,437	42,774	49,319
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,899	56,587	34,785	49,47
SR19030	Schweinfurterstraße	40,547	56,694	33,434	49,577
SR19032	Grombühlbrücke	36,079	56,731	28,994	49,614
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,079	56,755	26,978	49,638
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	33,013	56,773	25,909	49,656
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,025	56,784	23,914	49,668
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,462	56,788	19,502	49,672
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,611	56,792	18,65	49,676
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	25,6	56,795	18,488	49,679
SR19015	Haugerring Kroatengasse	23,581	56,797	16,468	49,681
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16,174	56,798	9,07	49,681
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	14,216	56,798	7,112	49,682
n=15	Summe		56,798		49,682
IPkt011	IP11	1. OG			
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB

SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	52,73	52,73	45,534	45,534
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,18	54,649	43,076	47,487
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,337	55,77	42,376	48,654
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	40,784	55,905	33,671	48,79
SR19030	Schweinfurterstraße	39,846	56,012	32,733	48,896
SR19032	Grombühlbrücke	35,898	56,054	28,813	48,938
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	35,727	56,094	28,622	48,978
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,639	56,125	27,538	49,01
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	30,811	56,138	23,699	49,022
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,135	56,142	19,174	49,027
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,227	56,145	18,266	49,03
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,49	56,146	12,377	49,031
SR19015	Haugerring Kroatengasse	19,311	56,147	12,198	49,032
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	17,827	56,148	10,723	49,033
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16,015	56,148	8,912	49,033
n=15	Summe		56,148		49,033
IPkt012					
IP12		1. OG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A	
		/dB		/dB	
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	51,383	51,383	44,188	44,188
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,403	53,515	42,299	46,355
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	48,404	54,682	41,443	47,57
SR19030	Schweinfurterstraße	39,351	54,807	32,237	47,695
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,274	54,903	31,16	47,791
SR19032	Grombühlbrücke	35,576	54,953	28,491	47,841
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,508	54,992	27,407	47,881
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,125	55,028	27,02	47,916
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,404	55,035	20,293	47,924
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,172	55,04	18,211	47,928
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,828	55,044	17,867	47,932
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,398	55,045	12,286	47,934
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	19,231	55,046	12,127	47,935
SR19015	Haugerring Kroatengasse	19,156	55,047	12,043	47,936
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,198	55,048	11,095	47,937
n=15	Summe		55,048		47,937
IPkt013					
IP13		1. OG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A	
		/dB		/dB	
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	49,248	49,248	42,053	42,053
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	48,694	51,99	41,59	44,838
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	46,714	53,119	39,754	46,011
SR19030	Schweinfurterstraße	38,711	53,274	31,598	46,166
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,199	53,358	29,085	46,25
SR19032	Grombühlbrücke	35,229	53,424	28,144	46,316
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,069	53,487	27,967	46,38
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	29,732	53,505	22,627	46,398
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,04	53,515	19,929	46,408
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	24,957	53,521	17,996	46,414
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,441	53,527	17,481	46,419
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	21,512	53,529	14,408	46,422
SR19015	Haugerring Kroatengasse	19,88	53,531	12,767	46,424
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	19,254	53,533	12,149	46,426
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	18,91	53,534	11,797	46,427
n=15	Summe		53,534		46,427
n=15	Summe Zyklus 2 (*1)		53,645		46,542
IPkt014					
IP14		1. OG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 5,09 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A		L r,A	
		/dB		/dB	
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	48,05	48,05	40,854	40,854
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	47,994	51,032	40,89	43,882
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	45,853	52,183	38,892	45,078
SR19030	Schweinfurterstraße	38,124	52,35	31,011	45,245
SR19032	Grombühlbrücke	34,882	52,428	27,797	45,323
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,412	52,496	27,311	45,391
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	29,849	52,519	22,736	45,414
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	24,713	52,526	17,752	45,422
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,694	52,533	17,589	45,429
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	23,751	52,539	16,79	45,435
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	21,998	52,543	14,894	45,439
SR19015	Haugerring Kroatengasse	20,641	52,546	13,528	45,441

SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,697	52,548	12,585	45,444
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	19,132	52,55	12,028	45,446
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	17,453	52,551	10,342	45,447
n=15	Summe		52,551		45,447
IPkt015	IP 01*	2. OG			
x = 567683,76 m		y = 5516687,35 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	46,084	46,084	38,98	38,98
SR19032	Grombühlbrücke	36,768	46,565	29,683	39,463
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	36,511	46,974	29,398	39,871
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,698	47,133	25,738	40,036
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,745	47,212	22,549	40,112
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	29,438	47,284	22,324	40,184
SR19030	Schweinfurterstraße	28,438	47,34	21,325	40,24
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	26,892	47,379	19,788	40,279
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,988	47,411	18,876	40,311
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,469	47,433	17,364	40,333
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,927	47,448	15,823	40,348
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	21,999	47,46	14,888	40,36
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,554	47,471	14,452	40,371
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,445	47,478	12,484	40,378
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,796	47,481	8,835	40,381
n=15	Summe		47,481		40,381
IPkt016	IP 02*	2. OG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	47,074	47,074	39,97	39,97
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	44,271	48,905	37,159	41,798
SR19032	Grombühlbrücke	37,277	49,194	30,192	42,088
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,938	49,445	29,824	42,339
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,816	49,538	25,855	42,435
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	29,868	49,585	22,672	42,481
SR19030	Schweinfurterstraße	28,381	49,618	21,268	42,514
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	26,374	49,638	19,271	42,534
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,834	49,656	18,722	42,552
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,681	49,674	18,576	42,57
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,872	49,688	17,768	42,584
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,492	49,698	16,381	42,594
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,428	49,705	14,326	42,601
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,642	49,709	12,681	42,605
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,932	49,711	8,971	42,607
n=15	Summe		49,711		42,607
IPkt017	IP 03*	2. OG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	47,634	47,634	40,53	40,53
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,324	49,641	38,211	42,534
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,534	50,045	32,42	42,937
SR19032	Grombühlbrücke	37,748	50,294	30,663	43,187
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,977	50,374	26,016	43,27
SR19030	Schweinfurterstraße	30,793	50,421	23,68	43,317
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	30,199	50,462	23,004	43,357
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	26,876	50,481	19,773	43,376
SR19015	Haugerring Kroatengasse	26,013	50,497	18,9	43,392
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,681	50,511	18,576	43,406
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,624	50,522	17,519	43,417
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,595	50,531	16,484	43,426
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,569	50,537	14,467	43,432
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,842	50,54	12,881	43,436
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,182	50,542	9,221	43,437
n=15	Summe		50,542		43,437
IPkt018	IP 04*	2. OG			
x = 567697,70 m		y = 5516692,90 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	48,188	48,188	41,084	41,084
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,381	50,388	39,269	43,281

SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,124	50,992	35,01	43,884
SR19015	Haugerring Kroatengasse	38,996	51,258	31,884	44,149
SR19032	Grombühlbrücke	38,348	51,475	31,263	44,367
SR19030	Schweinfurterstraße	37,296	51,638	30,183	44,53
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	33,05	51,697	25,947	44,59
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,036	51,756	26,076	44,65
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	30,398	51,788	23,203	44,681
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,756	51,798	18,652	44,692
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,329	51,806	17,224	44,7
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,774	51,813	16,663	44,707
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,77	51,817	14,668	44,711
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,047	51,82	13,087	44,714
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,322	51,821	9,361	44,715
n=15	Summe		51,821		44,715
IPkt019	IP 05*	2. OG			
x = 567702,34 m		y = 5516694,75 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,565	49,565	42,461	42,461
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,194	51,55	40,081	44,442
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,626	52,073	35,512	44,965
SR19032	Grombühlbrücke	38,678	52,268	31,593	45,161
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,157	52,321	26,196	45,215
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	30,552	52,349	23,357	45,244
SR19030	Schweinfurterstraße	28,418	52,367	21,305	45,261
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	26,931	52,379	19,827	45,274
SR19015	Haugerring Kroatengasse	26,352	52,39	19,239	45,284
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,771	52,4	18,666	45,294
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,059	52,406	16,955	45,3
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,71	52,412	16,599	45,306
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,94	52,416	14,838	45,31
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,327	52,418	13,367	45,313
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,459	52,419	9,498	45,314
n=15	Summe		52,419		45,314
IPkt020	IP 06*	2. OG			
x = 567706,99 m		y = 5516696,60 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,519	50,519	43,415	43,415
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,77	52,369	40,658	45,262
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,756	52,929	36,642	45,821
SR19032	Grombühlbrücke	36,368	53,023	29,283	45,916
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	35,996	53,109	29,035	46,004
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	33,285	53,154	26,181	46,049
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	30,89	53,179	23,694	46,074
SR19030	Schweinfurterstraße	28,468	53,194	21,355	46,089
SR19015	Haugerring Kroatengasse	26,622	53,204	19,51	46,099
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,658	53,211	18,553	46,106
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,67	53,216	16,566	46,111
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,279	53,221	16,168	46,116
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	22,032	53,224	14,93	46,119
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,466	53,226	13,506	46,121
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,865	53,227	10,904	46,122
n=15	Summe		53,227		46,122
IPkt021	IP 07*	2. OG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	48,543	48,543	41,439	41,439
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,896	50,428	38,784	43,321
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,697	51,105	35,584	43,997
SR19030	Schweinfurterstraße	38,165	51,32	31,052	44,212
SR19015	Haugerring Kroatengasse	37,957	51,516	30,845	44,408
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,761	51,659	29,8	44,555
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	31,334	51,699	24,138	44,595
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	31,312	51,739	24,209	44,634
SR19032	Grombühlbrücke	28,906	51,761	21,821	44,657
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,605	51,772	18,5	44,667
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,52	51,778	16,416	44,674
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,139	51,784	16,028	44,68
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	21,9	51,789	14,798	44,684
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,654	51,792	13,693	44,688
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,998	51,794	11,037	44,69

n=15	Summe		51,794		44,69
IPkt022	IP 08*	2. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	56,581	56,581	49,386	49,386
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	54,236	58,575	47,132	51,414
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,919	59,425	44,959	52,299
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,373	59,531	36,259	52,406
SR19030	Schweinfurterstraße	41,778	59,603	34,665	52,479
SR19032	Grombühlbrücke	36,616	59,625	29,531	52,501
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,447	59,638	27,345	52,514
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	33,79	59,65	26,677	52,525
SR19015	Haugerring Kroatengasse	31,306	59,656	24,193	52,531
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,509	59,659	20,398	52,534
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,324	59,661	20,364	52,537
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,689	59,663	19,729	52,539
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	19,471	59,664	12,366	52,539
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	17,567	59,664	10,463	52,54
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	15,46	59,664	8,356	52,54
n=15	Summe		59,664		52,54
IPkt023	IP 09*	2. OG			
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,255	55,255	48,06	48,06
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	53,089	57,316	45,985	50,156
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,083	58,244	44,122	51,122
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,277	58,38	36,164	51,259
SR19030	Schweinfurterstraße	41,185	58,462	34,072	51,341
SR19032	Grombühlbrücke	36,57	58,49	29,485	51,369
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,967	58,509	27,865	51,388
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,329	58,522	26,217	51,402
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,233	58,529	23,128	51,408
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	29,99	58,535	22,877	51,414
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,578	58,54	22,465	51,42
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,259	58,544	20,299	51,423
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,265	58,546	19,304	51,426
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	17,359	58,547	10,255	51,426
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	15,313	58,547	8,209	51,426
n=15	Summe		58,547		51,426
IPkt024	IP 10*	2. OG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	54,34	54,34	47,145	47,145
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	52,135	56,387	45,031	49,226
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,425	57,368	43,465	50,248
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,146	57,496	35,033	50,377
SR19030	Schweinfurterstraße	40,745	57,587	33,632	50,468
SR19032	Grombühlbrücke	36,38	57,62	29,295	50,501
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,416	57,641	27,315	50,522
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	33,289	57,656	26,184	50,538
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,253	57,666	24,141	50,547
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,708	57,67	19,747	50,551
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,049	57,673	18,936	50,554
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,89	57,676	18,929	50,557
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,082	57,678	16,969	50,559
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	17,161	57,678	10,057	50,559
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	15,167	57,678	8,062	50,56
n=15	Summe		57,678		50,56
IPkt025	IP 11*	2. OG			
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	53,665	53,665	46,47	46,47
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,08	55,573	43,976	48,41
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,995	56,634	43,034	49,516
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,029	56,752	33,915	49,634
SR19030	Schweinfurterstraße	40,038	56,843	32,925	49,725

SR19032	Grombühlbrücke	36,191	56,88	29,107	49,763
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	35,983	56,916	28,878	49,798
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,964	56,943	27,862	49,826
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,043	56,954	23,931	49,837
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,372	56,958	19,411	49,841
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,495	56,961	18,534	49,844
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	20,464	56,962	13,351	49,845
SR19015	Haugerring Kroatengasse	20,127	56,963	13,014	49,846
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	18,69	56,964	11,586	49,847
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	17	56,964	9,896	49,847
n=15	Summe		56,964		49,847
IPkt026	IP 12*	2. OG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	52,263	52,263	45,067	45,067
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,231	54,375	43,127	47,215
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,027	55,487	42,067	48,373
SR19030	Schweinfurterstraße	39,538	55,596	32,425	48,482
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,517	55,68	31,403	48,566
SR19032	Grombühlbrücke	35,864	55,726	28,779	48,612
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,834	55,761	27,732	48,647
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,38	55,792	27,275	48,679
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,661	55,799	20,549	48,685
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,389	55,803	18,429	48,689
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,087	55,807	18,127	48,693
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	20,384	55,808	13,272	48,694
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	20,116	55,809	13,011	48,696
SR19015	Haugerring Kroatengasse	19,938	55,81	12,825	48,697
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	19,159	55,811	12,055	48,698
n=15	Summe		55,811		48,698
IPkt027	IP 13*	2. OG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	50,065	50,065	42,87	42,87
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,462	52,784	42,358	45,632
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	47,283	53,862	40,322	46,753
SR19030	Schweinfurterstraße	38,895	53,999	31,782	46,889
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,442	54,074	29,328	46,964
SR19032	Grombühlbrücke	35,511	54,134	28,426	47,025
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,385	54,192	28,283	47,082
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,003	54,208	22,898	47,099
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,297	54,217	20,185	47,108
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,168	54,223	18,207	47,113
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,694	54,227	17,733	47,118
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	22,525	54,23	15,421	47,121
SR19015	Haugerring Kroatengasse	20,555	54,232	13,442	47,123
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	20,154	54,234	13,049	47,125
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,9	54,235	12,787	47,126
n=15	Summe		54,235		47,126
n=15	Summe Zyklus 2 (*1)		54,342		47,236
IPkt028	IP 14*	2. OG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 8,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	48,804	48,804	41,609	41,609
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	48,71	51,768	41,606	44,617
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	46,38	52,871	39,419	45,764
SR19030	Schweinfurterstraße	38,345	53,021	31,232	45,914
SR19032	Grombühlbrücke	35,16	53,092	28,075	45,985
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,738	53,155	27,637	46,048
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	30,2	53,177	23,086	46,07
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,044	53,183	17,94	46,077
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	24,918	53,19	17,958	46,083
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,015	53,195	17,054	46,089
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,023	53,199	15,919	46,093
SR19015	Haugerring Kroatengasse	21,3	53,202	14,188	46,096
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	20,636	53,205	13,523	46,098
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	20,028	53,207	12,924	46,1
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	18,124	53,208	11,013	46,102
n=15	Summe		53,208		46,102

IPkt029		IP 01**		3. OG	
x = 567683,76 m				y = 5516687,35 m	z = 11,27 m
				Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)
				L r,i,A	L r,A
				/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr		47,368	47,368	40,264
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring		41,297	48,327	34,184
SR19032	Grombühlbrücke		38,296	48,738	31,211
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark		32,739	48,846	25,778
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke		32,685	48,95	25,572
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße		30,51	49,011	23,315
SR19030	Schweinfurterstraße		30,22	49,068	23,107
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße		28,461	49,106	21,357
SR19015	Haugerring Kroatengasse		26,591	49,13	19,478
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße		25,105	49,147	18
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße		24,318	49,162	17,214
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring		22,759	49,171	15,647
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.		22,245	49,18	15,144
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke		19,489	49,185	12,528
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve		15,974	49,187	9,014
n=15	Summe			49,187	42,085
IPkt030		IP 02**		3. OG	
x = 567688,41 m				y = 5516689,20 m	z = 11,27 m
				Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)
				L r,i,A	L r,A
				/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr		47,991	47,991	40,886
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring		44,665	49,649	37,552
SR19032	Grombühlbrücke		38,474	49,968	31,389
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke		37,422	50,203	30,308
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark		32,856	50,283	25,896
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße		30,739	50,33	23,544
SR19030	Schweinfurterstraße		30,123	50,372	23,01
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße		27,927	50,396	20,823
SR19015	Haugerring Kroatengasse		26,491	50,414	19,378
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße		26,286	50,431	19,181
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße		26,183	50,447	19,079
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring		24,412	50,458	17,301
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.		22,119	50,464	15,017
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke		19,685	50,468	12,724
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve		16,108	50,469	9,147
n=15	Summe			50,469	43,365
IPkt031		IP 03**		3. OG	
x = 567693,05 m				y = 5516691,05 m	z = 11,27 m
				Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)
				L r,i,A	L r,A
				/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr		48,708	48,708	41,604
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring		45,878	50,53	38,765
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke		40,217	50,916	33,104
SR19030	Schweinfurterstraße		38,883	51,18	31,77
SR19032	Grombühlbrücke		38,739	51,421	31,654
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark		32,996	51,483	26,035
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße		30,875	51,52	23,68
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße		28,401	51,541	21,297
SR19015	Haugerring Kroatengasse		26,685	51,555	19,572
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße		26,33	51,568	19,225
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße		25,936	51,58	18,831
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring		24,625	51,589	17,514
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.		22,444	51,594	15,343
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke		19,884	51,597	12,923
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve		16,349	51,599	9,388
n=15	Summe			51,599	44,493
IPkt032		IP 04**		3. OG	
x = 567697,70 m				y = 5516692,90 m	z = 11,27 m
				Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)
				L r,i,A	L r,A
				/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr		48,992	48,992	41,888
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring		46,817	51,049	39,704
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke		42,475	51,614	35,361
SR19015	Haugerring Kroatengasse		39,476	51,872	32,363
SR19032	Grombühlbrücke		39,141	52,097	32,056
SR19030	Schweinfurterstraße		37,756	52,254	30,643
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße		33,651	52,314	26,548

S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,019	52,364	26,058	45,259
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	31,096	52,397	23,901	45,291
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,43	52,408	19,325	45,302
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,665	52,417	18,56	45,311
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,777	52,424	17,665	45,318
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	22,673	52,429	15,571	45,323
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,088	52,432	13,128	45,325
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,477	52,433	9,517	45,327
n=15	Summe		52,433		45,327
IPkt033	IP 05**	3. OG			
x = 567702,34 m		y = 5516694,75 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,413	49,413	42,309	42,309
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,652	51,631	40,539	44,524
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,987	52,188	35,874	45,079
SR19032	Grombühlbrücke	38,394	52,365	31,309	45,258
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,117	52,417	26,156	45,311
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	31,226	52,449	24,03	45,343
SR19030	Schweinfurterstraße	30,156	52,475	23,043	45,369
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	28,485	52,492	21,381	45,386
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,075	52,505	19,962	45,398
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,512	52,516	19,407	45,409
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,41	52,524	18,305	45,418
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,802	52,531	17,691	45,425
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	22,854	52,536	15,752	45,43
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,361	52,539	13,401	45,433
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,598	52,54	9,637	45,434
n=15	Summe		52,54		45,434
IPkt034	IP 06**	3. OG			
x = 567706,99 m		y = 5516696,60 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,16	51,16	44,055	44,055
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,25	52,954	41,138	45,847
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,108	53,487	36,995	46,379
SR19032	Grombühlbrücke	36,448	53,572	29,363	46,465
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,211	53,651	29,25	46,546
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	33,834	53,696	26,73	46,591
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	31,695	53,723	24,499	46,618
SR19030	Schweinfurterstraße	30,2	53,743	23,087	46,637
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,385	53,753	20,273	46,647
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,494	53,761	19,389	46,656
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,222	53,767	18,117	46,662
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,571	53,772	17,46	46,667
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	22,822	53,776	15,72	46,67
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,5	53,778	13,54	46,672
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,719	53,778	9,758	46,673
n=15	Summe		53,778		46,673
IPkt035	IP 07**	3. OG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,191	49,191	42,087	42,087
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,397	51,025	39,285	43,918
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,038	51,666	35,924	44,558
SR19030	Schweinfurterstraße	38,589	51,875	31,475	44,767
SR19015	Haugerring Kroatengasse	38,577	52,073	31,464	44,965
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	37,008	52,207	30,047	45,103
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	32,172	52,249	24,976	45,145
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,056	52,291	24,953	45,186
SR19032	Grombühlbrücke	31,173	52,324	24,088	45,22
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,493	52,336	19,388	45,231
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,152	52,344	18,048	45,239
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,461	52,351	17,35	45,246
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	22,672	52,356	15,57	45,251
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,683	52,359	13,722	45,254
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	18,074	52,36	11,113	45,256
n=15	Summe		52,36		45,256
IPkt036	IP 08**	3. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-	

		L r,i,A	L r,A	6h)	
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	57,209	57,209	50,013	50,013
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	55,025	59,263	47,921	52,102
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,684	60,126	45,723	53,002
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,628	60,222	36,514	53,098
SR19030	Schweinfurterstraße	41,983	60,287	34,87	53,163
SR19032	Grombühlbrücke	36,937	60,307	29,852	53,183
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,771	60,319	27,669	53,196
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	34,132	60,329	27,019	53,206
SR19015	Haugerring Kroatengasse	31,666	60,335	24,554	53,212
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,791	60,338	20,68	53,214
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,585	60,34	20,624	53,217
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,994	60,342	20,033	53,219
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	20,483	60,342	13,378	53,219
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,881	60,343	11,777	53,22
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	16,712	60,343	9,608	53,22
n=15	Summe		60,343		53,22
IPkt037	IP 09**	3. OG			
x = 567701,27 m	y = 5516710,07 m			z = 11,27 m	
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	56,114	56,114	48,919	48,919
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	54,092	58,23	46,988	51,07
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,798	59,12	44,838	51,998
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,529	59,238	36,415	52,116
SR19030	Schweinfurterstraße	41,388	59,309	34,275	52,187
SR19032	Grombühlbrücke	36,884	59,334	29,799	52,212
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,285	59,351	28,183	52,229
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,554	59,362	26,442	52,241
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,559	59,368	23,454	52,246
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	30,394	59,374	23,281	52,252
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,965	59,379	22,852	52,257
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,519	59,381	20,558	52,26
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,554	59,384	19,593	52,262
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,669	59,384	11,565	52,263
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	16,559	59,384	9,455	52,263
n=15	Summe		59,384		52,263
IPkt038	IP 10**	3. OG			
x = 567696,62 m	y = 5516708,22 m			z = 11,27 m	
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,312	55,312	48,117	48,117
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	53,064	57,342	45,96	50,181
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,096	58,267	44,136	51,145
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,395	58,378	35,281	51,257
SR19030	Schweinfurterstraße	40,947	58,456	33,834	51,334
SR19032	Grombühlbrücke	36,686	58,485	29,602	51,363
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	34,784	58,503	27,682	51,382
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	33,574	58,517	26,469	51,396
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,491	58,526	24,38	51,405
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,955	58,529	19,995	51,408
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,611	58,532	19,498	51,411
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,164	58,534	19,204	51,413
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,709	58,536	17,596	51,415
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,462	58,536	11,358	51,415
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	16,407	58,537	9,303	51,416
n=15	Summe		58,537		51,416
IPkt039	IP 11**	3. OG			
x = 567691,98 m	y = 5516706,38 m			z = 11,27 m	
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)	
	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	54,567	54,567	47,371	47,371
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,95	56,463	44,846	49,3
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,635	57,471	43,674	50,351
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,274	57,574	34,161	50,454
SR19030	Schweinfurterstraße	40,232	57,653	33,118	50,533
SR19032	Grombühlbrücke	36,492	57,687	29,407	50,567
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	36,242	57,718	29,138	50,598
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,31	57,742	28,208	50,623
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,286	57,752	24,175	50,633
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,61	57,756	19,65	50,636

S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,757	57,758	18,796	50,639
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,748	57,759	14,635	50,64
SR19015	Haugerring Kroatengasse	21,166	57,76	14,053	50,641
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	19,7	57,761	12,596	50,642
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,296	57,762	11,193	50,642
n=15	Summe		57,762		50,642
IPkt040	IP 12**	3. OG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	53,113	53,113	45,918	45,918
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,034	55,207	43,93	48,047
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,636	56,27	42,675	49,154
SR19030	Schweinfurterstraße	39,728	56,365	32,615	49,249
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,763	56,44	31,65	49,324
SR19032	Grombühlbrücke	36,158	56,481	29,073	49,365
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,177	56,513	28,075	49,397
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,641	56,541	27,536	49,425
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,941	56,547	20,829	49,431
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,61	56,55	18,649	49,435
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,341	56,554	18,38	49,438
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,687	56,555	14,574	49,44
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,117	56,556	14,012	49,441
SR19015	Haugerring Kroatengasse	20,93	56,557	13,817	49,442
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,327	56,558	13,224	49,443
n=15	Summe		56,558		49,443
IPkt041	IP 13**	3. OG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	50,859	50,859	43,663	43,663
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,208	53,556	43,104	46,403
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	47,845	54,589	40,884	47,477
SR19030	Schweinfurterstraße	39,082	54,709	31,969	47,598
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,691	54,777	29,578	47,666
SR19032	Grombühlbrücke	35,802	54,832	28,717	47,721
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,709	54,885	28,607	47,774
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,292	54,9	23,187	47,789
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,577	54,908	20,466	47,797
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,382	54,913	18,421	47,802
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,939	54,917	17,979	47,806
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,671	54,92	16,568	47,81
SR19015	Haugerring Kroatengasse	21,402	54,922	14,29	47,811
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,21	54,924	14,097	47,813
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,171	54,926	14,066	47,815
n=15	Summe		54,926		47,815
IPkt042	IP 14**	3. OG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 11,27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	49,541	49,541	42,345	42,345
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,407	52,485	42,303	45,335
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	46,9	53,545	39,939	46,436
SR19030	Schweinfurterstraße	38,591	53,681	31,478	46,573
SR19032	Grombühlbrücke	35,447	53,746	28,362	46,638
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,071	53,804	27,969	46,696
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	30,617	53,825	23,503	46,717
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,448	53,832	18,343	46,723
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,127	53,837	18,166	46,729
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,27	53,842	17,31	46,734
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,175	53,847	17,072	46,739
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,098	53,85	14,985	46,742
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,837	53,852	14,724	46,745
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,041	53,855	13,936	46,747
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	18,925	53,856	11,814	46,748
n=15	Summe		53,856		46,748
IPkt043	IP 01***	4. OG			
x = 567683,76 m		y = 5516687,35 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB

SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,014	49,014	41,91	41,91
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	42,883	49,961	35,77	42,855
SR19032	Grombühlbrücke	39,314	50,32	32,229	43,216
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	34,338	50,428	27,224	43,324
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,793	50,502	25,832	43,401
SR19030	Schweinfurterstraße	32,349	50,568	25,236	43,466
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	31,579	50,623	24,384	43,52
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	30,213	50,662	23,109	43,559
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,206	50,682	20,093	43,579
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,963	50,696	18,859	43,593
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,704	50,71	18,599	43,607
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,569	50,718	16,458	43,615
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	23,154	50,726	16,053	43,623
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,588	50,729	12,627	43,626
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,355	50,731	9,395	43,628
n=15	Summe		50,731		43,628
IPkt044	IP 02***	4. OG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,115	49,115	42,011	42,011
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,057	50,554	37,944	43,447
SR19032	Grombühlbrücke	39,159	50,858	32,074	43,753
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,006	51,077	30,893	43,972
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,914	51,143	25,954	44,04
SR19030	Schweinfurterstraße	32,259	51,199	25,146	44,096
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	31,864	51,249	24,668	44,145
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	29,744	51,28	22,64	44,176
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	27,619	51,299	20,514	44,194
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,156	51,315	20,043	44,211
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,876	51,331	19,771	44,226
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,267	51,342	18,156	44,237
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	22,998	51,348	15,897	44,244
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,781	51,351	12,82	44,247
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,461	51,352	9,5	44,248
n=15	Summe		51,352		44,248
IPkt045	IP 03***	4. OG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,578	49,578	42,474	42,474
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,288	51,248	39,175	44,141
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	40,657	51,611	33,544	44,504
SR19032	Grombühlbrücke	39,363	51,862	32,279	44,756
SR19030	Schweinfurterstraße	39,344	52,099	32,231	44,993
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,083	52,153	26,122	45,049
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	32,013	52,195	24,817	45,09
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	30,216	52,222	23,112	45,117
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	27,44	52,237	20,335	45,131
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,379	52,251	20,266	45,146
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,958	52,264	19,854	45,158
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,617	52,273	18,505	45,168
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	23,445	52,279	16,343	45,173
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,974	52,281	13,013	45,176
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,552	52,283	9,591	45,177
n=15	Summe		52,283		45,177
IPkt046	IP 04***	4. OG			
x = 567697,70 m		y = 5516692,90 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,872	49,872	42,768	42,768
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,246	51,765	40,134	44,658
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,85	52,29	35,737	45,182
SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,949	52,536	32,836	45,428
SR19032	Grombühlbrücke	39,698	52,756	32,613	45,649
SR19030	Schweinfurterstraße	38,385	52,912	31,272	45,805
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	34,447	52,973	27,344	45,866
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,067	53,017	26,106	45,912
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	32,257	53,054	25,062	45,947
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	27,207	53,065	20,102	45,959
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,12	53,076	20,015	45,97
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,895	53,084	18,784	45,978
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	23,721	53,089	16,619	45,983

S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,169	53,092	13,208	45,985
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,735	53,093	9,774	45,986
n=15	Summe		53,093		45,986
IPkt047	IP 05***	4. OG			
x = 567702,34 m		y = 5516694,75 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,037	50,037	42,933	42,933
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,104	52,187	40,991	45,08
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,367	52,723	36,254	45,615
SR19032	Grombühlbrücke	38,597	52,888	31,512	45,78
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,169	52,934	26,208	45,828
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	32,407	52,972	25,212	45,866
SR19030	Schweinfurterstraße	32,323	53,009	25,21	45,903
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	30,384	53,033	23,28	45,926
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,852	53,046	20,739	45,94
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,293	53,058	20,188	45,951
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,99	53,068	19,886	45,962
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	26,045	53,077	18,934	45,97
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	23,915	53,082	16,813	45,976
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,425	53,085	13,464	45,978
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,799	53,086	9,839	45,979
n=15	Summe		53,086		45,979
IPkt048	IP 06***	4. OG			
x = 567706,99 m		y = 5516696,60 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,111	51,111	44,007	44,007
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,722	53,089	41,61	45,982
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,473	53,649	37,359	46,541
SR19032	Grombühlbrücke	37,02	53,742	29,935	46,635
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,44	53,822	29,479	46,717
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	34,614	53,874	27,511	46,769
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	32,71	53,907	25,515	46,802
SR19030	Schweinfurterstraße	32,374	53,937	25,261	46,832
SR19015	Haugerring Kroatengasse	28,202	53,949	21,089	46,844
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,373	53,959	20,268	46,853
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,858	53,967	19,754	46,862
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,928	53,974	18,817	46,868
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	23,907	53,978	16,805	46,873
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,557	53,98	13,596	46,875
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,899	53,981	9,938	46,876
n=15	Summe		53,981		46,876
IPkt049	IP 07***	4. OG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,839	49,839	42,735	42,735
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,424	51,469	39,311	44,362
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,4	52,098	36,286	44,991
SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,187	52,315	32,074	45,207
SR19030	Schweinfurterstraße	39,157	52,52	32,044	45,412
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	37,261	52,648	30,3	45,544
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	33,121	52,696	26,017	45,592
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	33,096	52,743	25,9	45,638
SR19032	Grombühlbrücke	32,446	52,783	25,361	45,679
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,444	52,796	20,339	45,692
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,82	52,807	19,716	45,702
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,872	52,816	18,761	45,711
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	23,722	52,821	16,62	45,717
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,721	52,824	13,76	45,719
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	18,171	52,825	11,21	45,721
n=15	Summe		52,825		45,721
IPkt050	IP 08***	4. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	57,289	57,289	50,093	50,093
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	55,129	59,352	48,025	52,192
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	53,347	60,324	46,386	53,205

SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,886	60,422	36,772	53,302
SR19030	Schweinfurterstraße	42,195	60,487	35,082	53,367
SR19032	Grombühlbrücke	37,276	60,507	30,191	53,388
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,12	60,52	28,018	53,401
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	34,531	60,531	27,418	53,412
SR19015	Haugerring Kroatengasse	32,101	60,537	24,988	53,418
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,144	60,54	21,033	53,42
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,852	60,542	20,891	53,423
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	27,307	60,544	20,347	53,425
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	21,85	60,545	14,745	53,425
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,809	60,545	13,706	53,426
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	18,516	60,545	11,411	53,426
n=15	Summe		60,545		53,426
IPkt051 IP 09*** 4. OG					
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	56,373	56,373	49,178	49,178
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	54,377	58,499	47,273	51,339
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,481	59,469	45,52	52,35
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,783	59,585	36,67	52,465
SR19030	Schweinfurterstraße	41,6	59,653	34,487	52,534
SR19032	Grombühlbrücke	37,213	59,678	30,129	52,559
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,636	59,695	28,535	52,576
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,796	59,706	26,685	52,587
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,935	59,712	23,83	52,593
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	30,925	59,718	23,812	52,599
SR19015	Haugerring Kroatengasse	30,449	59,723	23,337	52,604
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,786	59,725	20,825	52,607
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,852	59,728	19,891	52,609
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,588	59,728	13,485	52,61
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	18,35	59,729	11,245	52,61
n=15	Summe		59,729		52,61
IPkt052 IP 10*** 4. OG					
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,783	55,783	48,587	48,587
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	53,627	57,847	46,523	50,687
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,741	58,799	44,78	51,679
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,648	58,903	35,534	51,783
SR19030	Schweinfurterstraße	41,157	58,976	34,044	51,856
SR19032	Grombühlbrücke	37,009	59,003	29,924	51,883
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,21	59,021	28,108	51,901
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	33,882	59,035	26,777	51,915
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,758	59,043	24,647	51,923
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	27,442	59,046	20,329	51,926
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,211	59,049	20,25	51,929
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,449	59,051	19,488	51,931
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,593	59,053	18,48	51,933
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,362	59,054	13,258	51,934
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	18,185	59,054	11,081	51,934
n=15	Summe		59,054		51,934
IPkt053 IP 11*** 4. OG					
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,237	55,237	48,041	48,041
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	52,713	57,166	45,609	50,003
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,252	58,157	44,291	51,036
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,526	58,25	34,413	51,13
SR19030	Schweinfurterstraße	40,434	58,321	33,321	51,201
SR19032	Grombühlbrücke	36,81	58,352	29,726	51,232
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	36,513	58,38	29,408	51,26
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,694	58,403	28,593	51,284
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,557	58,412	24,446	51,293
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,857	58,415	19,896	51,296
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,03	58,418	19,069	51,298
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	23,621	58,419	16,509	51,3
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,595	58,42	15,483	51,301
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	20,992	58,421	13,887	51,302
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,184	58,422	13,081	51,302
n=15	Summe		58,422		51,302

IPkt054	IP 12***	4. OG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	53,898	53,898	46,703	46,703
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,807	55,988	44,703	48,827
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,224	57,01	43,264	49,892
SR19030	Schweinfurterstraße	39,927	57,094	32,813	49,976
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,024	57,161	31,91	50,043
SR19032	Grombühlbrücke	36,473	57,198	29,388	50,081
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,55	57,227	28,448	50,11
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,917	57,253	27,813	50,136
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,278	57,258	21,167	50,141
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,836	57,262	18,876	50,145
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,606	57,265	18,645	50,148
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	23,592	57,266	16,479	50,15
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,326	57,268	15,221	50,151
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,286	57,269	15,174	50,152
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	21,897	57,27	14,794	50,154
n=15	Summe		57,27		50,154
IPkt055	IP 13***	4. OG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	51,624	51,624	44,429	44,429
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,929	54,301	43,825	47,148
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	48,393	55,293	41,433	48,18
SR19030	Schweinfurterstraße	39,28	55,4	32,167	48,287
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,963	55,462	29,849	48,349
SR19032	Grombühlbrücke	36,115	55,512	29,03	48,399
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	36,046	55,561	28,945	48,448
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	32,482	55,582	25,377	48,47
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,726	55,591	21,615	48,479
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,603	55,596	18,642	48,483
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,197	55,6	18,236	48,487
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,035	55,604	17,931	48,491
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	23,133	55,606	16,021	48,494
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,566	55,608	15,462	48,496
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,555	55,61	15,443	48,498
n=15	Summe		55,61		48,498
IPkt056	IP 14***	5. OG/DG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	50,256	50,256	43,06	43,06
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,084	53,181	42,98	46,031
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	47,409	54,201	40,449	47,091
SR19030	Schweinfurterstraße	38,884	54,327	31,771	47,217
SR19032	Grombühlbrücke	35,758	54,387	28,673	47,277
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,411	54,442	28,31	47,332
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	31,166	54,462	24,053	47,352
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,935	54,47	19,83	47,36
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,524	54,475	18,42	47,365
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,342	54,48	18,382	47,371
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,538	54,485	17,577	47,375
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	23,57	54,488	16,457	47,379
SR19015	Haugerring Kroatengasse	23,135	54,492	16,022	47,382
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,302	54,494	15,198	47,385
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	19,99	54,496	12,879	47,386
n=15	Summe		54,496		47,386
IPkt057	IP 01****	5. OG/DG			
x = 567683,76 m		y = 5516687,35 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,516	49,516	42,412	42,412
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	43,301	50,446	36,188	43,341
SR19032	Grombühlbrücke	39,627	50,792	32,542	43,688
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	35,758	50,926	28,645	43,822
SR19030	Schweinfurterstraße	35,052	51,037	27,939	43,932
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	33,461	51,112	26,266	44,006

S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,902	51,177	25,942	44,073
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,224	51,232	25,12	44,128
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,818	51,252	20,705	44,148
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	27,814	51,272	20,709	44,168
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,208	51,285	19,103	44,181
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	24,497	51,294	17,396	44,19
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,336	51,303	17,225	44,199
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,019	51,306	13,058	44,202
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,273	51,308	10,313	44,204
n=15	Summe		51,308		44,204
IPkt058	IP 02****	5. OG/DG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	49,904	49,904	42,8	42,8
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,455	51,236	38,342	44,13
SR19032	Grombühlbrücke	39,431	51,514	32,346	44,409
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,818	51,741	31,704	44,636
SR19030	Schweinfurterstraße	34,987	51,832	27,874	44,726
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	33,764	51,899	26,568	44,792
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,005	51,955	26,044	44,85
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	31,815	51,997	24,712	44,891
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	29,31	52,02	22,205	44,915
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,829	52,036	20,717	44,931
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,388	52,051	20,283	44,946
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	26,156	52,062	19,045	44,957
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	24,325	52,07	17,224	44,965
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,22	52,073	13,259	44,968
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,393	52,074	10,432	44,969
n=15	Summe		52,074		44,969
IPkt059	IP 03****	5. OG/DG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,483	50,483	43,379	43,379
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,699	52,001	39,586	44,894
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,213	52,349	34,1	45,242
SR19030	Schweinfurterstraße	40,052	52,597	32,939	45,49
SR19032	Grombühlbrücke	39,514	52,806	32,429	45,699
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	33,918	52,862	26,723	45,754
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,202	52,908	26,241	45,802
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,414	52,947	25,31	45,841
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	29,149	52,965	22,044	45,859
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,938	52,979	20,825	45,873
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,587	52,991	20,482	45,885
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	26,682	53,001	19,571	45,895
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	25,065	53,008	17,964	45,902
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,417	53,011	13,457	45,905
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,49	53,012	10,529	45,906
n=15	Summe		53,012		45,906
IPkt060	IP 04****	5. OG/DG			
x = 567697,70 m		y = 5516692,90 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,76	50,76	43,656	43,656
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,674	52,496	40,561	45,389
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,295	52,989	36,182	45,881
SR19015	Haugerring Kroatengasse	40,409	53,222	33,296	46,114
SR19032	Grombühlbrücke	40,05	53,427	32,965	46,32
SR19030	Schweinfurterstraße	39,394	53,595	32,281	46,488
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	35,6	53,663	28,497	46,556
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	34,233	53,712	27,038	46,605
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,201	53,751	26,24	46,644
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,965	53,765	21,86	46,659
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,815	53,776	20,71	46,67
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,134	53,786	20,022	46,679
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	25,466	53,792	18,364	46,685
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,613	53,794	13,652	46,688
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,639	53,795	10,678	46,689
n=15	Summe		53,795		46,689
IPkt061	IP 05****	5. OG/DG			
x = 567702,34 m		y = 5516694,75 m		z = 17,45 m	

		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,65	50,65	43,545	43,545
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,55	52,736	41,437	45,628
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,801	53,258	36,687	46,15
SR19032	Grombühlbrücke	39,047	53,42	31,962	46,313
SR19030	Schweinfurterstraße	35,179	53,484	28,066	46,377
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	34,427	53,538	27,231	46,43
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,324	53,579	26,363	46,472
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,806	53,615	25,702	46,508
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,813	53,63	21,708	46,523
SR19015	Haugerring Kroatengasse	28,606	53,643	21,493	46,536
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	28,085	53,655	20,98	46,548
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,433	53,666	20,321	46,559
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	25,697	53,673	18,595	46,566
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,846	53,675	13,885	46,568
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,631	53,676	10,671	46,569
n=15	Summe		53,676		46,569
IPkt062	IP 06****	5. OG/DG			
x = 567706,99 m		y = 5516696,60 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,716	51,716	44,612	44,612
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	49,189	53,644	42,076	46,537
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,877	54,186	37,764	47,078
SR19032	Grombühlbrücke	37,572	54,279	30,487	47,172
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,721	54,355	29,76	47,25
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	35,863	54,416	28,76	47,311
SR19030	Schweinfurterstraße	35,287	54,469	28,174	47,364
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	34,686	54,514	27,491	47,408
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,054	54,526	21,941	47,421
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,784	54,538	21,679	47,432
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	28,272	54,548	21,167	47,442
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,458	54,557	20,347	47,451
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	25,747	54,562	18,645	47,457
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,913	54,564	13,953	47,459
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,58	54,565	10,62	47,459
n=15	Summe		54,565		47,459
IPkt063	IP 07****	5. OG/DG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,479	50,479	43,375	43,375
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,001	52,089	39,889	44,983
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,858	52,697	36,744	45,59
SR19030	Schweinfurterstraße	40,083	52,929	32,969	45,821
SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,785	53,135	32,672	46,026
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	37,584	53,254	30,623	46,15
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	35,073	53,319	27,877	46,214
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	34,798	53,38	27,694	46,275
SR19032	Grombühlbrücke	33,35	53,423	26,265	46,318
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,841	53,438	21,737	46,333
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	28,427	53,452	21,323	46,347
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,474	53,463	20,363	46,358
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	25,474	53,47	18,373	46,364
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,932	53,472	13,971	46,367
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	18,528	53,473	11,567	46,368
n=15	Summe		53,473		46,368
IPkt064	IP 08****	5. OG/DG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	57,294	57,294	50,099	50,099
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	55,045	59,324	47,941	52,163
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	53,78	60,393	46,819	53,276
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,171	60,495	37,058	53,379
SR19030	Schweinfurterstraße	42,444	60,563	35,331	53,446
SR19032	Grombühlbrücke	37,7	60,585	30,615	53,469
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,507	60,598	28,406	53,482
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	35,173	60,611	28,06	53,495
SR19015	Haugerring Kroatengasse	32,787	60,618	25,674	53,502

SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,745	60,621	21,634	53,505
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	28,208	60,623	21,247	53,507
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	27,651	60,626	20,69	53,509
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,415	60,627	17,312	53,511
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	23,945	60,628	16,84	53,511
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,718	60,628	14,613	53,512
n=15	Summe		60,628		53,512
IPkt065	IP 09****	5. OG/DG			
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	56,392	56,392	49,196	49,196
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	54,307	58,483	47,202	51,323
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	53,073	59,582	46,112	52,467
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,062	59,702	36,949	52,587
SR19030	Schweinfurterstraße	41,855	59,772	34,742	52,658
SR19032	Grombühlbrücke	37,624	59,799	30,539	52,684
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	36,05	59,817	28,949	52,703
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	34,108	59,829	26,997	52,714
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	31,945	59,836	24,833	52,721
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	31,454	59,842	24,35	52,728
SR19015	Haugerring Kroatengasse	31,257	59,848	24,145	52,734
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	28,116	59,851	21,155	52,737
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	27,181	59,853	20,22	52,739
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,158	59,855	17,055	52,74
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,505	59,855	14,401	52,741
n=15	Summe		59,855		52,741
IPkt066	IP 10****	5. OG/DG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,82	55,82	48,625	48,625
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	53,683	57,892	46,579	50,731
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,352	58,962	45,391	51,845
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,934	59,069	35,82	51,953
SR19030	Schweinfurterstraße	41,418	59,143	34,305	52,027
SR19032	Grombühlbrücke	37,411	59,172	30,326	52,056
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,772	59,191	28,67	52,076
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,259	59,205	27,154	52,09
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	32,132	59,214	25,021	52,098
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	29,176	59,218	22,064	52,102
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,527	59,221	20,566	52,106
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,174	59,224	20,061	52,108
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,763	59,226	19,802	52,111
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,855	59,228	16,751	52,112
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,301	59,228	14,196	52,113
n=15	Summe		59,228		52,113
IPkt067	IP 11****	5. OG/DG			
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	55,385	55,385	48,19	48,19
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	52,928	57,338	45,824	50,176
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,84	58,417	44,879	51,3
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,82	58,511	34,706	51,394
SR19030	Schweinfurterstraße	40,686	58,582	33,573	51,465
SR19032	Grombühlbrücke	37,206	58,614	30,121	51,497
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	36,818	58,642	29,713	51,526
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	36,173	58,667	29,071	51,55
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,934	58,676	24,823	51,56
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,161	58,679	20,2	51,563
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	27,004	58,682	19,891	51,566
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,333	58,685	19,373	51,568
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,906	58,686	17,793	51,57
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,63	58,688	16,526	51,571
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,119	58,689	16,015	51,573
n=15	Summe		58,689		51,573
IPkt068	IP 12****	5. OG/DG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	54,131	54,131	46,936	46,936
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	52,243	56,299	45,139	49,14
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,787	57,375	43,826	50,26
SR19030	Schweinfurterstraße	40,176	57,457	33,063	50,342
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,361	57,524	32,248	50,409
SR19032	Grombühlbrücke	36,865	57,561	29,78	50,446
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	36,003	57,591	28,901	50,476
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	35,239	57,616	28,135	50,502
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,817	57,622	21,705	50,507
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	27,068	57,626	19,956	50,511
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,121	57,629	19,161	50,514
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,901	57,632	18,94	50,517
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,668	57,634	17,564	50,52
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,437	57,636	17,325	50,522
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,158	57,638	17,053	50,524
n=15	Summe		57,638		50,524
IPkt069	IP 13****	5. OG/DG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	52,086	52,086	44,891	44,891
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	51,531	54,828	44,427	47,676
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	48,924	55,821	41,963	48,708
SR19030	Schweinfurterstraße	39,53	55,921	32,417	48,809
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	37,35	55,981	30,237	48,869
SR19032	Grombühlbrücke	36,509	56,03	29,424	48,918
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	36,415	56,077	29,313	48,965
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	32,853	56,098	25,749	48,986
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	27,045	56,103	19,941	48,991
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,659	56,108	19,546	48,996
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,882	56,112	18,921	49
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,485	56,116	18,525	49,004
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,364	56,119	17,252	49,007
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,364	56,122	17,259	49,01
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,049	56,124	14,937	49,012
n=15	Summe		56,124		49,012
IPkt070	IP 14****	5. OG/DG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglasisstraße	50,879	50,879	43,683	43,683
SR19027	Haugerglasisstr. - Kreisverkehr	50,743	53,821	43,639	46,671
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	47,906	54,812	40,946	47,701
SR19030	Schweinfurterstraße	39,285	54,932	32,172	47,821
SR19032	Grombühlbrücke	36,153	54,989	29,068	47,878
SR19029	Marienstr. - Neutorstr.	35,765	55,041	28,663	47,93
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	32,154	55,063	25,04	47,952
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,606	55,071	20,501	47,96
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	27,438	55,078	20,334	47,968
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,859	55,085	19,746	47,974
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,616	55,09	18,655	47,979
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,837	55,094	17,876	47,984
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,672	55,098	17,559	47,987
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,115	55,101	17,01	47,991
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	21,765	55,103	14,654	47,993
n=15	Summe		55,103		47,993