Stadt: Würzburg

05.08.2022

1. Überarbeitung vom 16.10.2023

2. Überarbeitung vom 16.04.2024



Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit Vorhaben- und Erschließungsplan "Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße" – Altstadt 45

Schalltechnisches Gutachten

Ingenieure | Architekten | Stadtplaner



BP Projekt 1 GmbH





## Dieses Gutachten besteht aus 76 Seiten einschließlich 51 Seiten Anhang.

## Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines	4
2.	Grundlagen	5
3.	Orientierungspegel und Immissionsrichtwerte	6
3.1	Gewerbelärm (TA Lärm)	6
3.2	Verkehrslärm (DIN 18005)	
4.	Gewerbelärm (TA Lärm)	7
4.1	Schallquellen	
4.1.1	Kfz-Verkehr Pkw & Roller	7
4.1.2	Kfz-Verkehr Lkw	8
4.1.3	Anlieferungen	9
4.1.4	Lüftungsanlage	9
	Personen im Freien	
4.2	Immissionen	9
4.2.1	Lage der Immissionspunkte	
	Isophonenkarten	
4.2.3	Beurteilungspegel	13
	Spitzenpegel	14
5.	Verkehrslärm (DIN 18005)	15
5.1	Schallquellen	15
5.1.1	Straßenverkehr	16
5.1.2	Straßenbahnlinien 1 und 5	18
5.2	Immissionen	19
5.2.1	Lage der Immissionspunkte	19
5.2.2	Isophonenkarten	20
5.2.3	Beurteilungspegel	22
5.3	Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2	22
6.	Lösung	
7.	Zusammenfassung	26
8.	Erklärung der Auftraggeber	27
A.	Anhang	28
A.1.	Quellenverzeichnis	28
A.2.	Eingabedaten TA Lärm	29
A.3.	Beurteilungspegel TA Lärm	35
A.4.	Spitzenpegel TA Lärm	44
A.5.	Eingabedaten DIN 18005	46
A.6.	Beurteilungspegel DIN 18005	57

## Seite 3 von 76



## Darstellungsverzeichnis

Darstellung 1: Übersichtslageplan	4
Darstellung 2: Lageplan der Emittenten Gewerbe	7
Darstellung 3: Fahrzeugbewegungen gemäß Angaben des Betreibers	8
Darstellung 4: Immissionspunkte Gewerbe	10
Darstellung 5: 3-D Ansicht von Süden	10
Darstellung 6: Beurteilungspegel Gewerbe, Sonntag, Höhe 14,36 m (4. OG)	11
Darstellung 7: Beurteilungspegel Gewerbe, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)	11
Darstellung 8: Spitzenpegel Gewerbe, Tag und Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)	12
Darstellung 9: Beurteilungspegel TA Lärm Sonntag	13
Darstellung 10: Beurteilungspegel TA Lärm Nacht	13
Darstellung 11: Spitzenpegel TA Lärm Sonntag	14
Darstellung 12: Spitzenpegel TA Lärm Nacht	14
Darstellung 13: Lageplan der Schallquellen Verkehr	15
Darstellung 14: Berechnungswerte gemäß RLS-19	
Darstellung 15: Verkehrszahlen Bundesstraße B 8 (Haugerring)	16
Darstellung 16: Verkehrszahlen Bundesstraße B8 (Kreisverkehr Berliner Platz)	17
Darstellung 17: Verkehrszahlen Schweinfurter Straße (Bundesstraße B 8)	17
Darstellung 18: Verkehrszahlen Grombühlbrücke	17
Darstellung 19: Immissionspunkte Verkehr	
Darstellung 20: Beurteilungspegel Verkehr, Tag, Höhe 14,36 m (4. OG)	20
Darstellung 21: Beurteilungspegel Verkehr, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)	21
Darstellung 22: Beurteilungspegel DIN 18005 Tag	
Darstellung 23: Beurteilungspegel DIN 18005 Nacht	
Darstellung 24: Maßgebliche Außenlärmpegel Tageszeitraum gemäß DIN 4109-2	
Darstellung 25: Maßgebliche Außenlärmpegel (Nachtzeitraum) gemäß DIN 4109-2	24
Darstellung 26: Fassadenabschnitt mit res. Mindestschalldämmmaß (Nacht) R`w,res ≥ 37	dB
(Orange) und Tag`w,res ≥ 35 dB (Rot)	25



## 1. Allgemeines

Die BP Projekt 1 GmbH plant die Umnutzung des ehemaligen Schalthauses in der Prymstraße 4. Das Gebäude hat seine bisherige Funktion verloren und soll im Sinne der Innenentwicklung zu einem Wohn- und Geschäftshaus umgebaut werden. Im Rahmen der Umnutzung wird der vorhabenbezogene Bebauungsplan "Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße" erstellt.

Das Plangebiet liegt an der Südseite der Prymstraße, einer Sackgasse im Würzburger Stadtbezirk Altstadt an der Haugerglacis. Südlich des Plangebiets befindet sich ein Innenhof, der vom Berliner Platz und der Theresienstraße aus erreichbar ist. Nördlich, getrennt durch einen Wohnblock, verläuft der Haugerring, welcher in den östlich des Plangebiets liegenden Berliner Platz übergeht. Sowohl der Haugerring als auch der Berliner Platz sind Teil der Bundesstraße B8. Am nördlichen Rand des Berliner Platzes verlaufen die Straßenbahnlinien 1 und 5 der Würzburger Straßenbahn GmbH.

An der östlichen Zufahrt zum Innenhof liegt nördlich ein Wohn- und Geschäftsgebäude, welches einen Pizzalieferdienst beherbergt.

Das vorliegende Gutachten soll die schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den maßgeblichen Schallquellen aus Verkehr und Gewerbe nachweisen.



Darstellung 1: Übersichtslageplan (Plangebiet rot)



## 2. Grundlagen

- [a] digitale Flurkarte
- [b] Angaben über die Nutzung des Pizzalieferdienstes "Domino's Pizza Würzburg Nord" Stand März 2022, durch Hr. Lieblein, Main-Pizza GmbH Domino's Pizza Lizenzbetriebe Würzburg + Schweinfurt, Berliner Platz 5, Würzburg
- [c] Schriftverkehr mit der unteren Immissionsschutzbehörde, Herr Kübart, FA Immissionsschutz- und Abfallrecht, Stadt Würzburg
- [d] Verkehrsmengenkarte der Stadt Würzburg (Prognose 2035), Herr Benz, FB Tiefbau und Verkehrswesen Verkehrsplanung, Stadt Würzburg
- [e] Angaben zur Querschnittsbelastung der Linien 1 und 5, Haltestelle Berliner Platz, Stand August 2023, Hr. Vogt, Abteilung Fahrbetrieb Verkehrsdienstleistungen, Würzburger Straßenbahn GmbH
- [f] Baugenehmigung für das Bauvorhaben "Nutzungsänderung eines Badstudios im EG in einem Pizza-Lieferservice mit Imbissbereich" für den Berliner Platz 5, Fl.Nr. 8648, Gemarkung Würzburg, vom 27.09.1999, Stadt Würzburg
- [g] Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit Vorhaben- und Erschließungsplan "Wohn- und Geschäftshaus Prymstraße"- Altstadt 45, Entwurf vom 16.10.2023, Auktor Ingenieur GmbH
- [h] Planung für das Objekt "Grundstück Fl.Nr. 8619/1 (Gemarkung Würzburg), Prymstraße 4", Entwurf vom 27.07.2023, Architekturbüro Planwerk, Würzburg



## 3. Orientierungspegel und Immissionsrichtwerte

## 3.1 Gewerbelärm (TA Lärm)

Die von den umliegenden Gewerbebetrieben im Plangebiet verursachten Immissionen sind gemäß TA Lärm zu beurteilen.

Die Anforderungen der TA Lärm sind in folgender Tabelle dargestellt.

Immissionsrichtwerte nach TA Lärm	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
Allgemeines Wohngebiet (WA) gemäß § 4 BauNVO	55	40
Mischgebiet (MI) gemäß § 6 BauNVO	60	45
Urbanes Gebiet (MU) gemäß § 6a BauNVO	63	45
Kerngebiet (MK) gemäß § 7 BauNVO	60	45

Die kurzzeitigen Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der TA Lärm tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) sowie nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

## 3.2 Verkehrslärm (DIN 18005)

Die von den umliegenden maßgeblichen Verkehrsflächen im Plangebiet verursachten Immissionen sind gemäß DIN 18005 zu beurteilen.

Die Anforderungen der DIN 18005 Beiblatt 1 sind in folgender Tabelle dargestellt.

Orientierungswerte nach DIN 18005 Beiblatt 1	tags (Verkehr)	nachts (Verkehr)
	[dB(A)]	[dB(A)]
Allgemeines Wohngebiet (WA) gemäß § 4 BauNVO	55	45
Mischgebiet (MI) gemäß § 6 BauNVO	60	50
Urbanes Gebiet (MU) gemäß § 6a BauNVO	60	50
Kerngebiet (MK) gemäß § 7 BauNVO	63	53



## 4. Gewerbelärm (TA Lärm)

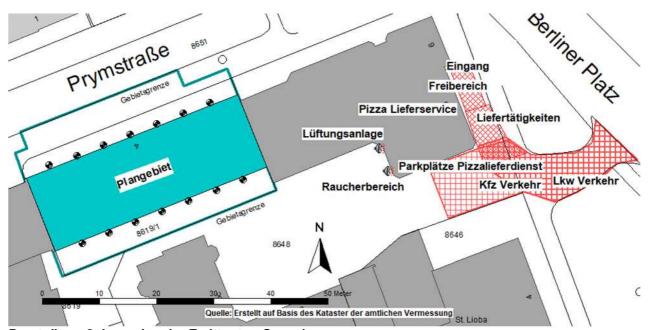
## 4.1 Schallquellen

Maßgeblich für den Gewerbelärm ist die Filiale Würzburg Nord des Pizzalieferdienstes Domino's Pizza im Gebäude Berliner Platz 5. Weitere im Umfeld befindliche gewerbliche Schallquellen (Pflegedienst, Büroräume) werden in Abstimmung mit der Immissionsschutzbehörde gemäß TA Lärm, Kapitel 3.2.1, im Rahmen der Vorbelastung mit einem Abschlag von 6 dB(A) auf den Immissionsrichtwert berücksichtigt. Eine Hallwirkung wird über die Berücksichtigung der Reflexionen berücksichtigt.

Die Betriebszeiten des Pizzalieferdienstes sind nach Angaben des Betreibers täglich von 11.00 Uhr bis 23.00 Uhr.

Somit sind sowohl der Tages- (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) als auch der Nachtzeitraum (22.00 bis 6.00 Uhr) zu berücksichtigen. Für den Tageszeitraum ist die Nutzung an Sonntagen (Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) von 6.00 bis 9.00 Uhr, 13.00 bis 15.00 Uhr, 20.00 bis 22.00 Uhr) maßgeblich.

Die relevanten Schallquellen sind der Kfz-Verkehr durch Lieferfahrzeuge und Selbstabholer, das Außengerät der Kühlanlage und die Personen, die sich im Freien aufhalten. Die dem Pizzalieferdienst zugehörigen Flächen sind im Lageplan markiert. Die Parkflächen im Innenhof sind anderen Firmen (z.B. Kanzleien, Bank) zugehörig. Diese befinden sich in den Gebäuden Berliner Platz 5 und 6.



Darstellung 2: Lageplan der Emittenten Gewerbe

#### 4.1.1 Kfz-Verkehr Pkw & Roller

Die Zu- und Abfahrt zum Pizzalieferdienst erfolgt nach Aussagen des Betreibers ausschließlich direkt über den östlich liegenden Berliner Platz.

Derzeit betreibt die Filiale einen Pkw (Elektro), mehrere Roller (Motor- und Elektroroller) und Pedelecs. In den nächsten Jahren sollen die Lieferfahrzeuge auf 100 % Elektroanteil umgestellt werden.

Nach Aussage des Betreibers gibt es durch An- und Auslieferungen pro Tag 150 Fahrten, davon ca. 10 im Nachtzeitraum von 22.00 Uhr bis 23.00 Uhr. Jede Fahrt umfasst 2 Fahrzeugbewegungen



(An- und Abfahrt). Zu addieren ist der Fahrzeuganteil durch Selbstabholer, der gemäß Baugenehmigung bei 10 % des firmeneigenen Lieferverkehrs liegt.

Von den Fahrten entfallen ca. 2 % auf Pkw, ca. 45 % auf Pedelecs und der Rest auf Motor- oder Elektroroller.

Zur Vereinfachung werden Pkw- und Roller-Fahrten zusammengefasst. Zur Berechnung auf der sicheren Seite wird von einem Verbrenneranteil von 100% ausgegangen. Die Pedelec Fahrten sind schalltechnisch nicht relevant und werden nicht berücksichtigt.

Zur Berechnung auf der sicheren Seite werden für den Tageszeitraum 180 Bewegungen und für die lauteste Nachtstunde (22.00 bis 23.00 Uhr) 13 Bewegungen gewählt.

Bei derzeit 8 Stellplätzen (PKW und Roller) sind das 1,406 Bewegungen je Stellplatz und Stunde im Tageszeitraum. Für die lauteste Nachtstunde sind es 1,625 Bewegungen je Stellplatz.

Darstellung 3: Fahrzeugbewegungen gemäß Angaben des Betreibers

Fahrzeugbewegungen		Гад 22.00 Uhr)	Lauteste Nachtstunde (22.00 - 23.00 Uhr)			
	Fahrten*	Bewegungen*	Fahrten*	Bewegungen*		
Lieferservice und Anlieferung	140	280	10	20		
Selbstabholer	14	28	1	2		
Fahrzeugbewegungen gesamt	154	308	11	22		
Davon Pkw + Roller (55%)		169,4		12,1		
Für Berechnung gewählt		180		13		
je Stunde und Stellplatz		1,406		1,625		

<sup>\*</sup>Eine Fahrt umfasst 2 Bewegungen. Anzahl der Fahrzeugbewegungen nach Angaben des Betreibers

Die Fläche mit Pkw-Verkehr wird als Flächenschallquelle gemäß Parkplatzlärmstudie modelliert. Sie wird als Motorrad-Parkplatz mit einem Zuschlag für die Parkplatzart von  $K_{PA}=3,0$  dB(A) und einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit gemäß Taktmaximalpegelverfahren von  $K_{I}=4,0$  dB(A) eingestuft. Die Oberfläche des berücksichtigten Bereichs ist mit Betonsteinen gepflastert (Fugenbreite  $\leq 3$  mm).

Der Spitzenpegel ist das Geräusch beim Zuschlagen des Kofferraums und beträgt 99,5 dB(A).

## 4.1.2 Kfz-Verkehr Lkw

Die Anlieferung erfolgt nach Angaben des Betreibers maximal zweimal am Tag im Tageszeitraum, dauert jeweils ca. 15 Minuten und erfolgt über die dem Berliner Platz zugewandte Seite. Die Anlieferfahrzeuge halten entweder im öffentlichen Raum oder in der Zufahrt am Berliner Platz. Zur Berechnung auf der sicheren Seite wird von einem Halt in der Hofzufahrt ausgegangen.

Umgerechnet auf die Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) am Sonntag sind das bei zwei Fahrten (4 Bewegungen) und in sieben Stunden somit 0,571 Bewegungen je Stunde.

Die Fläche mit Lkw-Verkehr wird als Flächenschallquelle gemäß Parkplatzlärmstudie modelliert. Sie wird als Autohof für Lkw mit einem Zuschlag für die Parkplatzart von  $K_{PA}=14,0~dB(A)$  und einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit gemäß Taktmaximalpegelverfahren von  $K_{I}=3,0~dB(A)$  eingestuft. Die Parkplatzoberfläche des berücksichtigen Bereichs ist die gleiche wie beim Kfz-Verkehr Pkw & Roller beschrieben. Etwaige Kühlaggregate der Lieferfahrzeuge sind über die Ansetzung der Fläche als Autohof für LKW miterfasst.



Der Spitzenpegel ist das Geräusch, das beim Nutzen der Betriebsbremse entsteht und beträgt 110 dB(A).

## 4.1.3 Anlieferungen

Die Ladetätigkeiten bei der Anlieferung erfolgen via Transportwagen oder von Hand. Die Anlieferungen dauern je Anlieferung ca. 15 Minuten, bei maximal zwei Lieferungen sind das 30 Minuten im Tageszeitraum. Für die Berechnung auf der sicheren Seite wird die Entladezeit vollständig in der Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) angesetzt und es wird von einer durchgängigen Nutzung der Transportwagen ausgegangen.

Die Anlieferung erfolgt vom Lkw über die Zufahrt und den Eingang am Berliner Platz.

Die Ladetätigkeiten durch die Transportwagen werden entsprechend dem Heft 3, Lärmschutz in Hessen, des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie, mit einem Schallleistungspegel von  $L_{WA}=97$  dB(A) und einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit gemäß Taktmaximalpegelverfahren von  $K_{I}=3.0$  dB(A) als Flächenschallquelle in einer Höhe von 0,5 m modelliert.

Der Spitzenpegel ist das Geräusch, das beim Nutzen des Transportwagens entsteht und beträgt 105 dB(A).

## 4.1.4 Lüftungsanlage

In einer Gebäudeecke an der Nordostseite des Innenhofs befindet sich das Außengerät der Kühlanlage (Typ Danfoss Optyma Plus). Es wird von einem durchgängigen Betrieb (24 h) der Lüftungsanlage ausgegangen.

Das Außengerät weist gemäß Datenblatt bei Maximalleistung einen Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 69 \, dB(A)$  auf. Es ist in einer Höhe von 0,5 m aufgestellt.

Geräuschspitzen treten durch den Betrieb der Kühlanlage nicht auf.

#### 4.1.5 Personen im Freien

An der Nordostecke des Innenhofs befindet sich nach Aussagen des Betreibers der Raucherbereich. Vor dem Gebäude auf der Ostseite sind einzelne Sitzplätze (Freibereich), die auch durch Gäste genutzt werden können.

Der Raucherbereich wird maximal von zwei Personen gleichzeitig genutzt. Es wird davon ausgegangen, dass durchschnittlich eine der beiden Personen in normaler Lautstärke spricht. Dies ergibt einen Schallleistungspegel von L<sub>WA</sub> = 65 dB(A).

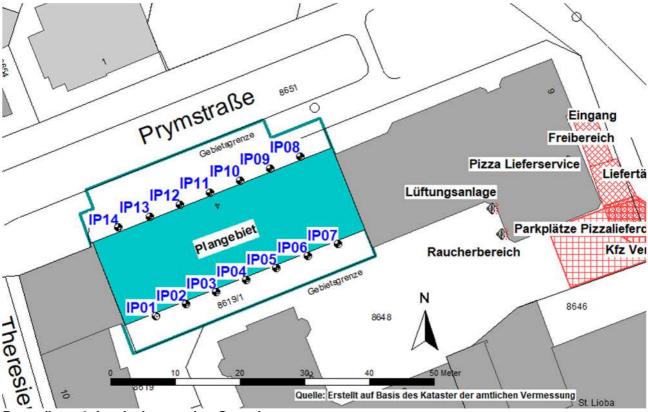
Die Sitzplätze vor dem Gebäude (**Freibereich**) werden als Flächenschallquelle (Biergarten < 300 Plätze) mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von L<sub>WA</sub> = 66 dB(A) angesetzt.

Die Höhe der Schallquellen beträgt 1,6 m. Der Spitzenpegel bei beiden Schallquellen beträgt 100 dB(A). Das entspricht einem normalen Schrei. Für den Ton- und Informationsgehalt  $K_T$  wird ein Zuschlag von 3,0 dB(A) auf den Schallleistungspegel angesetzt. Zur Berechnung auf der sicheren Seite wird von einer durchgängigen Nutzung der Freiflächen während der Betriebszeit (11.00 bis 23.00 Uhr) ausgegangen.

#### 4.2 Immissionen



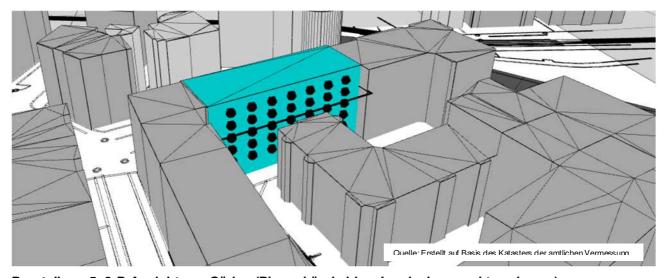
## 4.2.1 Lage der Immissionspunkte



Darstellung 4: Immissionspunkte Gewerbe

Die Immissionspunkte werden in einem Abstand von 0,5 m vor den maßgeblichen Fenstern des Gebäudes Prymstraße 4 entsprechend der Planung in einer Höhe von 5,09 m, 8,18 m, 11,27 m, 14,36 m und 17,45 m über Geländeoberkante modelliert. Das entspricht jeweils einem Fenster im 1. bis 5. OG.

Die Reflexionen der Gebäude werden unter Berücksichtigung eines Abschlages von 1 dB, das entspricht den Reflexionen einer glatten Wand, berechnet.

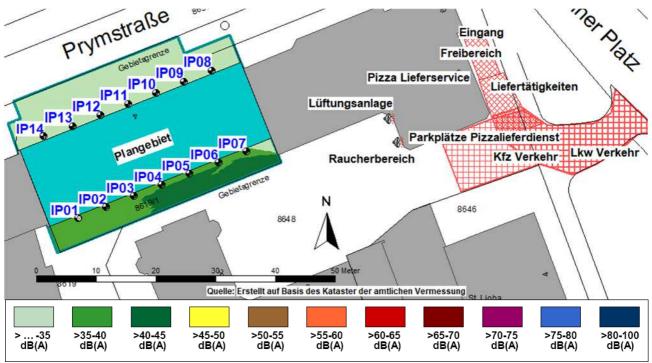


Darstellung 5: 3-D Ansicht von Süden (Plangebäude blau, Immissionspunkte schwarz)

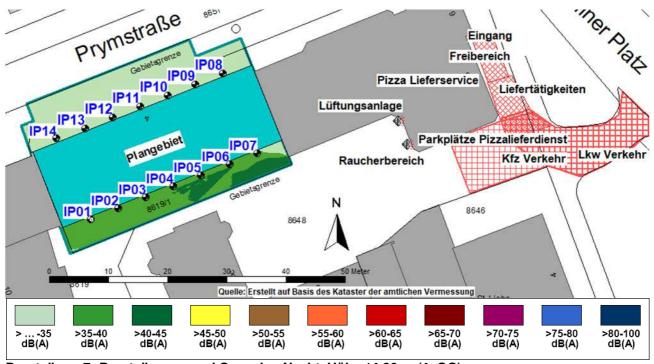


#### 4.2.2 Isophonenkarten

Die nachfolgenden Isophonenkarten bilden jeweils den maßgeblichen Fall ab.

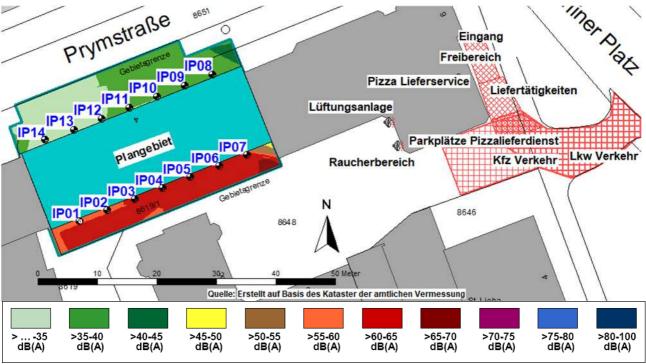


Darstellung 6: Beurteilungspegel Gewerbe, Sonntag, Höhe 14,36 m (4. OG)



Darstellung 7: Beurteilungspegel Gewerbe, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)





Darstellung 8: Spitzenpegel Gewerbe, Tag und Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)



## 4.2.3 Beurteilungspegel

Darstellung 9: Beurteilungspegel TA Lärm Sonntag

		Beurteilungspegel Sonntag [dB(A)]													mod. IRW* [dB(A)]
Stock-		Südfassade Nordfassade													
werk	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	35,9	35,9	36,3	36,7	37,2	38,0	35,5	23,7	22,7	21,8	21,1	20,3	19,8	19,3	
2. OG	36,7	36,7	37,2	37,7	38,1	38,9	36,3	24,1	23,1	22,1	21,4	20,6	20,0	19,5	
3. OG	37,5	37,5	38,0	38,5	38,8	39,4	36,5	24,2	23,3	22,4	21,7	20,9	20,2	19,7	54(57)
4. OG	38,1	38,1	38,5	38,8	39,0	39,3	36,5	24,1	23,2	22,5	21,8	21,1	20,5	20,0	
5. OG	38,6	38,5	38,7	38,8	38,9	39,2	36,4	24,0	23,2	22,5	21,8	21,1	20,6	20,2	

<sup>\*</sup>Die modifizierten Immissionsrichtwerte entsprechen denen eines Misch- (MI) bzw. Kerngebiets (MK). Die Werte in Klammern entsprechen denen eines Urbanen Gebiets (MU). Die Vorbelastung wird mit einem Abschlag von 6 dB berücksichtigt.

Darstellung 10: Beurteilungspegel TA Lärm Nacht

	Beurteilungspegel Nacht													mod. IRW*	
		[dB(A)]												[dB(A)]	
Stock-	Südfassade Nordfassade														
werk	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	34,7	34,8	35,7	36,4	36,9	37,8	35,2	22,0	21,0	20,1	19,4	18,6	18,0	17,5	
2. OG	35,6	35,7	36,6	37,3	37,8	38,7	36,0	22,4	21,4	20,5	19,7	18,9	18,3	17,8	
3. OG	36,3	36,4	37,3	38,1	38,4	39,0	36,1	22,4	21,5	20,8	20,0	19,2	18,5	18,0	39
4. OG	36,9	37,0	37,8	38,3	38,5	38,9	36,0	22,3	21,4	20,7	20,1	19,3	18,8	18,3	
5. OG	37,3	37,3	37,9	38,3	38,5	38,7	35,9	22,2	21,4	20,7	20,0	19,3	18,8	18,4	

<sup>\*</sup>Die modifizierten Immissionsrichtwerte entsprechen denen eines Misch- (MI) oder Kerngebiets (MK) bzw. denen eines Urbanen Gebiets (MU). Die Vorbelastung wird mit einem Abschlag von 6 dB berücksichtigt.

Der durch die Vorbelastung modifizierte Immissionsrichtwert der **TA Lärm** wird an allen Immissionspunkten eingehalten.

Bei einem allgemeinem Wohngebiet gemäß §4 BauNVO wären die Werte im Nachtzeitraum um bis zu 5 dB überschritten



## 4.2.4 Spitzenpegel

Darstellung 11: Spitzenpegel TA Lärm Sonntag

		Spitzenpegel Sonntag [dB(A)]												Richtwert [dB(A)]	
Stock-		Südfassade Nordfassade													
werk	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	63,3	63,6	64,1	64,7	64,1	65,9	64,8	45,5	44,7	43,9	43,1	42,4	41,9	41,7	
2. OG	64,0	64,5	65,0	65,7	65,2	66,9	65,9	45,8	44,9	44,1	43,2	42,5	42,0	41,8	
3. OG	64,8	65,9	65,9	66,7	66,2	67,9	66,8	45,9	45,2	44,3	43,4	42,6	42,1	41,9	90(93)
4. OG	65,5	66,0	66,5	66,9	66,4	68,4	67,0	45,8	45,1	44,3	43,6	42,8	42,2	42,0	
5. OG	66,0	66,2	66,5	66,9	66,3	68,3	66,9	45,8	45,1	44,3	43,6	42,9	42,4	42,1	

Darstellung 12: Spitzenpegel TA Lärm Nacht

	Spitzenpegel Nacht													Richtwert	
		[dB(A)]													[dB(A)]
Stock-	Südfassade Nordfassade														
werk	IP01	IP01   IP02   IP03   IP04   IP05   IP06   IP07   IP08   IP09   IP10   IP11   IP12   IP13   IP14													
1. OG	56,6	56,3	59,0	60,4	62,0	63,3	60,2	37,3	36,2	35,2	35,6	34,9	34,2	33,9	
2. OG	57,6	57,5	60,2	61,2	62,3	63,4	60,6	38,0	36,9	35,8	35,6	34,9	34,3	33,9	
3. OG	58,4	57,8	60,4	61,2	62,2	63,2	60,4	37,9	37,0	36,2	35,5	34,9	34,3	34,0	65
4. OG	58,6	57,8	60,3	61,1	62,0	62,9	60,1	37,8	36,9	36,1	35,4	34,8	34,2	33,9	
5. OG	58,8	58,1	60,3	60,9	61,7	62,6	59,9	37,7	36,9	36,1	35,4	34,7	34,2	33,9	

Die Richtwerte für Spitzenpegel der TA Lärm sind an allen Immissionspunkten eingehalten.

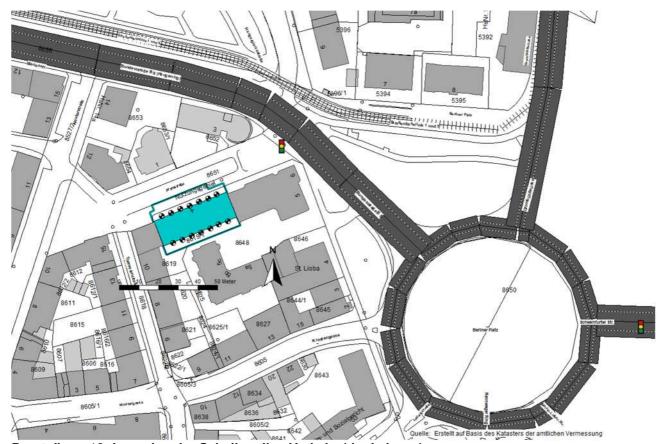


## 5. Verkehrslärm (DIN 18005)

## 5.1 Schallquellen

In Abstimmung mit der unteren Immissionsschutzbehörde der Stadt Würzburg werden folgende Straßen als maßgeblich festgelegt: Der 50 m nördlich des Plangebiets befindliche Haugerring von der Marienstraße bis zum 50 m östlich des Plangebiets befindlichen und ebenso maßgeblichen Kreisverkehr Berliner Platz. Zusätzlich maßgeblich sind die Grombühlstraße vom Berliner Platz bis zum Beginn der Grombühlbrücke und die Schweinfurter Straße vom Berliner Platz bis zur Kohlenhofstraße. Sowohl Haugerring, Schweinfurter Straße als auch der Kreisverkehr Berliner Platz sind Teile der Bundesstraße B 8.

Für alle maßgeblichen Straßen liegen die Zahlen der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) der Verkehrsmengenkarte der Stadt Würzburg (Verkehrsmodell, Prognose 2035) vor.



Darstellung 13: Lageplan der Schallquellen Verkehr (dunkelgrau)

Eine weitere maßgebliche Schallquelle sind die am nördlichen Rand des Berliner Platzes verlaufenden Straßenbahnlinien 1 und 5 der Würzburger Straßenbahn GmbH, einer Tochtergesellschaft der Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-GmbH (WVV). Die beiden Linien 1 und 5 verlaufen auf der gleichen Trasse und werden in einer Schallquelle zusammengefasst. Die angesetzten Zahlen entsprechen den Nutzungszahlen an Werktagen mit Schulbetrieb. Dies ist der maßgebliche Fall. Die Taktverdichtung ab dem Jahr 2023 ist berücksichtigt.

Weitere Verkehrswege weisen entweder so geringe Verkehrsstärken auf oder liegen so weit entfernt, dass sie nicht maßgeblich sind.



#### 5.1.1 Straßenverkehr

Für alle der für die Berechnung maßgeblichen Straßen wird die stündliche Verkehrsstärke M und der Anteil der Fahrzeuge in den Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.2, Tabelle 2, und unter Berücksichtigung der durch die Stadt Würzburg zur Verfügung gestellten Verkehrszahlen (Quelle: Verkehrsmengenkarte der Stadt Würzburg (Prognose 2035)) ermittelt. Für die stündliche Verkehrsstärke M wird die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) für den Tageszeitraum mit 0,0575 und für den Nachtzeitraum mit 0,0100 (Bundesstraßen) multipliziert. Der Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw > 3,5 to ohne Anhänger und Busse) beträgt gemäß Prognose 2035 tags 4,3 % und nachts 9,0 %. Für die Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lkw > 3,5 to mit Anhänger) beträgt der Tagesanteil 1,4 % und der Nachtanteil 1,3 %.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt jeweils 50 km/h für Pkw und Lkw.

Die Straßen werden als Linienschallquelle gemäß RLS-19 modelliert.

Die Fahrbahnoberfläche ist Betonasphalt AC 11. Dieser hat bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h gemäß RLS-19 3.3.4 Tabelle 4a einen Wert für die Straßendeckschichtkorrektur (SDT) von -2,7 dB für PKW und –1,9 dB für LKW.

Darstellung 14: Berechnungswerte gemäß RLS-19

Straßen			tags	nachts	
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	[%]	4,3	9,0	
Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	[%]	1,4	1,3	
Straßendeckschichttyp	SDT		AC 11		
Straßendeckschichtkorrektur Pkw	$D_{SD,SDT.Pkw(v)}$	[dB]	-2,7		
Straßendeckschichtkorrektur Lkw	D <sub>SD,SDT.Lkw(v)</sub>	[dB]	-1,9		
zulässige Höchstgeschwindigkeit	V <sub>zul</sub>	[km/h]	50 (Pkw	und Lkw)	

#### Haugerring (Bundesstraße B8)

Der Haugerring ist vierstreifig, mit jeweils zwei Fahrstreifen in jede Richtung, und wird in 3 Abschnitte mit unterschiedlichen Verkehrszahlen unterteilt. Die Abschnitte werden durch die Marienstraße, die Neutorstraße, die Haugerglacisstraße und den Kreisverkehr Berliner Platz begrenzt.

Der maßgebliche Abschnitt des Haugerrings (Marienstraße – Kreisverkehr Berliner Platz) weist eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) zwischen 23.750 Kfz und 23.850 Kfz auf. Die einzelnen Werte sind der Darstellung 15 zu entnehmen.

Auf Höhe der Prymstraße / Haugerglacisstraße befindet sich eine Lichtzeichenanlage (Fußgängerampel). Der Knotenpunkt wird als lichtzeichengeregelter Knotenpunkt gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.7, Tabelle 5 mit einem Aufschlag von 3 dB(A) (Knotenpunktkorrektur,  $K_{KT}$ ) berücksichtigt.

Darstellung 15: Verkehrszahlen Bundesstraße B 8 (Haugerring)

Abschnitt	DTV <sub>W5</sub>	M <sub>tag</sub> [Kfz/h]	M <sub>Nacht</sub> [Kfz/h]
Marienstraße - Neutorstraße	23.850	1.371	239
Neutorstraße – Haugerglacisstraße	23.750	1.366	238
Haugerglacisstraße – Kreisverkehr Berliner Platz	23.750	1.366	238



#### Kreisverkehr Berliner Platz (Bundesstraße B8)

Der Kreisverkehr Berliner Platz ist dreispurig mit Einrichtungsverkehr. Die sieben Abschnitte werden durch die Grombühlbrücke, den Haugerring, die Kroatengasse, die Ludwigstraße, den Rennweger Ring, die Martin-Luther-Straße und die Schweinfurter Straße begrenzt.

Die einzelnen Abschnitte des Kreisverkehrs Berliner Platz weisen eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) zwischen 24.600 Kfz und 27.700 Kfz auf. Die einzelnen Werte sind Darstellung 16 zu entnehmen.

Der Kreisverkehr wird als Kreisverkehr gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.7, Tabelle 5, mit einem Aufschlag von 2 dB(A) (Knotenpunktkorrektur,  $K_{KT}$ ) berücksichtigt.

Darstellung 16: Verkehrszahlen Bundesstraße B8 (Kreisverkehr Berliner Platz)

Abschnitt	DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24h]	M <sub>tag</sub> [Kfz/h]	M <sub>Nacht</sub> [Kfz/h]
Grombühlbrücke - Haugerring	24.900	1.432	249
Haugerring - Kroatengasse	27.700	1.593	277
Kroatengasse - Ludwigstraße	26.550	1.527	266
Ludwigstraße - Rennweger Ring	24.700	1.420	247
Rennweger Ring - Martin-Luther-Straße	25.350	1.458	254
Martin-Luther-Straße - Schweinfurter Straße	24.850	1.429	249
Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	24.600	1.415	246

### Schweinfurter Straße (Bundesstraße B8)

Die Schweinfurter Straße ist vierstreifig, mit jeweils zwei Fahrstreifen in jede Richtung. Sie weist im maßgeblichen Abschnitt (Berliner Platz – Kohlenhofstraße) eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von 33.800 Kfz auf.

Ungefähr 25 m entfernt von der Einmündung in den Berliner Platz befindet sich eine Lichtzeichenanlage (Fußgängerampel). Der Knotenpunkt wird als lichtzeichengeregelter Knotenpunkt gemäß RLS-19, Kapitel 3.3.7, Tabelle 5 mit einem Aufschlag von 3 dB(A) (Knotenpunktkorrektur, K<sub>KT</sub>) berücksichtigt.

Darstellung 17: Verkehrszahlen Schweinfurter Straße (Bundesstraße B 8)

Abschnitt	DTV <sub>W5</sub>	M <sub>tag</sub>	M <sub>Nacht</sub>
	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Kreisverkehr Berliner Platz - Kohlenhofstraße	33.800	1.944	338

## Grombühlbrücke

Die Grombühlbrücke ist zweistreifig mit jeweils einem Fahrstreifen in jede Richtung. Sie weist eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von 8.350 Kfz auf.

Darstellung 18: Verkehrszahlen Grombühlbrücke

Abschnitt	DTV	M <sub>tag</sub>	M <sub>Nacht</sub>
	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Kreisverkehr Berliner Platz - Grombühlstraße	8.350	480	84



#### 5.1.2 Straßenbahnlinien 1 und 5

Insgesamt gibt es 352 Fahrten je Tag, wovon 298 Fahrten in den Tages- und 30 in den Nachtzeitraum fallen. Umgerechnet ergeben sich somit in der Zeit von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr 18,625 Fahrten je Stunde und in der Zeit von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr 3,75 Fahrten je Stunde. Die eingesetzten Fahrzeuge sind Niederflurfahrzeuge. Die Geschwindigkeit wird mit 50 km/h angesetzt.

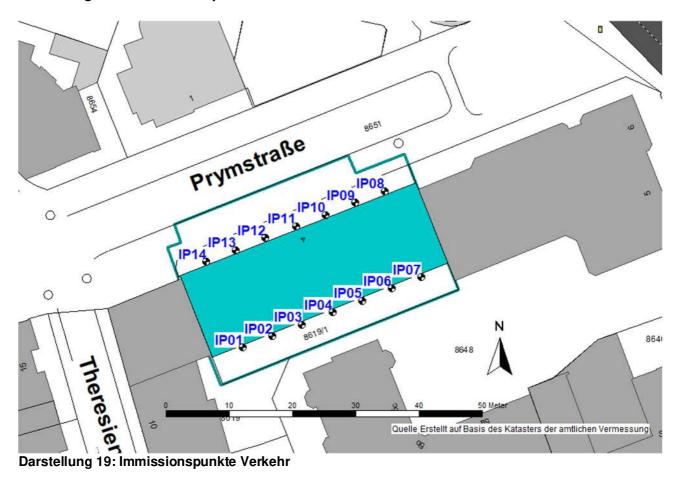
Die Fahrbahnart ist ein straßenbündiger Bahnkörper mit fester Fahrbahn oder vergleichbar. Für den Bereich der Zufahrt zur Grombühlbrücke liegt ein Radius von < 200 m vor. Der entsprechende Zuschlag wird hier berücksichtigt. Die eigentliche Brücke beginnt nördlich des Gebäudes Berliner Platz 9, wird durch dieses abgeschirmt und liegt außerhalb des maßgeblichen Bereichs und wird nicht berücksichtigt.

Die Straßenbahnlinien 1 und 5 werden als Linienschallquelle gemäß Schall03-2015 Kapitel 5 modelliert. Die Taktverdichtung aus dem Jahr 2023 wird berücksichtigt.



## 5.2 Immissionen

## 5.2.1 Lage der Immissionspunkte

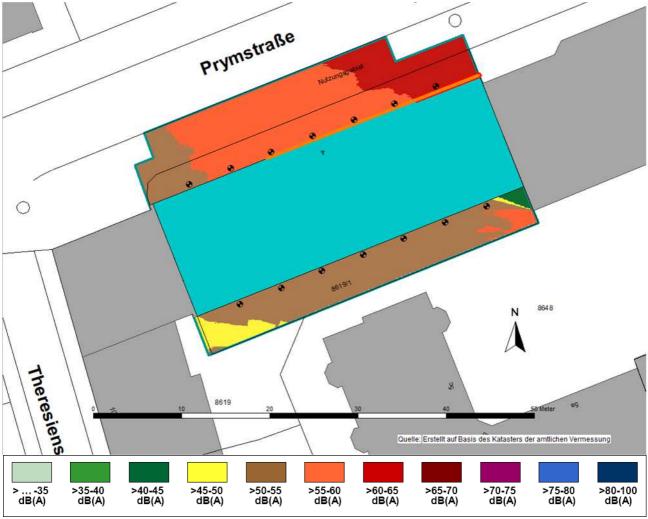


Die Immissionspunkte werden vor den maßgeblichen Außenseiten des Gebäudes Prymstraße 4 entsprechend der Planung in einer Höhe von 5,09 m, 8,18 m, 11,27 m, 14,36 m und 17,45 m über Geländeoberkante modelliert. Das entspricht jeweils einem Fenster im 1. bis 5. OG. Die Lage entspricht denen der Immissionspunkte der TA Lärm.

Die Reflexionen der Gebäude werden unter Berücksichtigung eines Abschlages von 1 dB, das entspricht den Reflexionen einer glatten Wand, berechnet.

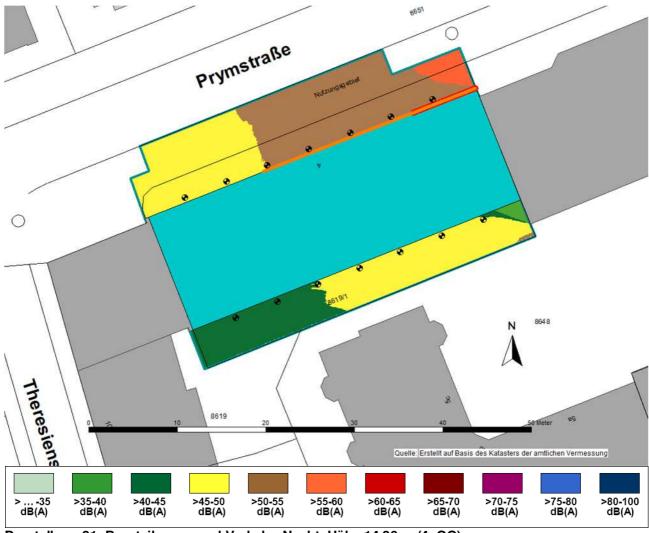


## 5.2.2 Isophonenkarten



Darstellung 20: Beurteilungspegel Verkehr, Tag, Höhe 14,36 m (4. OG)





Darstellung 21: Beurteilungspegel Verkehr, Nacht, Höhe 14,36 m (4. OG)



#### 5.2.3 Beurteilungspegel

Darstellung 22: Beurteilungspegel DIN 18005 Tag

						Beurt	eilung [dB	•	el Tag						Orientierung- Wert*
Stock-		Südfassade Nordfassade									[dB(A)]				
werk	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	47	50	50	52	52	53	52	59	58	57	57	56	54	53	
2. OG	48	50	51	52	53	54	52	60	59	58	57	56	55	54	
3. OG	50	51	52	53	53	54	53	61	60	59	58	57	55	54	60(63)
4. OG	51	52	53	54	54	54	53	61	60	60	59	58	56	55	
5. OG	52	53	54	54	54	55	54	61	60	60	59	58	57	56	

<sup>\*</sup>Die Orientierungswerte entsprechen denen eines Misch- (MI) bzw. Urbanen Gebiets (MU) für Verkehrslärm. Die Werte in Klammern denen eines Kerngebiets (MK) für Verkehrslärm.

Die Orientierungswerte der **DIN 18005** für Misch- und Urbane Gebiete werden im Tageszeitraum am Immissionspunkten IP 08 um bis zu 1 dB überschritten. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Kerngebiete werden überall eingehalten.

Darstellung 23: Beurteilungspegel DIN 18005 Nacht

Darstellt	ing zs	: beu	rtenun	igspeç	ווט ופן	N LOUU	o nac	:IIL							
					E	Beurte	ilungs	spege	l Nach	ıt					Orientierung-
							[dB	(A)]							Wert*
Stock-		Südfassade Nordfassade											[dB(A)]		
werk	IP01	IP02	IP03	IP04	IP05	IP06	IP07	IP08	IP09	IP10	IP11	IP12	IP13	IP14	
1. OG	40	43	43	45	45	46	45	52	51	50	50	48	47	46	
2. OG	41	43	44	45	46	47	45	53	52	51	50	49	48	47	
3. OG	43	44	45	46	46	47	46	54	53	52	51	50	48	47	50(53)
4. OG	44	45	46	46	46	47	46	54	53	52	52	51	49	48	
5. OG	45	45	46	47	47	48	47	54	53	53	52	51	50	48	

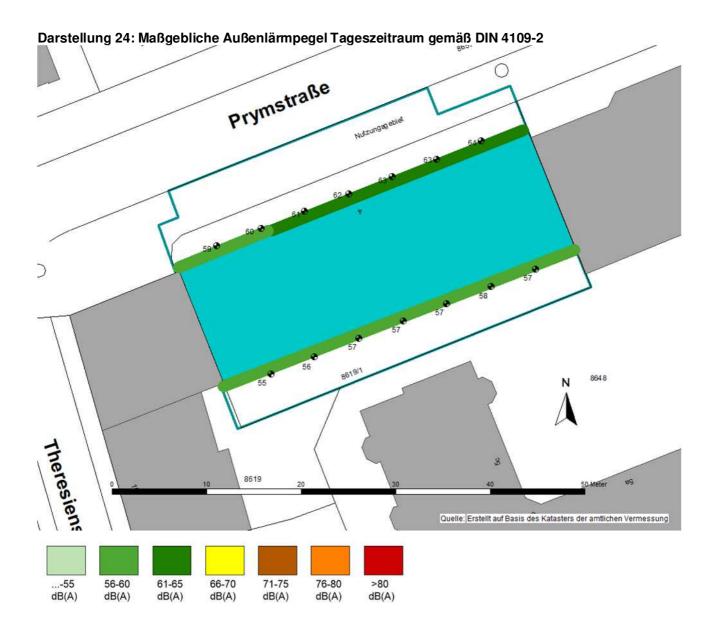
<sup>\*</sup>Die Orientierungswerte entsprechen denen eines Misch- (MI) bzw. Urbanen Gebiets (MU) für Verkehrslärm. Die Werte in Klammern denen eines Kerngebiets (MK) für Verkehrslärm.

Die Orientierungswerte der **DIN 18005** für Misch- und Urbane Gebiete werden im Nachtzeitraum an den Immissionspunkten IP 08 bis IP 12 um bis zu 4 dB überschritten. Bei einer Einstufung als Kerngebiet werden die Orientierungswerte am IP um bis zu 1 dB überschritten. Die geringsten Werte liegen im 1. OG vor. Die höchsten Werte sind im 3. bis 5. OG. Maßgeblich für die Überschreitungen verantwortlich ist der Kfz-Verkehr.

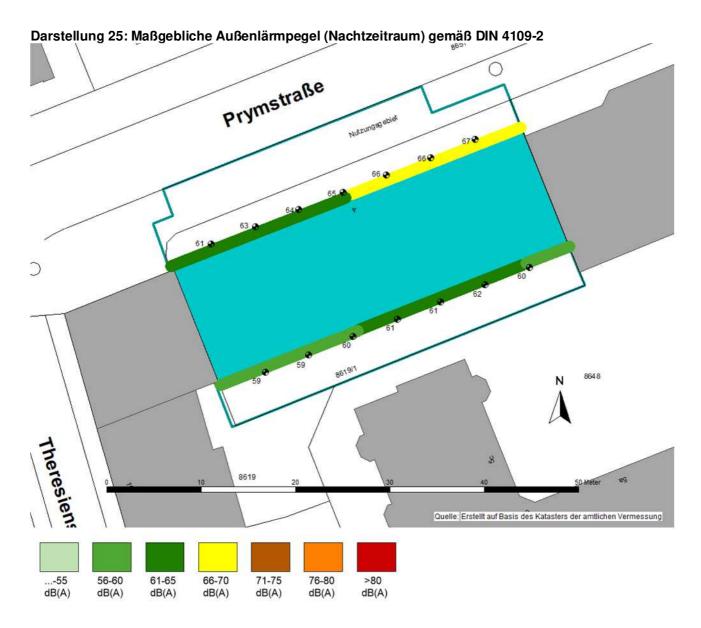
#### 5.3 Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2

Die maßgeblichen Außenlärmpegel ergeben sich für den Tageszeitraum von 6 bis 22 Uhr aus dem zugehörigen Beurteilungspegel und für Schlafräume im Nachtzeitraum aus dem zugehörigen Beurteilungspegel zuzüglich einem Zuschlag für die erhöhte Störwirkung in der Nacht. Beträgt der Unterschied wie im vorliegenden Fall zwischen Tag und Nacht weniger als 10 dB, so beträgt der Zuschlag in der Summe 13 dB(A). Nachfolgend sind die maßgeblichen Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2 für den Tages- und Nachtzeitraum dargestellt.









## 6. Lösung

Die Immissionen, die durch die maßgeblichen Verkehrswege innerhalb der geplanten Wohnbauflächen verursacht werden, überschreiten an der Nordfassade im Nachtzeitraum teilweise die Orientierungswerte der DIN 18005 für Misch-, Kern- und Urbane Gebiete. Im Tageszeitraum überschreiten die Immissionen aus den maßgeblichen Verkehrswegen die Orientierungswerte der DIN 18005 für Misch- und Urbane Gebiete. Die Lösung, um eine schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den umliegenden Verkehrswegen zu erreichen, liegt in ausreichend resultierenden Schalldämmmaßen. Für Außenflächen von Schlafräumen, an denen ein Beurteilungspegel von ≥ 50 dB(A), resultierend aus Verkehrslärm, vorliegt, ist bei einem Innenpegel von 30 dB(A) gemäß VDI 2719, Kapitel 6.4, ein bewertetes Schalldämmmaß von 33 dB einzuhalten.

Gemäß DIN 4109-1 Kapitel 7.1 und DIN 4109-2 Kapitel 4.4.5, ist bei einem Innenpegel von 30 dB(A) ein resultierendes Schalldämmmaß (R`w.res) von 37 dB einzuhalten.

Da die DIN 4109 im vorliegenden Fall für den Nachtzeitraum ein höheres resultierendes Schalldämmmaß als die VDI 2719 vorgibt, ist die DIN 4109 maßgeblich.

Im Tageszeitraum ist für Außenflächen von Aufenthaltsräumen, an den ein Beurteilungspegel von ≥ 60 dB(A) vorliegt, gemäß VDI 2719, Kapitel 6.4, bei einem Innenpegel von 35 dB(A) ein bewertetes Schalldämmmaß von 35 dB einzuhalten. Gemäß DIN 4109-1 Kapitel 7.1 und DIN

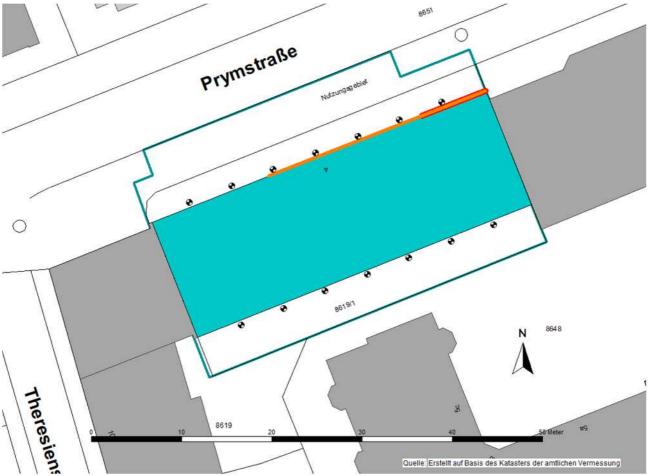


4109-2 Kapitel 4.4.5, ist hier für den Tageszeitraum bei einem Innenpegel von 30 dB(A) ein resultierendes Schalldämmmaß (R`w,res) von 31 dB einzuhalten.

Da die VDI 2719 im vorliegenden Fall für den Tageszeitraum ein höheres resultierendes Schalldämmmaß als die DIN 4109 vorgibt, ist die VDI 2719 maßgeblich.

Aus diesem Grund ist für Fassadenbereiche mit dahinter liegenden Schlafräumen und einem Beurteilungspegel von > 50 dB(A) ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von R $_{w,res} = 37$  dB einzuhalten. Der entsprechende Fassadenabschnitt ist in Darstellung 21 Orange markiert.

Für Fassadenabschnitte von Aufenthaltsräumen, die im Tageszeitraum einen Beurteilungspegel von > 60 dB(A) aufweisen, ist ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von R`w,res = 35 dB einzuhalten. Der entsprechende Fassadenabschnitt ist in Darstellung 24 Rot markiert.



Darstellung 26: Fassadenabschnitt mit res. Mindestschalldämmmaß (Nacht) R`w,res ≥ 37 dB (Orange) und Tag`w,res ≥ 35 dB (Rot)



## 7. Zusammenfassung

Im Rahmen der schalltechnischen Überprüfung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans "Wohnund Geschäftshaus Prymstraße" wurden die Emissionen, die durch die umliegenden Schallquellen aus Verkehr und Gewerbe an der schützenswerten Bebauung innerhalb des Plangebiets verursacht werden, ermittelt. Die Ansätze wurden auf der sicheren Seite angenommen.

Die Überprüfung gemäß TA Lärm ergab für die von den umliegenden maßgeblichen Gewerbeflächen an der geplanten schützenswerten Bebauung verursachten Immissionen keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte.

Die durch die Verkehrswege an der geplanten schützenswerten Bebauung verursachten Immissionen überschreiten im Nachtzeitraum die Orientierungswerte der DIN 18005 an Teilen der Nordfassade. Um eine schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den umliegenden Verkehrsflächen zu erreichen, sind folgende Festsetzungen in den Bebauungsplan mit aufzunehmen.

- Für Außenflächen von Schlafräumen, an denen Beurteilungspegel im Nachtzeitraum von > 50 dB(A) vorliegen, ist ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von R`w.res = 37 dB (siehe Darstellung 24) einzuhalten.
- Für Außenflächen von Aufenthaltsräumen, an denen Beurteilungspegel im Tageszeitraum von > 60 dB(A) vorliegen, ist ein bewertetes resultierendes Mindestschalldämmmaß von R`w,res = 35 dB (siehe Darstellung 24) einzuhalten.
- Für die betroffenen Räume ist eine fensterunabhängige Lüftung vorzusehen, falls eine Belüftung über Fenster an der schallabgewandten Seite nicht möglich ist.
- Das vorliegende Schalltechnische Gutachten wird Bestandteil des Bebauungsplans.

Unter Berücksichtigung der obengenannten Festsetzungen ist die schalltechnische Verträglichkeit der geplanten schützenswerten Bebauung mit den maßgeblichen Schallquellen gewährleistet.

Zur Qualität der Prognose ist festzuhalten, dass die Ergebnisse dem Standard der detaillierten Prognose der TA Lärm und der DIN 18005 entsprechen. Die Emissionsansätze für die maßgeblichen Geräuschquellen wurden auf der Basis anerkannter Studien und Untersuchungen getroffen. Die Vorgänge und Betriebsabläufe basieren auf Angaben der Betreiber und wurden mit zusätzlichen Sicherheiten versehen.

Anmerkung: Das angesprochene Projekt wurde nur aus schalltechnischer Sicht untersucht und beurteilt. Hier aufgeführte Vorschläge und Änderungen konnten nicht auf Übereinstimmung mit Auflagen von Trägern anderer öffentlicher Belange überprüft werden.

Würzburg, 16.04.2024 (gez.)

Ingenieure | Architekten | Stadtplaner



Berliner Platz 9 | D-97080 Würzburg | Tel. 0931 - 79 44 - 0 | Fax 0931 - 79 44 - 30 | Mail info@r-auktor.de | Web www.r-auktor.de

Sachverständige Gutachter

- Heinz J. Rehbein, Beratender Ingenieur, Stadtplaner
- Alexander Kühl, Dipl.-Ing. (FH)



## 8. Erklärung der Auftraggeber

Hiermit übertrage ich die Nutzungsrechte des Gutachtens für das genannte Bauleitplanverfahren der Stadt Würzburg uneingeschränkt für die öffentliche Verwendung, auch für eine Internetnutzung.

Gezeichnet Unterzeichnungsberechtigter Auftraggeber BP Projekt 1 GmbH.



## A. Anhang

## A.1. Quellenverzeichnis

- [1] "Emissionsdatenkatalog", Forum Schall, November 2006
- [2] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungsanlagen, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weitere typische Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, 2005
- [3] Berechnung von Schallimmission an Schienenwegen Schall 03-2015, Juli 2014
- [4] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19), Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln 2019
- [5] Sächsisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Sächsische Freizeitlärmstudie, April 2006
- [6] Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): Parkplatzlärmstudie, August 2007
- [7] DIN 18 005, Schallschutz im Städtebau, Juli 2023
- [8] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm TA Lärm) vom 26.08.98. GMBI. S. 503
- [9] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung, 16. BlmSchV) vom 12.06.1990
- [10] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, Januar 2018
- [11] VDI 2720 Blatt 1, "Schallschutz durch Abschirmung im Freien", März 1997
- [12] VDI 2719, "Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen", August 1987
- [13] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, 1999
- [14] Berechnungssoftware IMMI, Version 2023, der Wölfel Engineering Systems GmbH + Co. KG, Höchberg



# A.2. Eingabedaten TA Lärm

Prognosetyp: Lärm Prognoseart: Lärm (nationale Normen)				
Beurteilung nach: TA Lärm (2017)				
Projekt-Notizen				
Arbeitsbereich von		bis	Ausdehnung	Fläche
x /m 567440,00	56	57910,00	470,00	0.15km²
y /m 5516550,00	551	6860,00	310,00	
z/m -10,00 Geländehöhen in den Eckpunkten		10,00	20,00	
xmin / ymax (z4) 0,00	xmax / yn	max (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1) 0,00	xmax / yr		0,00	
Verfügbare Raster		4. T 4. T T	I D	Hillian /re
Name x min x max y min /m /m /m		dx dy nx m /m	ny Bezug	Höhe /m Bereich
Übersicht 567580,00 567820,00 55166	20,00 5516760,00 5	5,00 5,00 49	29 relativ	6,30 Rechteck
NuGe 567671,90 567717,48 55166	81,56 5516717,79 ( Referenzeinstellung	0,50 0,50 92	73 relativ	14,36 gemäß NuGe
		Rasterberechnung		
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
L /m Geländekanten als Hindernisse	le .	le.		
	Ja Ja	Ja Ja		
Freif eld vor Reflexionsflächen /m				
für Quellen	1.0	1.0		
für Immissionspunkte Haus: weißer Rand bei Raster	1.0 Nein	1.0 Nein	+	
		Keine		
Ant des Cientelles	Defensesiant "	D-f		
Art der Einstellung Reichweite von Quellen begrenzen:	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	+	
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	<u> </u>	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
	Ja Ja	<u>Ja</u> Ja	+	
		Nein		
* Radius /m um Quelle herum:				
Radius /m um IP herum:  Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		
Variable MinLänge für Teilstücke:	1.0	1.0		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium  Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	1.0 Nein	1.0 Nein		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:	iveiii	INEIII		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung: Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Ref lexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
Suchradius /m Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:				
	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
	Ja Ja	<u>Ja</u> Ja		
		Nein		
Teilstück-Kontrolle			1	
	Ja	Ja	+	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung): Geforderte Genauigkeit /dB:	Nein 0.1	Nein 0.1	+	
		Nein	+	
Globale Parameter		Referenzeinstellur		·
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen Temperatur /°		0,0	00	
relative Feuchte /%			70	
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)		40,0	00	
Mittlere Stockwerkshöhe in m Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tagl	2,8 Abend Nac		<u> </u>
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag 2,00	1,00 0,0	00	
Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie		Referenzeinstellur	ng	
Parkplatzlärmstudie Ausbreitungsberechnung nach		Parkplatzlärmstudie 200 ISO 9613		
Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2		Referenzeinstellur		
Mit-Wind Wetterlage			la	
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei frequenzabhängiger Berechnung		Ne	in	
frequenzunabhängiger Berechnung			la	
Berechnung der Mittleren Höhe Hm		streng nach ISO 9613	-2	
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet) Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen		Ne Ne		
Abzug höchstens bis -Dz		Ne		
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3			la	
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)		Ne	ını	



	gt Bewuchs-Elemente				Ja		
Berücksichtig	gt Bebauungs-Elemente				Ja		
Berücksichtig Beurteilung:	gt Boden-Elemente				Ja		
T1	Werktag (6h-22h)						
T2	Sonntag (6h-22h)						
T3	Nacht (22h-6h)						Vit- (
Immissions	Bezeichnung	Gruppe		Richtwerte /dB(A)	Nutzuna	T1 T2	Variante (
	Bezelomang	Старре		Geometrie: x /m	y /m	z(abs)/m	z(rel) /m
							.=1
IPkt002	IP01 Geometrie	IP	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel) /n
	Geometrie		Geometrie:	567683,76	5516687,35	5,09	5,09
IPkt003	IP02	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr Coometries	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /n
IPkt004	IP03	IP	Geometrie:	567688,41 Richtwerte /dB(A)	5516689,20 Kern/Dorf/Misch	5,09 60,00 60,00	45,00
11 1(100-1	Geometrie	"	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /n
ID1 :005	lDo.		Geometrie:	567693,05	5516691,05	5,09	5,09
IPkt005	IP04 Geometrie	IP	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel) /n
	Geometrie		Geometrie:	567697,70	5516692,90	5.09	5,0
IPkt006	IP05	IP	1	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m 567702,34	y/m 5516694,75	z(abs) /m 5.09	! z(rel) /n
IPkt007	IP06	IP	Geometrie:	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45.00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /n
IDI/+000	ID07	IP	Geometrie:	567706,99	5516696,60	5,09	5,09
IPkt008	IP07 Geometrie	IP	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel) /n
			Geometrie:	567711,64	5516698,44	5,09	5,09
IPkt009	IP08	IP	1	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	<del> </del>	Nr Geometrie:	x/m 567705,92	y/m 5516711,91	<b>z(abs)</b> /m 5.09	! z(rel) /n 5.09
IPkt010	IP09	IP	Geometre.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /n
IDI-4044	ID40	IP	Geometrie:	567701,27	5516710,07	5,09	5,09
IPkt011	IP10 Geometrie	IP	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00   ! z(rel) /n
	Geometre		Geometrie:	567696,62	5516708,22	5,09	5,09
IPkt012	IP11	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr Geometrie:	x/m 567691,98	y/m 5516706,38	<b>z(abs)</b> /m 5,09	! z(rel) /n 5,09
IPkt013	IP12	IP	Geometre.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /n
IDI/+O1 4	ID10	IP	Geometrie:	567687,33	5516704,53	5,09	5,09
IPkt014	IP13 Geometrie	IP	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00   ! z(rel) /n
	Geometre		Geometrie:	567682,68	5516702,69	5,09	5,09
IPkt015	IP14	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr Geometrie:	x/m 567678,03	y/m 5516700,84	<b>z(abs)</b> /m 5,09	! <b>z(rel)</b> /n 5,0
IPkt016	IP 01*	IP	Geometre.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /n
IDI.+047	ID 00*	IP	Geometrie:	567683,76	5516687,35	8,18	8,18
IPkt017	IP 02* Geometrie	IP IP	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel) /n
			Geometrie:			8,18	8,18
IPkt018	IP 03*	IP	Ta.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr Geometrie:	x/m 567693,05	y/m 5516691,05	<b>z(abs)</b> /m 8,18	! <b>z(rel)</b> /n 8,18
IPkt019	IP 04*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
-	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /n
IPkt020	IP 05*	IP	Geometrie:	567697,70 Richtwerte /dB(A)	5516692,90 Kern/Dorf/Misch		8,18
II- NIUZU	Geometrie	IIF	Nr	x/m	Kern/Dorr/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00   ! z(rel) /n
			Geometrie:	567702,34	5516694,75	8,18	8,18
IPkt021	IP 06*	IP	Tax.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	-	Nr Geometrie:	x/m 567706,99	y/m 5516696,60	<b>z(abs) /m</b> 8,18	! <b>z(rel)</b> /n 8,18
IPkt022	IP 07*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /n
IPkt023	IP 08*	IP	Geometrie:	567711,64	5516698,44 Korn/Dorf/Misch	8,18 60,00 60,00	8,18 45.00
II NIUZJ	Geometrie	IIF	Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m		45,001 ! z(rel) /m
			Geometrie:	567705,92	5516711,91	8,18	8,18
IPkt024	IP 09*	IP	Tat.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	+	Nr Geometrie:	x/m 567701,27	<b>y/m</b> 5516710,07	<b>z(abs)</b> /m 8,18	! <b>z(rel)</b> /n 8,18
IPkt025	IP 10*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /n
IPkt026	IP 11*	IP	Geometrie:	567696,62 Richtwerte /dB(A)	5516708,22 Kern/Dorf/Misch	8,18 60,00 60,00	45,00 8,18
ii NULU	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	45,00   ! z(rel) /n
			Geometrie:	567691,98	5516706,38	8,18	8,18
IPkt027	IP 12*	IP	Tax :	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr Geometrie:	x/m 567687,33	<b>y/m</b> 5516704,53	<b>z(abs)</b> /m 8,18	! <b>z(rel)</b> /n 8,18
IPkt028	IP 13*	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt029	IP 14*	IP	Geometrie:	567682,68 Richtwerte /dB(A)	5516702,69 Kern/Dorf/Misch	8,18 60,00 60,00	45,00 8,18
II NIUZO	Geometrie	IF.	Nr	x/m			45,00   ! z(rel) /n
			141	, A/III	5516700,84		1 2(101)/11



IPkt030	IP 01**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567683,76			11,27
IPkt031	IP 02**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567688,41	y/m 5516689,20		! z(rel) /m 11,27
IPkt032	IP 03**	IP Geometrie:	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m		! z(rel) /m
		Geometrie:	567693,05	5516691,05		11,27
IPkt033	IP 04**	IP .	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567697,70	y/m 5516692,90		! z(rel) /m 11,27
IPkt034	IP 05**	IP Geometrie.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m		! z(rel) /m
		Geometrie:	567702,34	5516694,75	11,27	11,27
IPkt035	IP 06**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00 ! z(rel)/m
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567706.99	y/m 5516696,60		! <b>z(rei)</b> / <b>m</b> 11,27
IPkt036	IP 07**	IP Geometrie:	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567711,64	5516698,44		11,27
IPkt037	IP 08**	IP IN.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567705,92	y/m 5516711,91	z(abs) /m 11,27	! z(rel) /m 11,27
IPkt038	IP 09**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IDI-4000	ID 40**	Geometrie:	567701,27	5516710,07	11,27	11,27
IPkt039	IP 10**	IP Nr	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr   Geometrie:	x/m 567696,62	y/m 5516708,22		! z(rel) /m 11,27
IPkt040	IP 11**	IP Geometrie.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IDI-10.11	ID 10**	Geometrie:	567691,98	5516706,38	11,27	11,27
IPkt041	IP 12**	IP Nr	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Geometrie:	x/m 567687,33	y/m 5516704,53		! z(rel) /m 11,27
IPkt042	IP 13**	IP Geometrie	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
101 1010	18 ( (**	Geometrie:	567682,68	5516702,69		11,27
IPkt043	IP 14** Geometrie	IP Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m		45,00 ! z(rel)/m
	Geometrie	Geometrie:	567678,03	5516700,84	11,27	11,27
IPkt044	IP 01***	IP Geometrie	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m		! z(rel) /m
151 -0.45	12 00***	Geometrie:	567683,76	5516687,35		14,36
IPkt045	IP 02*** Geometrie	IP Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel)/m
	Geometrie	Geometrie:	567688,41	y/m 5516689,20		14,36
IPkt046	IP 03***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IDI 10.47	ID 0.4***	Geometrie:	567693,05	5516691,05		14,36
IPkt047	IP 04*** Geometrie	IP Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m		45,00 ! z(rel)/m
	Geometre	Geometrie:	567697,70	5516692,90		14,36
IPkt048	IP 05***	IP Geometries	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m		! z(rel) /m
IDI:+0.40	ID OC***	Geometrie:	567702,34	5516694,75		14,36
IPkt049	IP 06*** Geometrie	Nr Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m		45,00 ! z(rel)/m
	Geometre	Geometrie:	567706,99			14,36
IPkt050	IP 07***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	Nr	x/m			! z(rel) /m
IPkt051	IP 08***	Geometrie:	567711,64 Richtwerte /dB(A)	5516698,44 Kern/Dorf/Misch		14,36 45,00
IPKIUST	Geometrie	Nr	x/m			45,00 ! z(rel) /m
		Geometrie:	567705,92	5516711,91		14,36
IPkt052	IP 09***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie	Nr Coomstries	x/m	y/m		! z(rel) /m
IPkt053	IP 10***	Geometrie:	567701,27 Richtwerte /dB(A)	5516710,07 Kern/Dorf/Misch		14,36 45,00
	Geometrie	Nr	x/m			! z(rel) /m
		Geometrie:	567696,62	5516708,22	14,36	14,36
IPkt054	IP 11***	IP .	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
<u> </u>	Geometrie	Nr Goometrio:	x/m 567691,98	y/m 5516706,38		! z(rel) /m
IPkt055	IP 12***	Geometrie:	56/691,98 Richtwerte /dB(A)	5516706,38 Kern/Dorf/Misch		14,36 45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567687,33	5516704,53	14,36	14,36
IPkt056	IP 13***	IP IN	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
<u> </u>	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567682,68	y/m 5516702,69		! <b>z(rel)</b> / <b>m</b> 14,36
IPkt057	IP 14***	IP Geometrie:	Richtwerte /dB(A)	SS16702,69 Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567678,03	5516700,84	14,36	14,36
IPkt058	IP 01****	IP IN	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
-	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567683,76			! <b>z(rel)</b> / <b>m</b> 17,45
IPkt059	IP 02****	IP Geometre.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IDI 10.7.7	LD against	Geometrie:	567688,41	5516689,20		17,45
IPkt060	IP 03****	IP Nr	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Geometrie:	x/m 567693,05	y/m 5516691,05		! <b>z(rel)</b> / <b>m</b> 17,45
IPkt061	IP 04****	IP Geomatic.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch		45,00
	Geometrie	Nr	x/m			! z(rel) /m
	·			·	·	



IPkt062	IP 05****	IP		Geometrie:	567697,70 Richtwerte /dB(A)	5516692,90 Kern/Dorf/Misch		
II Klooz	Geometrie	"		Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt063	IP 06****	IP		Geometrie:	567702,34 Richtwerte /dB(A)	5516694,75 Kern/Dorf/Misch	17,45 60,00 60,00	
II Kloos	Geometrie	"		Nr	x/m	y/m		
IPkt064	IP 07****	IP		Geometrie:	567706,99 Richtwerte /dB(A)	5516696,60 Kern/Dorf/Misch	17,45 60,00 60,00	17,45
IPKIU04	Geometrie	IP		Nr	x/m	v/m	z(abs) /m	45,00   ! z(rel) /m
IDI-100F	IP 08****	ID		Geometrie:	567711,64	5516698,44	17,45	17,45
IPkt065	Geometrie	IP		Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel)/m
		1		Geometrie:	567705,92	5516711,91	17,45	17,45
IPkt066	IP 09**** Geometrie	IP		Nr	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	45,00 ! z(rel) /m
				Geometrie:	567701,27	5516710,07	17,45	17,45
IPkt067	IP 10**** Geometrie	IP		Nr	Richtwerte /dB(A) x/m	Kern/Dorf/Misch y/m	60,00 60,00 z(abs)/m	
	Geometrie			Geometrie:	567696,62	5516708,22	17,45	17,45
IPkt068	IP 11****	IP		IN.	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	
	Geometrie			Nr Geometrie:	x/m 567691,98	y/m 5516706,38	<b>z(abs)</b> /m 17,45	! z(rel) /m 17,45
IPkt069	IP 12****	IP			Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie			Nr Geometrie:	x/m 567687,33	y/m 5516704,53		
IPkt070	IP 13****	IP			Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	60,00 60,00	45,00
	Geometrie		-	Nr Geometrie:	x/m	y/m 5516702 60	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt071	IP 14****	IP		Geometrie:	567682,68 Richtwerte /dB(A)	5516702,69 Kern/Dorf/Misch		
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
Parkplatzlärmst	tudie (2)			Geometrie:	567678,03	5516700,84	17,45	17,45 Variante 0
PRKL001	Bezeichnung		Dominos		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	SQ			Lw (Tag) /dB(A)			81,01
<u> </u>	Knotenzahl Länge /m	16 89,93			Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A)			81,64 81,01
	Länge /m (2D)	89,93			Lw" (Tag) /dB(A)			56,64
	Fläche /m²	273,86			Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A)			57,26 56,64
					Konstante Höhe /n	n		0,50
					Berechnung		Parkplatz (Pl	S 2007   ISO 9613-2)
					Parkplatz Modus		Normalf a	Motorrad-Parkplatz all (zusammengefasst)
					Kpa /dB		TVOTTICAL	3,00
					Ki /dB		Determination	4,00
					Oberfläche B		Betonsteinpflaste	er mit Fugen <= 3 mm 8,00
					f			1,00
					N (Tag) N (Nacht)			1,41 1,63
					N (Ruhe)			1,41
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		1,41 Extra-Zuschlag
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Spitzenp Dauer /h	99,5		N (Ruhe)	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit/h	- dLi /dB	1,41
	TA Lärm (2017)		99,5 <b>Emi</b>	0,0	N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0		1,41 Extra-Zuschlag 0,0
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:	Dauer /h	99,5 <b>Emi</b> <b>Var.</b>	0,0	N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0		1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r/dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	Dauer /h	99,5 Emi Var.	0,0 Lw"/dB(A)	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit/h	dLi /dB	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r/dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	Dauer /h	99,5 Emi Var.  Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit/h 1,00000 13,00000	dLi /dB -6,04 -0,90	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r/dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw"/dB(A)	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit/h 1,00000 13,00000	dLi /dB -6,04 -0,90	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit/h 1,00000 13,00000	6,04 -6,04 -0,90 -3,03	1,41   Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58.6
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r/dB(A)  58,6
	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r/dB(A)  58,6
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03	1,41   Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  Mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So (9h-13h/15h-20h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	16.00 1,00 13.00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 57,3	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 11,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00	1,41   Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)  Ohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	0,0 Lw"/dB(A) 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 57,3	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00	1,41 Extra-Zuschlag 0.0 Lw"r /dB(A)  58,6  60,3  57,3
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  Mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 57,3	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 11,00000	-6,04 -6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 0,00	1,41   Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sontag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Iohne Ruhezeitzuschlag:  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  Sontag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 9,00 2,00 1,00 1,00 11,00 13,00 2,00 11,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58,6  60,3  57,3
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  Mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ(20h-22h)  Sonntag (6h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(6h-9h/20h-22h)  So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag, (7h-20h)  Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 11,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00 5,00	99,5 Emi Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 57,3	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	0,0 Einwirkzeit/h  1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-6,04 -6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58.6  60,3  57,3
	TA Lärm (2017)     Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41   Extra-Zuschlag
PRKI 002	TA Lärm (2017)     Beurteilungszeitraum / Zeitzone     Beurteilungszeitraum / Zeitzone       Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 9,00 2,00 16,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58,6  60,3  57,3
PRKL002	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41   Extra-Zuschlag
PRKL002	TA Lärm (2017)     Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 1,00 16,00 1,00 16,00 1,00 16,00 1,00 1	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58,6  60,3  57,3  56,6  57,3  99999,00
PRKL002	TA Lärm (2017)     Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 16,00 1,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Lkw Anlie SQ 15 69,49	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58,6  60,3  57,3
PRKL002	TA Lärm (2017)     Beurteilungszeitraum / Zeitzone	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 1,00 16,00 1,00 16,00 1,00 16,00 1,00 1	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41   Extra-Zuschlag
PRKL002	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,000 16,00 2,000 1,00 1,00 13,00 2,000 1,00 1,00 13,000 2,00 15,000 2,000 16,00 5,000 1,00 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,000 15,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	1,00000 5,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,505 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58,6  60,3  57,3  56,6  57,3  99999,00  77,57  55,11
PRKL002	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,000 16,00 2,000 1,00 1,00 1,00 2,000 1,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 5,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 -0,00	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58.6  60,3  57,3  56,6  56,6  77,57  77,57  55,11  0,50
PRKL002	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,000 16,00 2,000 1,00 1,00 1,00 2,000 1,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 Lw (Ruhe)/dB(A) Lw (Ruhe)/dB(A) Lw' (Ruhe)/dB(A) Ronstante Höhe /n Berechnung Parkplatz	1,00000 5,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -0,95 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 -0,00 -9,03	1,41 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)  58,6 60,3 57,3 56,6 56,6 57,3 99999,00
PRKL002	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,000 16,00 2,000 1,00 1,00 1,00 2,000 1,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 5,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -0,95 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 -0,00 -9,03	1,41   Extra-Zuschlag
PRKL002	TA Lärm (2017)	16,00 1,00 13,00 2,000 16,00 2,000 1,00 1,00 1,00 2,000 1,00 1,00	99,5 Emi- Var.  Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht  Ruhe Tag Ruhe Nacht	56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6 56,6	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal  1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 Lw (Ruhe)/dB(A) Lw (Ruhe)/dB(A) Lw' (Ruhe)/dB(A) Ronstante Höhe /n Berechnung Parkplatz	1,00000 5,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -6,04 -0,90 -3,03 -2,50 -3,03 -0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 -0,00  Parkplatz (PI	1,41   Extra-Zuschlag



					f N (Tag)				1,00
		+			N (Tag) N (Nacht)				0,00
				1	N (Ruhe)				0,57
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp	egel 110,0	Impuls-Zuschlag 0.0	Ton-Zuschlag	0.0	InfoZuschlag 0.0	_	Extra-Zuschlag 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi Var.	Lw"/dB(A)	n-mal	0,0	Einwirkzeit/h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							53,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	55,1		,00	1,00000		
	Werktag (7h-20h) Werktag ,RZ(20h-22h)	13,00	Tag Ruhe	55,1		,00	13,00000 2,00000	-0,90 -3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00		33,1	'	,00	2,00000	-5,03	57,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	55,1		,00	5,00000		
	So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	9,00	Ruhe	55,1		,00	9,00000 2,00000		
	Nacht (22h-6h)		Nacht	00,1		,00	1,00000		
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							47,8
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00	Ruhe	55,1		,00	1,00000 13,00000	-12,04 -0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)		Ruhe	55,1		,00	2,00000		
	Sonntag (6h-22h)	16,00		FF 1		00	F 00000	5.05	51,5
	So , RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Ruhe Tag	55,1		,00	5,00000 9.00000		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	55,1	1	,00	2,00000	-9,03	
Punkt-SQ /I	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht		1	,00	1,00000	0,00	-121,5 Variante 0
EZQi001	Bezeichnung	Kühlanla	ge		Wirkradius /m			I	99999,00
	Gruppe	SQ			D0				0,00
	Knotenzahl Länge /m	1			Hohe Quelle Emission ist			Sch	Nein nallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	En	nission Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²				е	EII	dB(A) dB	,	dB(A)
	Flache/in-				Tag		69,00 -	- UD	69,00
					Nacht		69,00 -	-	69,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	ogol	Impuls-Zuschlag	Ruhe Ton-Zuschlag	- 1	69,00 - InfoZuschlag	-	69,00 Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	Эригенр	egei .	0,0		0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi Var.	Lw/dB(A)	n-mal		Einwirkzeit/h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	T								
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00	Ruhe	69,0	1	,00	1.00000	-6,04	70,9
	Werktag (7h-20h)	13,00		69,0		,00	13,00000		
	Werktag, RZ(20h-22h)		Ruhe	69,0	1	,00	2,00000	-3,03	70.0
	Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 5.00	Ruhe	69,0	1	,00	5,00000	0,95	72,6
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,0	1	,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)		Ruhe Nacht	69,0 69,0		,00	2,00000 1,00000		
		1,00	I	1		,00	1,00000	I 0,00	T 00,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00	Ruhe	69,0	1	,00	1,00000	-12,04	69,0
	Werktag (7h-20h)	13,00		69,0		,00	13,00000		
-	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	69,0	1	,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 5,00	Ruhe	69,0	1	,00	5,00000	-5,05	69,0
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,0	1	,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)		Ruhe Nacht	69,0 69,0		,00	2,00000 1,00000		
EZQi002	Bezeichnung		im Freier		Wirkradius /m	,00	1,00000	0,00	99999,00
	Gruppe	SQ			D0				0,00
<b></b>	Knotenzahl Länge /m	1			Hohe Quelle Emission ist			Sak	Nein nallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	En	nission Dämmung		Lw Lw
	• ' '				е	en	ū	ŭ,	
	Fläche /m²				Tag		dB(A) dB 65,00 -	dB -	dB(A) 65,00
					Nacht		65,00	-	65,00
					Ruhe Ton-Zuschlag		65,00 - InfoZuschlag	-1	65,00 Extra-Zuschlag
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag					
	TA Lärm (2017)		100,0	0,0		0,0	3,0		0,0
		Spitzenp Dauer /h	100,0					dLi /dB	
	TA Lärm (2017)		100,0 <b>Emi</b>	0,0			3,0		0,0
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	Dauer /h	100,0 Emi Var.	0,0 Lw/dB(A)	n-mal		3,0 Einwirkzeit/h	dLi /dB	0,0 Lwr/dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)	Dauer /h	100,0 Emi Var.	0,0 Lw/dB(A)	n-mal	0,00	3,0 Einwirkzeit/h	dLi /dB	0,0 Lwr/dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)	Dauer /h	100,0 Emi Var.	0,0 Lw/dB(A)	n-mal 0		3,0 Einwirkzeit/h	dLi /dB	0,0 Lwr/dB(A)
	TA Lärm (2017)  Beurteilungszeitraum / Zeitzone  mit Ruhezeitzuschlag:  Werktag (6h-22h)  Werktag, RZ (6h-7h)  Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	100,0 Emi Var.	65.0 65.0	n-mal 0	0,00	3,0 Einwirkzeit/h 0,00000 9,00000	-99,00 0,50 -0,03	0,0 Lwr/dB(A)



	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65,0		1,00	7,00000	-0,59	)
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	65,0		1,00	2,00000	-0,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	65,0		1,00	1,00000	3,00	68,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	To the transcontage	ı		1.					
	Werktag (6h-22h)	16,00		0.5.0					66,4
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00	Ruhe	65,0 65,0		1,00	0,00000 9,00000		
	Werktag, RZ(20h-22h)		Ruhe	65,0		1,00	2,00000		
	Sonntag (6h-22h)	16,00		0.5.0		4.00			66,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)		Ruhe Tag	65,0 65,0		1,00	2,00000 7,00000		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	65,0		1,00	2,00000		
FI = 00 //	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	65,0		1,00	1,00000	3,00	
Flächen-SQ /I FLQi001	Bezeichnung	Freiberei	ch		Wirkradius /	m		I	<u>Variante 0</u> 99999,00
	Gruppe	SQ			D0				0,00
	Knotenzahl Länge /m	6 26,00			Hohe Quelle Emission ist			flächen	Nein bez. SL-Pegel (Lw/m²)
					Emi. Variant			1	
	Länge /m (2D)	26,00			е	E	mission Dämmung		Lw Lw"
	Fläche /m²	33,93			Tag		dB(A) dE 66,00	dB	dB(A) dB(A) 81,31 66,00
					Nacht		66,00	-	81,31 66,00
-	Rourtoilungovoroshrift	Cnit	oaci	Impula Zucablas	Ruhe		66,00 InfoZuschlag		81,31 66,00 Extra-Zuschlag
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp	100,0	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	1 <b>g</b> 0,0			Extra-Zuschlag 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi Var.	Lw"/dB(A)	n-mal		Einwirkzeit/h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Markton (Ch 22h)	10.00	1		1				1 00.0
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	66,0		1,00	0,00000	-99,00	69,3
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0		1,00	9,00000	0,50	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00 16,00	Ruhe	66,0		1,00	2,00000	-0,03	70,9
	Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	66,0		1,00	2,00000	-0,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0		1,00	9,00000	0,50	)
	So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)		Ruhe Nacht	66,0 66,0		1,00	2,00000 1,00000		
	Nacrit (2211-611)	1,00	INacrit	00,0	1	1,00	1,00000	3,00	09,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							67,4
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	66,0		1,00	0,00000		
	Werktag (7h-20h) Werktag ,RZ(20h-22h)	13,00 2.00	Ruhe	66,0 66,0		1,00	9,00000 2,00000		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							68,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)		Ruhe Tag	66,0 66,0		1,00	2,00000 9,00000		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	66,0		1,00	2,00000		
El 0:000	Nacht (22h-6h)		Nacht	66,0		1,00	1,00000	3,00	
FLQi002	Bezeichnung Gruppe	Ladetätig SQ	Keiten		Wirkradius /	<u>m</u>			99999,00 0,00
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	33,03			Emission ist			Scl	nallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	33,03			Emi.Variant e	Er	mission Dämmung	Zuschlag	Lw Lw"
	Fläche /m²	54,31					dB(A) dE	dB	dB(A) dB(A)
					Tag Nacht		-99,00 -99,00	-	-99,00 -99,00
					Ruhe		97,00		97,00 79,65
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp	egel 102,0	Impuls-Zuschlag 3,0	Ton-Zuschla	<b>ig</b> 0.0	InfoZuschlag 0.0	)	Extra-Zuschlag 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi Var.	Lw"/dB(A)	n-mal		Einwirkzeit/h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00	1						1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	79,7		0,00	0,00000		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag			0,00	0,00000		
	Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	2,00 16,00	Ruhe	79,7		0,00	0,00000	-99,00	73,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	79,7		1,00	0,25000		
	So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)		Tag Ruhe	79,7		1,00	0,00000 0,25000		
	Nacht (22h-6h)		Nacht	19,7		0,00	0,00000		
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Markton (Ch 22h)	10.00	1		1				T
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	79,7		0,00	0,00000	-99,00	-
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-		0,00	0,00000	-99,00	
	Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	2,00 16,00	Ruhe	79,7	<del>                                     </del>	0,00	0,00000	-99,00	67,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	79,7		1,00	0,25000	-15,06	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-		0,00	0,00000	-99,00	)
<del>                                     </del>	So, RZ(13h-15h)  Nacht (22h-6h)		Ruhe Nacht	79,7	<del>                                     </del>	1,00			
	LINGUIL (CCII-OII)	1.00	IIVaCIII	-		U.UU	0,00000	-99,00	· 1



# A.3. Beurteilungspegel TA Lärm

Mittlere Liste Immissionsbered	Punktberechnung chnung		Beurteilung nach	TA Lärm (2017)	
IPkt002	IP01	1.0G	Deartenang naon	TA Lami (LOTT)	
II KUUL	11 01	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	_	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
	+	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Dodaletz Demises				
	Parkplatz Dominos	33,218	33,21		33,84
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,156	33,84		33,84
EZQi001	Kühlanlage	23,699	34,24		34,24
EZQi002	Personen im Freien	22,94	34,55		34,69
FLQi001	Freibereich	14,431	34,60	1 15,333	34,74
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,081	35,91	5	34,74
	Summe	,	35,91	5	34,74
	Garrino		00,01	*	J.,,
IPkt003	IP02	1.0G			
II INOOO	11 02	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			lrΛ		LrΛ
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
	<del></del>	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,526	33,52		34,15
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,345	34,14		34,15
EZQi001	Kühlanlage	20,174	34,31		34,32
EZQi002	Personen im Freien	22,626	34,59	6 24,253	34,73
FLQi001	Freibereich	15,077	34,64	5 15,979	34,7
FLQi002	Ladetätigkeiten	29,826	35,88	2	34,7
	Summe	-,	35,88		34,7
	Canino		00,00	-	01,7
IPkt004	IP03	1.0G			
IF KIUU4	11-03			No obs (OObs Obs)	
	+	Sonntag (6h-22h)	1 4	Nacht (22h-6h)	1 ~ 4
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,928	33,92		34,55
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,624	34,52		34,55
EZQi001	Kühlanlage	24,328	34,92		34,9
EZQi002	Personen im Freien	25,367	35,37		35,59
FLQi001	Freibereich	15,781	35,42		35,65
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,833	36,28		35,65
I EQIOUZ	Summe	20,000	36,28		
	Summe		30,20	/	35,65
ID1 :000	1501				
IPkt005	IP04	1.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,287	34,28	7 34,916	34,91
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,679	34,84		34,91
EZQi001	Kühlanlage	26,953	35,50		35,5
EZQi002	Personen im Freien	26,763	36,04		36,32
FLQi001	Freibereich	16,553	36,09		36,37
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,148	36,74		36,37
	Summe		36,74	1	36,37
IPkt006	IP05	1.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,74	34,7		35,36
PRKL002	Lkw Anlieferung	25,99	35,28		35,36
EZQi001		26,262	35,79		35,87
	Kühlanlage	+,+_			
EZQi002	Personen im Freien	28,415	36,52		36,8
FLQi001	Freibereich	17,402	36,57	18,304	36,9
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,251	37,17		36,9
	Summe		37,17	3	36,9
IPkt007	IP06	1.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	1	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
	+	/dB	/dB	/dB	/dB
DDKI 004	Dorkeleta D!				
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,513	35,51		36,14
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,396	36,13		36,14
EZQi001	Kühlanlage	26,924	36,62		36,63
EZQi002	Personen im Freien	29,654	37,42		37,74
FLQi001	Freibereich	18,352	37,47		37,80
FLQi002	Ladetätigkeiten	28,323	37,97		37,80
	Summe		37,97		37,80
			2.,07		21,00
IPkt008	IP07	1.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	+	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
	+				
	Dada L. C	/dB	/dB	/dB	/dB
DDIZL 004	Parkplatz Dominos	32,57	32,5		33,19
		25,486	33,34		33,19
PRKL002	Lkw Anlieferung	06 700	34,21		34,09
PRKL002 EZQi001	Kühlanlage	26,788	34,90		35,08
PRKL002		26,788	04,50		
PRKL002 EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	26,571		3 20 271	
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	26,571 19,369	35,02		35,22
PRKL002 EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	26,571	35,02 35,45	2	35,22 35,22
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	26,571 19,369	35,02	2	35,22 35,22
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	26,571 19,369 25,192	35,02 35,45	2	35,22 35,22
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	26,571 19,369 25,192	35,02 35,45	2	35,22 35,22
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	26,571 19,369 25,192 1.0G Sonntag (6h-22h)	35,02 35,45 35,45	2 2 2 Nacht (22h-6h)	35,22 35,22 35,22
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	26,571 19,369 25,192 1.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A	35,02 35,45 35,45 L r,A	2	35,22 35,22 35,22
EZQi001 EZQi002 FLQi001	Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	26,571 19,369 25,192 1.0G Sonntag (6h-22h)	35,02 35,45 35,45	2 2 2 Nacht (22h-6h)	35,22 35,22 35,22



PRKL002	Lkw Anlieferung	7,335		665			15,604
EZQi001	Kühlanlage	6,561		169	6,561		16,114
FLQi001	Personen im Freien Freibereich	3,283 19.678		387 347	4,911 20,579		16,43° 21,99°
FLQi002	Ladetätigkeiten	19,878		685	20,575		21,99
	Summe	-,-		685			21,99
151 1010		100					
IPkt010	IP09	1.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h	Ch)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	-011)	L r,A	
		/dB	/dB	/dB		/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,276		276	14,905		14,905
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,83		995	F 400		14,905
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	5,436 2,335		451 658	5,436 3,963		15,37 15,673
FLQi001	Freibereich	18,58		0.37	19.482		20,992
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,897		706			20,992
	Summe		22,	706			20,992
IPkt011	IP10	1.0G					
II KUTI	11 10	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h	-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A		L r,A	
		/dB	/dB	/dB		/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,604		604	14,233		14,233
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage	6,424 4,406		783	4,406		14,233 14,663
EZQi001	Personen im Freien	1,407		978	3,034		14,952
FLQi001	Freibereich	17,631		514	18,532		20,111
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,955		814			20,111
	Summe		21,	814			20,111
IPkt012	IP11	1.0G					
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h	-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	·	L r,A	·
DDKI 001	Dorkolata Damina	/dB 12.971	/dB	/dB	10.0	/dB	10.0
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	12,971 5,682		971 715	13,6	1	13,6 13,6
EZQi001	Kühlanlage	4,664		224	4,664		14,122
EZQi002	Personen im Freien	1,962		475	3,589		14,49
FLQi001	Freibereich	16,783		791	17,685		19,385
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,202		079			19,385
	Summe		21,	079			19,385
IPkt013	IP12	1.0G					
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h	-6h)		
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB		L r,A /dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,045		.045	12,674	/UD	12,674
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,558		925	,		12,674
EZQi001	Kühlanlage	3,906		438	3,906		13,215
EZQi002	Personen im Freien	1,251		693	2,879		13,6
FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten	16,016 16,512		0.34	16,918		18,578 18,578
I LQI002	Summe	10,512		0,34			18,578
IPkt014	IP13	1.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h	Ch)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	-011)	L r,A	
		/dB	/dB	/dB		/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,715	11,	715	12,343		12,343
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,136		578			12,343
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	4,205 0,606		168 402	4,205 2,233		12,964 13,316
FLQi002	Freibereich	15,322		478	16,224	<b> </b>	18,019
FLQi002	Ladetätigkeiten	15,891		767	10,221		18,019
	Summe		19,	767	_		18,019
IDI/+045	ID14	1.00					
IPkt015	IP14	1.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h	-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	٥٠٠/	L r,A	
		/dB	/dB	/dB		/dB	_
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,526		526	12,155		12,155
PRKL002	Lkw Anlieferung Kühlanlage	4,844		371 937	2 011		12,155
	r ryumamade	3,811 0,234		164	3,811 1,862		12,748 13,088
EZQi001		0,234		7,01	15,602		17,535
	Personen im Freien Freibereich	14,7					17,535
EZQi001 EZQi002	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten			278			
EZQi001 EZQi002 FLQi001	Personen im Freien Freibereich	14,7		278			
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	14,7 15,373					
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	14,7			-6h)_		
EZQi001 EZQi002 FLQi001	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	14,7 15,373 2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A	19, L r,A	Nacht (22h L r,i,A	-6h)	L r,A	
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt016	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	14,7 15,373 2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	19, L r,A /dB	Nacht (22h- L r,i,A /dB		L r,A	17,535
EZQ001 EZQ002 FLQ001 FLQ002 IPkt016	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos	14,7 15,373 2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982	19, L r,A /dB	Nacht (22h- L r,i,A /dB	-6h) 34,611		17,535 34,611
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt016	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe IP 01*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	14,7 15,373 2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982 25,846	19, L r,A /dB 33,	Nacht (22h L r,i,A /dB 982 603	34,611		34,611 34,611
EZQ001 EZQ002 FLQ001 FLQ002 IPkt016	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos	14,7 15,373 2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982	L r,A /dB 33, 34, 35,	Nacht (22h- L r,i,A /dB			34,611 34,611 35,048
EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt016 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982 25,846 24,858 24,02 14,655	L r,A /dB 33, 34, 35, 35,	Nacht (22h L r,i,A /dB 982 603 041 371 408	34,611 24,858		34,611 34,611 35,048 35,52 35,564
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt016 PRKL001 PRKL001 EZQi001 EZQi001	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	14,7 15,373 2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982 25,846 24,858 24,02	19.  L r,A /dB  33. 34. 35. 35. 35. 36.	278  Nacht (22h L r,i,A /dB  982  603 041 371 408 708	34,611 24,858 25,648		34,611 34,611 35,048 35,52 35,564 35,564
EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt016 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982 25,846 24,858 24,02 14,655	19.  L r,A /dB  33. 34. 35. 35. 35. 36.	Nacht (22h L r,i,A /dB 982 603 041 371 408	34,611 24,858 25,648		34,611 34,611 35,048 35,52 35,564 35,564 35,564
EZQ001 EZQ002 FLQi002  IPkt016  PRKL001 PRKL002 EZQ001 EZQ001 EZQ002 FLQi002	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982 25,846 24,858 24,02 14,655	19.  L r,A /dB  33. 34. 35. 35. 35. 36.	278  Nacht (22h L r,i,A /dB  982  603 041 371 408 708	34,611 24,858 25,648		34,611 34,611 35,048 35,52 35,564 35,564
EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt016 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 01*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 33,982 25,846 24,858 24,02 14,655 30,836	19.  L r,A /dB  33. 34. 35. 35. 35. 36.	278  Nacht (22h L r,i,A /dB  982  603 041 371 408 708	34,611 24,858 25,648 15,557		34,611 34,611 35,048 35,52 35,564 35,564



PRKL001					•
PRKL001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	34,338 26.07	34,338 34,941	34,966	34,96 34.96
EZQi001	Kühlanlage	21,447	35,131	21,447	35,15
EZQi002	Personen im Freien	23,915	35,447	25,543	35,60
FLQi001	Freibereich	15,323	35,489	16,225	35,65
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,616	36,713		35,65
	Summe		36,713		35,65
IPkt018	IP 03*	2.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	l
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,805	34,805	35,433	35,43
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,399	35,39	00,400	35,43
EZQi001	Kühlanlage	25,555	35,819	25,555	35,85
EZQi002	Personen im Freien	26,541	36,304	28,168	36,54
FLQi001 FLQi002	Freibereich	16,055 29,703	36,345 37,197	16,957	36,58 36.58
FLQI002	Ladetätigkeiten Summe	29,703	37,197		36,58
IPkt019	IP 04*	2.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
DDKI 004	Davidurilata Davesiraa	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	35,258 26,53	35,258 35,804	35,886	35,88 35,88
EZQi001	Kühlanlage	28,097	36,484	28,097	36,55
EZQi002	Personen im Freien	27,536	37,005	29,164	37,28
FLQi001	Freibereich	16,864	37,047	17,765	37,3
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	29,145	37,699 37,699	<del> </del>	37,3 37,3
IDI4000	IP 05*	100	57,039		07,0
IPkt020	IF 05"	2.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
PRKL001	Parkplatz Dominos	/dB 35,84	/dB 35,84	/dB 36,468	/dB 36,46
PRKL001	Lkw Anlieferung	26,912	36,363	30,400	36,46
EZQi001	Kühlanlage	27,143	36,854	27,143	36,94
EZQi002	Personen im Freien	28,643	37,465	30,271	37,79
FLQi001	Freibereich	17,76	37,511	18,662	37,84
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	29,34	38,127 38,127		37,84 37,84
			00,127		07,04
IPkt021	IP 06*	2.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
DDIVI 004	D 1 1 1 D 1	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	36,686 28,372	36,686 37,283	37,314	37,31 37,31
EZQi001	Kühlanlage	27,577	37,724	27,577	37,75
EZQi002	Personen im Freien	29,801	38,374		38,66
FLQi001	Freibereich	18,774	38,421	19,675	38,71
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	29,515	38,947 38,947		38,71 38,71
IPkt022	IP 07*	2.0G			
II ROLL	11. 01	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
					L 1,7 \
PRKL001		/dB	/dB	/dB	/dB
	Parkplatz Dominos	33,452	33,452	/dB 34,08	/dB 34,0
PRKL002 FZQi001	Lkw Anlieferung	33,452 26,48	33,452 34,247	34,08	/dB 34,0 34,0
EZQi001 EZQi002		33,452	33,452		/dB 34,0
EZQi001 EZQi002 FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84	34,08 27,735 28,554	/dB 34,0 34,9 34,98 35,87 36,00
EZQi001 EZQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	33,452 26,48 27,735 26,926	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301	34,08 27,735 28,554	/dB 34,0 34,0 34,0 34,98 35,87 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84	34,08 27,735 28,554	/dB 34,0 34,9 34,98 35,87 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301	34,08 27,735 28,554 20,53	/dB 34,0 34,0 34,0 34,98 35,87 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20G Sonntag (6h-22h)	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h)	/dB 34,0 34,0 34,98 35,87 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301	34,08 27,735 28,554 20,53	/dB 34,0 34,0 34,0 34,98 35,87 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt023	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB 34,0 34,0 34,98 35,87 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt023	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 15,78
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt023 PRKL001 PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB 15,157 15,861 16,326	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt023 PRKL001 PRKL001 PRKL001 EZQi001 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20 20 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756	/dB 34,0 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 15,78 16,25 16,55
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt023 PRKL001 PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB 15,157 15,861 16,326	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25
EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt023 IPkt023 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20,339 20,539 20,539 20,539 20,539 20,229	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131	/dB 34,0 34,0 34,98 35,87 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25 16,55
EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt023 IPkt023 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 20,339 20,029 20,129 20,229 20,229 20,23	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25 16,55 22,4 22,4
EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt023 IPkt023 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi002 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339 26,339 20,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301 L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08	34,08 27,735 28,554 20,53 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25 16,55 22,4 22,4
EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002 FLQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  20,23  2.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 36,00 4 15,78 15,78 16,25 22,4 22,4 22,4 22,4 24,4 24,4 /dB
EZGi001 EZGi002 FLQi001 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL002 EZGi001 FLQi002  IPkt024  PRKL001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 09*  Parkplatz Dominos	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  2.0G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  2.0G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 Lr,A /dB 15,78 16,25 22,4 22,4 22,4 Lr,A /dB 15,06 15,06
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt024  PRKL001 PRKL002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  20G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  20,23  20G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB 14,438 7,061	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB 14,438 15,168	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 34,0 34,0 34,9 34,0 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25 22,4 22,4 22,4 22,4 /dB 15,06 15,06 15,06
EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002  IPkt024  PRKL001 PRKL002  EZQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 09*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Kühlanlage Kühlanlage Kühlanlage	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  20G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  206 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	33,452 34,247 35,125 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB 15,157 15,861 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB 14,438 15,168 15,1601	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt024  PRKL001 PRKL002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  20G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  20,23  20G Sonntag (6h-22h) Lr,i,A /dB 14,438 7,061	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB 15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB 14,438 15,168	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 34,0 34,0 34,9 34,0 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25 22,4 22,4 22,4 22,4 /dB 15,06 15,06 15,06
EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002  IPkt024  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 09*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Ladetätigkeiten Ladetätigkeiten	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  20G Sonntag (6h-22h) Lr.i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  20,23  20G Sonntag (6h-22h) Lr.i,A /dB 14,438 7,061 5,371 2,247	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB  15,157 15,861 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB  14,438 15,168 15,601 15,797 20,78 23,069	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,067	/dB 34,0 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 36,00
EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002  IPkt023  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt024  PRKL001 PRKL002 EZQi001 FLQi002  FLQi001 FLQi002  FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  20G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  206 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,438 7,061 5,371 2,247 19,121	33,452 34,247 35,132 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB  15,157 15,861 16,326 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB  14,438 15,168 15,601 15,797 20,78	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,067	/dB 34,0 34,0 34,9 34,0 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 L r,A /dB 15,78 16,25 22,4 22,4 22,4 22,4 21,4 15,06 15,06 15,50 15,79 21,41
EZQi001 EZQi002 FLQi002  IPkt023  IPkt023  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 IPkt024  PRKL001 PRKL002 EZQi001 FLQi002  IPkt024	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 08*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 09*  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Ladetätigkeiten Ladetätigkeiten	33,452 26,48 27,735 26,926 19,629 26,339  20G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 15,157 7,614 6,384 3,129 20,229 20,23  206 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,438 7,061 5,371 2,247 19,121	33,452 34,247 35,122 35,735 35,84 36,301 36,301  L r,A /dB  15,157 15,861 16,529 21,772 24,08 24,08  L r,A /dB  14,438 15,168 15,601 15,797 20,78 23,069	34,08 27,735 28,554 20,53  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,786 6,384 4,756 21,131  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,067	/dB 34,0 34,0 34,9 34,9 35,87 36,00 36,00 36,00 36,00 36,00



	1	I AD	LWD	LWD	l wp
PRKL001	Parkplatz Dominos	/dB 13,773	/dB 13,773	/dB 14,402	/dB 14,402
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,615	14,537	·	14,402
EZQi001	Kühlanlage	4,428	14,941	4,428	14,818
EZQi002	Personen im Freien	1,405	15,129		15,097
FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten	18,09 18,233	19,867 22,137		20,477 20,477
I LQIUUZ	Summe	10,233	22,137		20,477
			22,107		20,117
IPkt026	IP 11*	2.0G		N. 1. (001 01)	
		Sonntag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,12	13,12		13,749
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,86	13,868		13,749
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	4,707	14,365		14,259
FLQi001	Freibereich	2,002 17,18	14,61 19,093	3,629 18,082	14,619 19,697
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,10	21,359		19,697
	Summe	, -	21,359		19,697
IDI#007	IP 12*	200			
IPkt027	IP IZ"	2.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,193	12,193		12,822
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung	5,703	13,073		12,822
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	3,951 1,306	13,574 13,824		13,352 13,729
FLQi001	Freibereich	16,366	18,289		18,86
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,737	20,592		18,86
	Summe	,	20,592		18,86
IPkt028	IP 13*	2.0G			
IF KIUZU	IF IS	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,86	11,86	12,489	12,489
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage	5,269 4,24	12,721 13,297	4,24	12,489 13,095
EZQi001	Personen im Freien	0,666	13,528		13,442
FLQi001	Freibereich	15,637	17,719		18,271
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,101	19,995		18,271
	Summe		19,995		18,271
IPkt029	IP 14*	2.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
PRKL001	Parkplatz Dominos	/dB 11,691	/dB 11,691	/dB 12,319	/dB 12,319
PRKL002	Lkw Anlieferung	4,971	12,529		12,319
EZQi001	Kühlanlage	3,857	13,082	3,857	12,898
EZQi002	Personen im Freien	0,308	13,305		13,233
FLQi001	Freibereich	14,987	17,237		17,771
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	15,574	19,495 19.495		17,771 17,771
	Carrierio		10,100		17,771
IPkt030	IP 01**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)	LrΛ	Nacht (22h-6h)	Ι κ Λ
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	34,715	34,715		35,344
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,512	35,327		35,344
EZQi001	Kühlanlage	25,933	35,8		35,815
FLQi001	Personen im Freien Freibereich	24,808 14,894	36,132 36,165		36,289 36,328
FLQi001 FLQi002	Ladetätigkeiten	31,562	37,457		36,328
	Summe	,	37,457		36,328
IBk+024	ID 00**	3.00			
IPkt031	IP 02**	3.0G Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,114	35,114		35,742
PRKL002	Lkw Anlieferung	26,767	35,707		35,742
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	22,229 24,198	35,897 36,182		35,932 36,336
FLQi001	Freibereich	15,587	36,219		36,381
FLQi002	Ladetätigkeiten	31,374	37,45		36,381
	Summe	<u> </u>	37,45		36,381
IPkt032	IP 03**	3.OG			
11 RIUUZ	11 03	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
BBIG 65		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,639	35,639		36,267
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage	27,143 26,13	36,213 36,619		36,267 36,669
	Personen im Freien	26,758	37,046		37,27
EZQi002			37,083		37,313
FLQi001	Freibereich	16,35			
	Ladetätigkeiten	16,35 30,536	37,952		37,313
FLQi001					
FLQi001	Ladetätigkeiten		37,952		37,313



		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,169	36,169	36,798	36,798
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,343	36,704		36,798
EZQi001	Kühlanlage	28,726	37,346		37,427
EZQi002	Personen im Freien	27,604	37,784		38,04
FLQi001	Freibereich	17,181	37,822		38,083
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,088	38,498		38,083
	Summe		38,498	)	38,083
IPkt034	IP 05**	3.OG			
11 Kt004	11 03	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,606	36,606	37,235	37,235
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,786	37,142		37,235
EZQi001	Kühlanlage	27,635	37,603		37,687
EZQi002	Personen im Freien	28,543	38,111		38,395
FLQi001	Freibereich	17,91	38,153		38,443
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,364	38,821		38,443
	Summe		38,821		38,443
IPkt035	IP 06**	3.OG			
IPKIUSS	IP 00	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	37,102	37,102		37,731
PRKL002	Lkw Anlieferung	29.273	37.765		37,731
EZQi001	Kühlanlage	27,904	38,191		38,161
EZQi002	Personen im Freien	29,58	38,752		38,958
FLQi001	Freibereich	18,7	38,794		39,008
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,451	39,388	8	39,008
	Summe		39,388	8	39,008
IPkt036	IP 07**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
DDKI 004	Dadadata Damina	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,629	33,629		34,258
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung	27,33	34,544		34,258
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	27,841 26,728	35,385 35,94		35,15 35,975
FLQi001	Freibereich	19,497	36,037		36,094
FLQi002	Ladetätigkeiten	26,736	36,519		36,094
I EQIOOE	Summe	20,700	36,519		36,094
IPkt037	IP 08**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	15,283	15,283		15,912
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,891	16,01		15,912
EZQi001	Kühlanlage	6,133	16,436		16,346
EZQi002 FLQi001	Personen im Freien Freibereich	2,912 20,12	16,62 <sup>2</sup> 21,725		16,624 22,367
FLQi001 FLQi002	Ladetätigkeiten	20,12	24.179		22,367
FLQ1002		20,55	24,173		
	Summa				
	Summe				22,367
IPkt038		3.0G	= 1, 11		22,367
IPkt038	Summe IP 09**	3.0G Sonntag (6h-22h)	= 1,		22,367
IPkt038		3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A		Nacht (22h-6h) L r,i,A	
	IP 09**	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	L r,A /dB
PRKL001	IP 09** Parkplatz Dominos	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596	L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB i 15,225	L r,A /dB
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31	L r,A /dB 14,596	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225	L r,A /dB 15,225 15,225
PRKL001 PRKL002 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169	L r,A /dB 14,596 15,34 15,738	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169	L r,A /dB 15,225 15,634
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069	L r,A /dB 14,596 15,34 15,73 15,92	Nacht (22h-6h) L r.i,A /dB 15,225 5,169 3,697	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22	L r,A /dB 14,596 15,34 15,735 15,92 20,887	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladefätigkeiten	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069	L r,A /dB 14,596 15,33 15,733 15,92 20,883 23,267	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22	L r,A /dB 14,596 15,34 15,735 15,92 20,887	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519	L r,A /dB 14,596 15,33 15,733 15,92 20,883 23,267	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladefätigkeiten	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519	L r,A /dB 14,596 15,33 15,733 15,92 20,883 23,267	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.06 Sonntag (6h-22h)	L r,A /dB 14,596 15,33 15,739 15,921 20,887 23,267	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h)	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519	L r,A /dB 14,596 15,34 15,733 15,92 20,883 23,267	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A	L r,A /dB 14,594 15,34 15,73 15,92 20,88 23,267 23,267	Nacht (22h-6h) L r.i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r.i,A /dB	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt039	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,952 6,82 4,265	L r,A /dB 14,596 15,33 15,733 15,921 20,883 23,267 23,267	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581	L r,A /dB 15,225 15,235 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi003 IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL001 EZQi001 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259	L r,A /dB 14,596 15,32 15,733 15,92; 20,883 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 15,099	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,581 14,987 15,228
PRKL001 PRKL002 EZQ001 EZQ001 FLQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi001 FLQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421	L r,A /dB 14,596 15,33 15,739 15,921 20,887 23,267 L r,A /dB 13,952 14,72 15,099 15,277	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  15,225  5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  4,265 2,886 19,323	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,967 15,228 20,751
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi003 IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL001 EZQi001 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 15,095 15,277 20,133 22,415	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,581 14,967 15,228 20,751 20,751
PRKL001 PRKL002 EZQ001 EZQ001 FLQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi001 FLQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421	L r,A /dB 14,596 15,33 15,739 15,921 20,887 23,267 L r,A /dB 13,952 14,72 15,099 15,277 20,136	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,967 15,228 20,751
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 15,095 15,277 20,133 22,415	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,581 14,967 15,228 20,751 20,751
PRKL001 PRKL002 EZQ001 EZQ001 FLQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi001 FLQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 15,095 15,277 20,133 22,415	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  15,225  5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  4,265 2,886 19,323	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,967 15,228 20,751 20,751
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,822 4,265 1,259 18,421 18,534  3.0G Sonntag (6h-22h)	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 15,095 15,277 20,136 22,415	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323  Nacht (22h-6h)	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A /dB  14,581  14,581  14,967  15,228  20,751  20,751
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A	L r,A /dB 14,596 15,33 15,733 15,92; 20,883 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 15,095 15,277 20,136 22,415 L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A  /dB  14,581  14,581  14,987  15,228  20,751  20,751  L r,A
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt040	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**	Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A	L r,A /dB 14,596 15,33 15,739 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,72 15,099 15,277 20,136 22,419 L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  15,225  5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  4,265 2,886 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A /dB 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,987 15,228 20,751 20,751 20,751
PRKL001 PRKL002 EZG002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZG001 EZG002 FLQi001 FLQi002 FLQi001 FRKL002 FLQi001 PRKL002 FLQi001 PRKL001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,952 4,265 1,259 18,421 18,534  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,952	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,92 20,887 23,267 23,267 24,15 14,72 15,095 15,271 20,138 22,415 22,415 L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  15,225  5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  4,265 2,886 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,IA /dB  Nacht (22h-6h) L r,i,IA	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A  /dB  14,581  14,581  14,967  15,228  20,751  20,751  L r,A  /dB  L r,A
PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/001 FLQi002  IPkt040  IPkt040	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 4,265 1,259 18,421 18,534  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	L r,A /dB  14,596  15,32  15,73  15,92  20,887  23,267  23,267  L r,A  /dB  13,952  14,77  15,095  15,277  20,136  22,415  L r,A  /dB  L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 11,581	L r,A /dB 15,225 15,225 15,634 15,903 21,516 21,516 21,516 L r,A /dB 14,581 14,581 14,987 15,228 20,751 20,751 20,751 L r,A /dB
PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt039  PRKL001 PRKL001 EZQi002 EZQi001 EZQi002 IPkt040  IPkt040	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Frebereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Frebereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Lkw Anlieferung Kühlanlage	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 L r,A /dB 13,952 14,77 20,136 22,415 22,415 L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  15,225  5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  4,265 2,886 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  4,661	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A /dB  14,581  14,967  15,228  20,751  20,751  20,751  L r,A /dB  13,908  13,908  14,991
PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/001 FLQi002  IPkt040  IPkt040	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**	Sonntag (6h-22h) L r,i A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i A /dB 4,615 4,615 4,615 4,615	L r,A /dB  14,596  15,32  15,73  15,92  20,887  23,267  23,267  L r,A  /dB  13,952  14,77  15,095  15,277  20,136  22,415  L r,A  /dB  L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  15,225  5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,581  A,265 2,886 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,612  A,612  A,612	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A  /dB  14,581  14,967  15,228  20,751  20,751  20,751  L r,A  /dB  13,908  13,908  14,908  14,733
PRKL001 PRKL002 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt039  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 IPkt040  IPkt040  IPkt040  PRKL001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  3.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534	L r,A /dB 14,596 15,33 15,735 15,921 20,887 23,267 23,267 23,267 24,14,72 15,095 15,271 20,133 22,415 22,415 22,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,416 21,41	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,908 4,612 3,523 18,505	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A /dB  14,581  14,967  15,228  20,751  20,751  20,751  L r,A /dB  13,908  13,908  14,991
PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 FLQ/002  IPkt039  PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 FLQ/002 FLQ/002 FLQ/002 FLQ/002 FLQ/001 PRKL001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Frebereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11**  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  14,596 7,31 5,169 2,069 19,22 19,519  3.06 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 6,82 4,265 1,259 18,421 18,534  3.06 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,952 1,259 18,421 18,534	L r,A /dB  14,596  15,33  15,735  15,921  20,887  23,267  23,267  L r,A /dB  13,952  14,77  15,096  15,277  20,133  22,415  22,415  L r,A /dB  13,262  14,734  14,734  14,734  14,734	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 15,225 5,169 3,697 20,121  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,581 4,265 2,886 i 19,323  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,908 4,612 3,523 18,505	L r,A /dB  15,225  15,634  15,903  21,516  21,516  21,516  L r,A  /dB  14,581  14,967  15,228  20,751  20,751  L r,A  /dB  13,908  13,908  14,931  14,731  14,731  14,731  20,027



		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
PRKL001	Parkplatz Dominos	/dB 12,351	/dB 12,351	/dB 12,98	/dB 12,98
PRKL001	Lkw Anlieferung	5,858	13,23	12,30	12,98
EZQi001	Kühlanlage	3,928	13,712	3,928	13,489
EZQi002	Personen im Freien	1,254	13,952	2,881	13,85
FLQi001	Freibereich	16,739	18,575	17,64	19,157
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,979	20,86		19,157
	Summe		20,86		19,157
IPkt042	IP 13**	3.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	12,016 5,409	12,016 12,874	12,644	12,644 12,644
EZQi001	Kühlanlage	4,268	13,435	4,268	13,234
EZQi002	Personen im Freien	0,681	13,659	2,308	13,571
FLQi001	Freibereich	15,97	17,977	16,872	18,538
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,324	20,239		18,538
	Summe		20,239		18,538
IPkt043	IP 14**	3.OG			
IF KIU43	IF 14	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	11,866	11,866	12,495	12,495
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,105	12,697	0.001	12,495
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	3,901 0,384	13,235 13,455	3,901 2,011	13,057 13,386
FLQi001	Freibereich	15,291	17.48	16,193	18,022
FLQi002	Ladetätigkeiten	15,787	19,725	10,100	18,022
	Summe		19,725		18,022
151.000	15.04***				
IPkt044	IP 01***	4.0G Sonntag (6h-22h)		No abs (OOb Cb)	
		L r,i,A	L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,411	35,411	36,04	36,04
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,152	36,015		36,04
EZQi001	Kühlanlage	25,979	36,426	25,979	36,448
FLQi001	Personen im Freien Freibereich	24,996 15,144	36,728 36,758	26,623 16.046	36,878 36,914
FLQi002	Ladetätigkeiten	32,25	38,075	10,040	36,914
	Summe		38,075		36,914
IPkt045	IP 02***	4.0G		N. 1. (001, 01)	
		Sonntag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	35,826	35,826	36,455	36,455
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,436	36,414	20.00	36,455
EZQi001 EZQi002	Kühlanlage Personen im Freien	22,28 24,152	36,578 36,82	22,28 25,779	36,618 36,962
FLQi001	Freibereich	15,826	36,854	16,728	37,003
FLQi002	Ladetätigkeiten	32,091	38,106	10,720	37,003
	Summe		38,106		37,003
IPkt046					
	IP 03***	4.0G		Neebt (20h Ch)	
	IP 03***	Sonntag (6h-22h)	LrΔ	Nacht (22h-6h)	ΙrΔ
	IP 03***		L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199	/dB 36,199	L r,i,A	/dB 36,828
PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843	/dB 36,199 36,791	L r,i,A /dB 36,828	/dB 36,828 36,828
PRKL002 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436	/dB 36,199 36,791 37,174	L r,i,A /dB 36,828 26,436	/dB 36,828 36,828 37,208
PRKL002 EZQi001 EZQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27	/dB 36,828 36,828 37,208 37,73
PRKL002 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436	/dB 36,199 36,791 37,174	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336	/dB 36,828 36,828 37,208 37,73 37,769
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336	/dB 36,828 36,828 37,208 37,73 37,769 37,769
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336	
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	Sonntag (6h-22h) Lr.i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336	/dB 36,828 36,828 37,208 37,73 37,769 37,769
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h)	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h)	/dB 36,828 36,828 37,208 37,73 37,769 37,769
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) Lr.i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336	/dB 36,828 36,828 37,208 37,73 37,769 37,769
PRKL002 EZQ1001 EZQ1002 FLQ1001 FLQ1002  IPkt047	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos	Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 L r,A /dB 36,453	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB 36,828 36,828 37,208 37,739 37,769 37,769 L r,A /dB 37,082
PRKL002 EZQ1001 EZQ1002 FLQ1001 FLQ1002  IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,453 28,058	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 L r,A /dB 36,453 37,04	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 37,082	/dB 36,828 36,828 37,208 37,739 37,769 37,769 1 L r,A /dB 37,082 37,082 37,082
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,453 28,058 28,887	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 L r,A /dB 36,453 37,04 37,658	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 37,082	/dB 36,826 36,826 37,265 37,765 37,765 37,765 37,765 37,082 37,082 37,082 37,082 37,694
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  36,453 28,058 28,887 27,433	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498  L r,A /dB 36,453 37,04 37,656 38,052 38,052	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 37,082 28,887 29,06	/dB 36,828 36,828 37,208 37,769 37,769 37,769 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,252 38,252
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt047  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,453 28,058 28,887 27,433 17,091	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498   L r,A /dB 36,453 37,04 37,658 38,087 38,087 38,087	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 37,082	/dB 36,828 36,828 37,208 37,739 37,769 37,769 37,082 37,082 37,082 37,694 38,252 38,252 38,252
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  36,453 28,058 28,887 27,433	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498  L r,A /dB 36,453 37,04 37,656 38,052 38,052	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 37,082 28,887 29,06	/dB 36,828 36,828 37,208 37,769 37,769 37,769 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,252 38,252
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 FLQ/002  IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/001 EZG/001 FLQ/002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 L r,A /dB 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,821	L r,i,A /dB 36,828 26,436 28,27 17,336 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 37,082 28,887 29,06	/dB 36,826 36,826 37,206 37,766 37,766 37,766 37,766 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,293 38,293 38,293 38,293
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 L r,A /dB 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,821	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,082  28,887  29,06  17,992	/dB 36,826 36,826 37,206 37,766 37,766 37,766 37,766 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,293 38,293 38,293 38,293
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001 FLQi002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h)	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498   L r,A /dB 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,821 38,821	L r,i,A /dB  36,828  26,436 28,27 17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,082  28,887 29,06 17,992  Nacht (22h-6h)	/dB 36,826 36,826 37,206 37,756 37,766 37,766 37,766 37,766 37,766 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,293 38,293 38,293 38,293
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 FLQ/002  IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/001 EZG/001 FLQ/002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h)  L r,i,A /dB  37,082  28,887  29,06  17,992  Nacht (22h-6h)  L r,i,A	/dB 36,826 36,826 37,206 37,756 37,766 37,766 37,766 37,086 37,086 37,086 37,086 37,086 38,296 38,296 38,296 38,296 L r,A
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/002 IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/001 EZG/001 EZG/001 FLQ/002 FLQ/002 FLQ/002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 05***	Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r.i, A /dB  36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r.i, A	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 36,453 37,04 37,658 38,087 38,821 38,821 Lr,A /dB	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A  /dB  37,082  28,887  29,06  17,992  Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB 36,826 36,826 37,206 37,769 37,769 37,769 37,082 37,082 37,082 37,082 37,694 38,295 38,295 38,295 4 L r,A /dB
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 FLQ/002  IPkt047  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/001 EZG/001 FLQ/002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB  36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A /dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i, A	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h)  L r,i,A /dB  37,082  28,887  29,06  17,992  Nacht (22h-6h)  L r,i,A	/dB 36,826 36,826 37,206 37,766 37,766 37,766 37,766 37,766 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,29
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt047  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002 IPkt048  PRKL001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,767	/dB 36,199 36,199 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,821 38,821 L r,A /dB 36,767	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,082  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB 36,826 36,826 37,206 37,756 37,766 37,766 37,766 37,766 37,766 37,766 37,082 37,082 37,082 37,082 37,082 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,293 38,29
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLG/001 FLG/002  IPkt047  PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLG/001 FLG/002  IPkt048	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 05***	Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB //dB //dB //dB //dB //dB //dB //d	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,052 38,052 38,052 38,052 37,058 38,21 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,082  28,887  29,06  17,992  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 36,828 36,828 37,208 37,769 37,769 37,769 37,082 37,082 37,694 38,252 38,293 38,293 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,39
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/002 FLQ/001 FLQ/002  IPKt047  PRKL001 PRKL002 EZG/002 FLQ/002 FLQ/002 IPKt048  PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLQ/001 FLQ/002 FLQ/001 PRKL002 EZG/001 FLQ/002 FLQ/001 FLQ/002 FLQ/001	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  4.0G Sonntag (6h-22h) 28,383 27,472 28,383 27,472 28,383	/dB 36,199 36,199 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,821 38,821 4 37,785 37,78 37,78 37,78 37,78 38,247 38,286	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,082  28,887 29,06 17,992  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,396	/dB  36,826  36,826  37,206  37,706  37,766  37,766  37,769  Lr,A  /dB  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,082  37,817  38,475  38,525
PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLG/001 FLG/002  IPkt047  PRKL001 PRKL002 EZG/001 EZG/002 FLG/001 FLG/002  IPkt048	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 04***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 05***	Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,199 27,843 26,436 26,643 16,434 31,318  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 36,453 28,058 28,887 27,433 17,091 30,739  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB //dB //dB //dB //dB //dB //dB //d	/dB 36,199 36,791 37,174 37,542 37,576 38,498 38,498 36,453 37,04 37,658 38,052 38,052 38,052 38,052 38,052 38,052 37,058 38,21 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821 38,821	L r,i,A /dB  36,828  26,436  28,27  17,336  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  37,082  28,887  29,06  17,992  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 36,828 36,828 37,208 37,769 37,769 37,769 37,082 37,082 37,694 38,252 38,293 38,293 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,396 37,39



IPkt049	IP 06***	4.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	37,019	37,019	37,648	37,648
PRKL002	Lkw Anlieferung	29,694	37,757		37,648
EZQi001	Kühlanlage	27,723	38,168	27,723	38,068
EZQi002	Personen im Freien	29,306	38,698	30,933	38,836
FLQi001	Freibereich	18,569	38,74	19,471	38,886
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,378	39,331		38,886
	Summe		39,331		38,886
IPkt050	IP 07***	4.0G		Neekt (20h Ch)	
		Sonntag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	33,615	33,615	34,244	34,244
PRKL002	Lkw Anlieferung	27,705	34,606	34,244	34,244
EZQi001	Kühlanlage	27,648	35,403	27,648	35,104
EZQi001	Personen im Freien	26,487	35,928	28,114	35,896
FLQi001	Freibereich	19,332	36,022		36,012
FLQi001 FLQi002		26,628		20,234	
FLQI002	Ladetätigkeiten Summe	20,020	36,495 36,495		36,012 36,012
	Surine		30,433		30,012
IPkt051	IP 08***	4.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	15,288	15,288	15,917	15,917
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,995	16,031	.,	15,917
EZQi001	Kühlanlage	5,879	16,431	5,879	16,327
EZQi002	Personen im Freien	2,668	16,61	4,295	16,591
FLQi001	Freibereich	20,008	21,643	20,91	22,277
FLQi002	Ladetätigkeiten	20,451	24,098	20,01	22,277
. 20.002	Summe	20,101	24.098		22,277
			,,,,,,		,
IPkt052	IP 09***	4.0G			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,622	14,622	15,251	15,251
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,474	15,388		15,251
EZQi001	Kühlanlage	4,95	15,764	4,95	15,638
E70'000	Damas and in Fasters	1,862	15,937	3,489	15,895
EZQi002	Personen im Freien	1,002	10,007	0,700	
FLQi002	Freibereich	19,114	20,82	20,016	21,437
FLQi001	Freibereich	19,114	20,82		21,437
FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539	20,82 23,237		21,437 21,437
FLQi001	Freibereich Ladetätigkeiten	19,114 19,539	20,82 23,237	20,016	21,437 21,437
FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539 <b>4.0G</b> Sonntag (6h-22h)	20,82 23,237 23,237	20,016 Nacht (22h-6h)	21,437 21,437 21,437
FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539 <b>4.0G</b> Sonntag (6h-22h) L r,i,A	20,82 23,237 23,237 L r,A	20,016 Nacht (22h-6h) L r,i,A	21,437 21,437 21,437
FLQi001 FLQi002 IPkt053	Freibereich Ladetätigkeiten Summe IP 10***	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB	20,016 Nacht (22h-6h) L r,i,A	21,437 21,437 21,437 L r,A
FLQi001 FLQi002 IPkt053	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB	20,016 Nacht (22h-6h) L r,i,A	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665	21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	19,114 19,539 <b>4.0G</b> Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08	21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707	21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 1,08 18,322 18,714	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714 4.0G Sonntag (6h-22h)	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt054	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 L r,A /dB	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB
FLQi001 FLQi002 IPkt053 PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	19,114 19,539 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB
FLQi001 FLQi002  IPkt053  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002  IPkt054  PRKL001 PRKL002 EZQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 13,417 6,245 4,466	20,82 23,237 23,237 L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468 L r,A /dB 13,417 14,179 14,619	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045
FLQi001 FLQi002  IPkt053  PRKL001 PRKL001 PRKL002 FLQi001 FLQi002  IPkt054  PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 14,037 7,003 4,08 1,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 13,417 6,245 4,466 1,759	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,639	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 14,823
PRKL001 PRKU002  PRKL001 PRKL002 EZQ1001 EZQ1002  IPKt054  PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQ1001 FLQ1002  PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQ1001 EZQ1002 FLQ1001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  4,466 3,386 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 14,489 20,0594
FLQi001 FLQi002  IPkt053  PRKL001 PRKL001 PRKL002 FLQi001 FLQi002  IPkt054  PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 EZQi001 EZQi001 EZQi001 EZQi001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 14,037 7,003 4,08 1,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A //dB 13,417 6,245 4,466 1,759	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,639	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  4,466 3,386 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 14,823
PRKL001 PRKU002  PRKL001 PRKL002 EZQ1001 EZQ1002  IPKt054  PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQ1001 FLQ1002  PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQ1001 EZQ1002 FLQ1001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 14,489 20,0594
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi002   FLQi002   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468 L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 14,823 20,056 20,056
PRKL001 PRKU002  PRKL001 PRKL002 EZQ:001 EZQ:002 FLQ:002  PRKL001 PRKL002 EZQ:001 EZQ:0002 FLQ:002 FLQ:001 PRKL001 PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQ:001 EZQ:001 EZQ:001 EZQ:001	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,697 17,997	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468 L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 14,823 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi002   FLQi002   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h)	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h)	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 14,045 14,045 14,045 14,045 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi002   FLQi002   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,0392 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 L r,A	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,045  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   PRKL002   EZQi001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi005   IPkt055   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794  L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB  14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002     IPkt053     PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054     PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi001   EZQi002   IPkt055   IPkt055     PRKL001   PRKL001   PRKL002   IPkt055   IPkt055     PRKL001   PRKL001   PRKL001   IPkt055   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045	21,437 21,437 21,437 21,437 L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 20,056 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi002   IPkt055   PRKL001   PRKL002   PRKL001   PRKL002   PRKL001   PRKL002   PRKL002   PRKL001   PRKL002   PRKL002   PRKL001   PRKL002   PRKL	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,133 20,092 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794  L r,A /dB 12,508	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 14,045 14,045 14,045 20,056 20,056 20,056 L r,A /dB 13,136
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL002   EZQi001   FLQi002   EZQi001   FLQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   FLQi002   IPkt055   IPkt055   IPkt001   PRKL002   EZQi001   PRKL002   EZQi001   PRKL002   EZQi001   IPkt001   PRKL002   EZQi001   IPkt002   EZQi001   IPkt002   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 4.0G Sonntag (6h-22h) 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 14,179 14,619 14,179 14,619 11,459 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,384 13,841	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,045  3,386 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB  14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi002   IPkt055   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,697 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 3,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 21,468 21,469 21,794 21,794 21,794 21,794 L r,A /dB 12,508 13,388 13,3841 14,064	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB 14,045 14,045 14,045 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   IPkt054   IPkt054   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   IPkt002   IPkt055   IPkt005   IPkt005   IPkt001   PRKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 22,468 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 18,753	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056 20,056 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1399 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi002   IPkt055   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,697 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 3,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,0392 22,468 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 18,753 21,068	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB 14,045 14,045 14,492 20,056 20,056 20,056 20,056 10,056 11,031 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1399 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   IPkt054   IPkt054   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   IPkt002   IPkt055   IPkt005   IPkt005   IPkt001   PRKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 22,468 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 18,753	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,694 L r,A /dB 14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056 20,056 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1399 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi001   FLQi002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,0392 22,468 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 18,753 21,068	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB 14,045 14,045 14,492 20,056 20,056 20,056 20,056 10,056 11,031 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1399 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   IPkt054   IPkt054   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   IPkt002   IPkt055   IPkt005   IPkt005   IPkt001   PRKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt001   IPKL002   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt002   IPkt001   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,0392 22,468 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 18,753 21,068	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB 14,045 14,045 14,492 20,056 20,056 20,056 20,056 10,056 11,031 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1399 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   IPkt055   IPkt055   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi001   FLQi002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi002   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 4.106 Sonntag (6h-22h) 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) 1,1,1,1 /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,0392 22,468 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 18,753 21,068	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A  /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A  /dB  14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A  /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB 14,665 14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB 14,045 14,045 14,492 20,056 20,056 20,056 20,056 10,056 11,031 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1399 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   IPkt054   IPkt054   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   IPkt002   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt056   IPkt057   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB  14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468  14,179 14,619 14,179 14,619 11,459 21,794  L r,A /dB  12,508 13,388 13,841 14,068 18,753 21,069 21,069	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694 20,694 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 13,136 13,136 13,136 13,139 19,337 19,337
FLQi001   FLQi002   IPkt053   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi002   FLQi002   IPkt054   IPkt054   IPkt054   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi001   EZQi001   IPkt002   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt055   IPkt056   IPkt057   IPkt	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  13,417 6,245 4,466 1,759 17,697 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 4.0G Sonntag (6h-22h) 17,697 17,997	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 21,468 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB  14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056 20,056 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,1365 13,959 19,337
PRKL001 PRKL002 EZQi002 IPkt053  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt054  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002 IPkt054  PRKL001 PRKL002 EZQi001 EZQi001 FLQi002 IPkt055	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 13****	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB  14,037 14,821 15,173 15,339 20,0392 22,468 22,468  L r,A /dB  13,417 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB  12,508 13,388 13,841 14,068 18,753 21,069 21,069	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,045  14,045  14,045  14,045  14,045  14,045  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	L r,A //dB 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,045 14,04
FLQi001   FLQi002   PRKL001   PRKL002   EZQi001   FLQi002   FLQi001   FRKL001   FRKL001   FRKL001   FRKL001   FRKL001   FRKL002   FRKL001   FRKL001   FRKL002   FRKL002   FRKL001   FRKL002   FRKL002   FRKL001   FRKL002   FRKL	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 13***	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 21,769 14,179 14,619 14,839 19,45 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,384 14,068 18,753 21,069 21,069 L r,A /dB 12,178	20,016  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB  14,045 14,045 14,499 14,823 20,056 20,056 20,056 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136 13,136
FLQi001   FLQi002   FLQi001   FRKL002   FRKL	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 13***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Lkw Anlieferung Kühlanlage	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,697 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  4.173	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 22,468 21,469 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,665 4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 14,045 4,466 3,386 18,509  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136 3,805 2,765 17,85  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 13,136 4,466 3,3805 18,509	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB  14,045 14,045 14,045 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056
FLQi001   FLQi002   PRKL001   PRKL002   EZQi001   EZQi001   EZQi002   FLQi001   FLQi002   FLQi001   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 13***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,607 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 22,468  L r,A /dB 13,417 14,179 14,619 14,619 14,639 19,45 21,794 21,794 21,794  L r,A /dB 12,508 13,388 13,841 14,068 13,388 13,841 14,068 12,1069 21,069 21,069	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,045  14,045  14,045  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136  13,136  13,136	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB
FLQi001   FLQi002   FLQi	Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 10***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 11***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 12***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 13***  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage Lkw Anlieferung Kühlanlage	19,114 19,539  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 14,037 7,003 4,08 1,08 18,322 18,714  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 13,417 6,245 4,466 1,759 17,697 17,997  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB 12,508 6,022 3,805 1,138 16,948 17,232  4.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB  4.173	20,82 23,237 23,237 23,237  L r,A /dB 14,037 14,821 15,173 15,339 20,092 22,468 22,468 22,468 21,469 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794 21,794	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,665  4,08 2,707 19,224  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  14,045  14,045  14,045  14,045  14,045  14,045  14,736  13,136  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  13,136  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  12,807	21,437 21,437 21,437 21,437 21,437 21,437  L r,A /dB  14,665 15,029 15,276 20,694 20,694 20,694  L r,A /dB  14,045 14,045 14,045 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056 20,056



IPkt057	IP 14***	4.0G					
		Sonntag (6h-22h)	1 4		Nacht (22h-6h)	1 A	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB		L r,i,A /dB	L r,A /dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,051	7010	12,051	12.679	700	12,679
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,246		12,874	12,070		12,679
EZQi001	Kühlanlage	3,869		13,388	3,869		13,216
EZQi002	Personen im Freien	0,318		13,597	1,945		13,529
FLQi001	Freibereich	15,606		17,727	16,508		18,279
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	16,009		19,963 19,963			18,279 18,279
	Guilline			10,000			10,273
IPkt058	IP 01****	5.OG					
		Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
DDKI 004	Dadadata Danina	/dB	/dB	05.000	/dB	/dB	00 510
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	35,883 27,756		35,883 36,505	36,512		36,512 36,512
EZQi001	Kühlanlage	26,125		36,886	26,125		36,892
EZQi002	Personen im Freien	25,14		37,167	26,767		37,295
FLQi001	Freibereich	15,189		37,194	16,09		37,327
FLQi002	Ladetätigkeiten	32,895		38,567			37,327
	Summe			38,567			37,327
IPkt059	IP 02****	5.00					
IPKtU59	IP 02	5.OG Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB		/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,096		36,096	36,725		36,725
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,014		36,724			36,725
EZQi001	Kühlanlage	23,219		36,914	23,219		36,915
EZQi002	Personen im Freien	24,497		37,156	26,124		37,262
FLQi001	Freibereich	15,74		37,187	16,642		37,3
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	32,584		38,479 38,479			37,3 37,3
	Julillie			30,473			37,0
IPkt060	IP 03****	5.OG					
		Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB		/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,37		36,37	36,998		36,998
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage	28,302 26,621		36,999 37,38	00 001		36,998 37,379
EZQi001	Personen im Freien	26,686		37,735	26,621 28,313		37,887
FLQi001	Freibereich	16,347		37,767	17,249		37,924
FLQi002	Ladetätigkeiten	31,493		38,686	,		37,924
	Summe	,		38,686			37,924
IPkt061	IP 04****	5.0G			Neght (00h Ch)		
		Sonntag (6h-22h) L r,i,A	L r,A		Nacht (22h-6h) L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB		/dB	/dB	
PRKL001	Parkplatz Dominos	36,541	70.5	36,541	37,17	70.5	37,17
PRKL002	Lkw Anlieferung	28,278		37,145			37,17
EZQi001	Kühlanlage	28,736		37,73	28,736		37,752
EZQi002	Personen im Freien	27,231		38,101	28,858		38,279
FLQi001	Freibereich	16,998		38,134	17,9		38,318
FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	30,665		38,85 38,85			38,318 38,318
	Guilline			00,00			00,010
IPkt062	IP 05****	5.OG					
		Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
DDKI 004	Dorlenlet- D	/dB	/dB	06.750	/dB 37.381	/dB	37.381
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	36,753 28,43	1	36,753 37,349	37,381	1	37,381 37,381
EZQi001	Kühlanlage	27,279		37,349	27,279		37,381
EZQi001	Personen im Freien	28,079		38,201	29,706		38,414
FLQi001	Freibereich	17,689		38,239	18,591		38,459
FLQi002	Ladetätigkeiten	30,503		38,915			38,459
	Summe			38,915			38,459
IPkt063	IP 06****	5.OG					
11 Kt000	11 30	Sonntag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB		/dB	/dB	
		36,918		36,918	37,546		37,546
PRKL001	Parkplatz Dominos		i	37,674		<u> </u>	37,546
PRKL002	Lkw Anlieferung	29,708		20 070			37,957
PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage	29,708 27,51		38,073	27,51		
PRKL002 EZQi001 EZQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	29,708 27,51 28,99		38,579	30,617		38,692
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich	29,708 27,51 28,99 18,428		38,579 38,62			38,692 38,742
PRKL002 EZQi001 EZQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien	29,708 27,51 28,99		38,579	30,617		
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263		38,579 38,62 39,212	30,617		38,692 38,742 38,742
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263		38,579 38,62 39,212	30,617 19,33		38,692 38,742 38,742
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h)		38,579 38,62 39,212	30,617 19,33 Nacht (22h-6h)		38,692 38,742 38,742
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	38,579 38,62 39,212	30,617 19,33 Nacht (22h-6h) L r,i,A	Lr,A	38,692 38,742 38,742
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt064	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h) L r,i A	L r,A /dB	38,579 38,62 39,212 39,212	30,617 19,33 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	L r,A /dB	38,692 38,742 38,742 38,742
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi001 FLQi002 IPkt064	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 07**** Parkplatz Dominos	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h) L r,iA /dB		38,579 38,62 39,212 39,212 39,212	30,617 19,33 Nacht (22h-6h) L r,i,A		38,692 38,742 38,742 38,742 34,195
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt064  PRKL001 PRKL001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 07****  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h) L r,i,A /dB		38,579 38,62 39,212 39,212 39,212 33,566 34,566	30,617 19,33 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB		38,692 38,742 38,742 38,742 34,195 34,195
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 FLQi002 IPkt064	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 07**** Parkplatz Dominos	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h) L r,iA /dB		38,579 38,62 39,212 39,212 39,212	30,617 19,33 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB		38,692 38,742 38,742 38,742 34,195
PRKL002 EZQi001 EZQi002 FLQi002 IPkt064  PRKL001 PRKL001 PRKL002 EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage Personen im Freien Freibereich Ladetätigkeiten Summe  IP 07****  Parkplatz Dominos Lkw Anlieferung Kühlanlage	29,708 27,51 28,99 18,428 30,263 5.0G Sonntag (6h-22h) L r,i.A /dB 33,566 27,696 27,424		38,579 38,62 39,212 39,212 39,212 33,566 34,566 35,333	30,617 19,33 Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 34,195		38,692 38,742 38,742 38,742 38,742 34,195 34,195 35,024



	Summe	1	36,39	7 <b> </b>	35,901
IPkt065	IP 08****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
DDIZI 001	Darkeletz Damines	/dB	/dB 15,29	/dB 4 15,923	/dB 15.923
PRKL001 PRKL002	Parkplatz Dominos	15,294 8,022	16,0		15,923
EZQi001	Lkw Anlieferung Kühlanlage	5,679	16,42		16,315
EZQi001	Personen im Freien	2,508	16,59		16,571
FLQi001	Freibereich	19,916	21,57		22,204
FLQi002	Ladetätigkeiten	20,42	24,04		22,204
LGIOOL	Summe	20,12	24,04		22,204
	Guilline		24,0-	0	22,204
IPkt066	IP 09****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,656	14,65	6 15,285	15,285
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,528	15,42	5	15,285
EZQi001	Kühlanlage	4,83	15,78		15,659
EZQi002	Personen im Freien	1,759	15,95	7 3,387	15,909
FLQi001	Freibereich	19,051	20,78	4 19,952	21,396
FLQi002	Ladetätigkeiten	19,527	23,21		21,396
	Summe		23,21	1	21,396
IPkt067	IP 10****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)	ļ. <u>.</u>	Nacht (22h-6h)	ļ. <u>.</u>
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	14,08	14,0		14,709
PRKL002	Lkw Anlieferung	7,123	14,87		14,709
EZQi001	Kühlanlage	3,991	15,21		15,062
EZQi002	Personen im Freien	1,003	15,3		15,304
FLQi001	Freibereich	18,272	20,07		20,667
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,705	22,45		20,667
	Summe		22,45	3	20,667
IPkt068	IP 11****	5.OG			
IPKIU00	IP II			Neght (20h Ch)	
		Sonntag (6h-22h)	I = A	Nacht (22h-6h)	1 × A
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	13,451	13,45		14,079
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,417	14,23		14,079
EZQi001	Kühlanlage	4,382	14,66		14,522
EZQi002	Personen im Freien	1,669	14,87		14,837
FLQi001	Freibereich	17,55	19,42		20.02
FLQi002	Ladetätigkeiten	18,006	21,78		20,02
LGIOOL	Summe	10,000	21,78		20.02
	Guilline		21,70	7	20,02
IPkt069	IP 12****	5.OG			
		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,586	12,58	6 13,215	13,215
PRKL002	Lkw Anlieferung	6,325	13,50	8	13,215
EZQi001	Kühlanlage	3,715	13,94	2 3,715	13,677
EZQi002	Personen im Freien	1,046	14,15		14,009
FLQi001	Freibereich	16,874	18,73	6 17,776	19,299
FLQi002	Ladetätigkeiten	17,356	21,11		19,299
	Summe		21,11	1	19,299
151 - 252	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1				
IPkt070	IP 13****	5.OG		N. 1. (6 =: -::	
		Sonntag (6h-22h)	<del>                                     </del>	Nacht (22h-6h)	l
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
DDI(LOC)		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,33	12,3		12,959
PRKL002	Lkw Anlieferung	5,89	13,21		12,959
EZQi001	Kühlanlage	4,254	13,73		13,508
EZQi002	Personen im Freien	0,518	13,9		13,814
FLQi001	Freibereich	16,271	18,2		18,82
FLQi002	Ladetätigkeiten	16,781	20,59		18,82
	Summe		20,59	3	18,82
IPkt071	IP 14****	5.OG			
II KIU/ I	IF 14	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	+	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
	+	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Dominos	12,263	12,26		12,892
PRKL001 PRKL002	Lkw Anlieferung	5,59	13,10		12,892
EZQi001					
	Kühlanlage	3,996	13,61		13,418 13,717
EZQi002	Personen im Freien Freibereich	0,308	13,8		
EI Oloo4		15,745	17,89	5 16,647	18,435
			00.45	E	10 105
FLQi001 FLQi002	Ladetätigkeiten Summe	16,237	20,15 20,15		18,435 18,435



## A.4. Spitzenpegel TA Lärm

Immissionspu	ınkt	Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
IDI (000	ID04	(21, 221)	DD1(1.000		/dB(A)	/dB	/dB(A)	
IPkt002	IP01	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-46,7	63,3	90
IPkt003 IPkt004	IP02 IP03	Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung Lkw Anlieferung	110 110	-46,4 -45,9	63,6	90 90
IPkt004	IP03	Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,9	64,1 64,7	90
IPkt006	IP04	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,5	64,1	90
IPkt007	IP06	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,1	65.9	90
IPkt008	IP07	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,2	64,8	90
IPkt009	IP08	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,5	45,5	90
IPkt010	IP09	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,3	44,7	90
IPkt011	IP10	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,1	43,9	90
IPkt012	IP11	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,9	43,1	90
IPkt013	IP12	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,6	42,4	90
IPkt014	IP13	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,1	41,9	90
IPkt015 IPkt016	IP14 IP 01*	Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung Lkw Anlieferung	110 110	-68,3 -46	41,7 64	90 90
IPkt017	IP 01*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,5	64.5	90
IPkt018	IP 03*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,5	65	90
IPkt019	IP 04*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,3	65.7	90
IPkt020	IP 05*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,8	65,2	90
IPkt021	IP 06*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1	66,9	90
IPkt022	IP 07*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44,1	65,9	90
IPkt023	IP 08*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,2	45,8	90
IPkt024	IP 09*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,1	44,9	90
IPkt025	IP 10*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,9	44,1	90
IPkt026	IP 11*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,8	43,2	90
IPkt027	IP 12*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,5	42,5	90
IPkt028	IP 13*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68	42	90
IPkt029	IP 14*	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,2	41,8	90
IPkt030	IP 01** IP 02**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-45,2	64,8	90
IPkt031 IPkt032	IP 03**	Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung Lkw Anlieferung	110	-44,8 -44,1	65,2 65,9	90 90
IPkt033	IP 03	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,3	66.7	90
IPkt034	IP 05**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,8	66,2	90
IPkt035	IP 06**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-42,1	67.9	90
IPkt036	IP 07**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,2	66,8	90
IPkt037	IP 08**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,1	45,9	90
IPkt038	IP 09**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,8	45,2	90
IPkt039	IP 10**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,7	44,3	90
IPkt040	IP 11**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,6	43,4	90
IPkt041	IP 12**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,4	42,6	90
IPkt042	IP 13**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,9	42,1	90
IPkt043	IP 14**	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68,1	41,9	90
IPkt044 IPkt045	IP 01*** IP 02***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung	110 110	-44,5 -44	65,5	90 90
IPkt045	IP 03***	Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,5	66 66,5	90
IPkt047	IP 03	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung Lkw Anlieferung	110	-43,5	66,9	90
IPkt048	IP 05***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,6	66,4	90
IPkt049	IP 06***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-41,6	68,4	90
IPkt050	IP 07***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43	67	90
IPkt051	IP 08***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,2	45,8	90
IPkt052	IP 09***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,9	45,1	90
IPkt053	IP 10***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,7	44,3	90
IPkt054	IP 11***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,4	43,6	90
IPkt055	IP 12***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,2	42,8	90
IPkt056	IP 13***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,8	42,2	90
IPkt057	IP 14***	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-68	42	90
IPkt058	IP 01****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-44	66	90
IPkt059	IP 02**** IP 03****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110 110	-43,8	66,2	90
IPkt060 IPkt061	IP 03****	Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung Lkw Anlieferung	110	-43,5 -43,1	66,5 66,9	90
IPkt062	IP 05****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002 PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1 -43,7	66,3	90
IPkt063	IP 05	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-41,7	68,3	90
IPkt064	IP 07****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-43,1	66.9	90
IPkt065	IP 08****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,2	45.8	90
IPkt066	IP 09****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-64,9	45,1	90
IPkt067	IP 10****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-65,7	44,3	90
IPkt068	IP 11****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-66,4	43,6	90



1	1	1.2	1	1			l	
IPkt069	IP 12****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,1	42,9	90
IPkt070	IP 13****	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110 110	-67,6	42,4 42,1	90 90
IPkt071	IP 14	Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Lkw Anlieferung	110	-67,9	42,1	90
Immissionsp	ounkt	Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt002	IP01	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-43,4	56,6	65
IPkt003	IP02	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-43,7	56,3	65
IPkt004 IPkt005	IP03 IP04	Nacht (22h-6h)	EZQi002 EZQi002	Personen im Freien	100	-41	59	65
IPkt005	IP05	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	EZQi002 EZQi002	Personen im Freien Personen im Freien	100	-39,6 -38	60,4 62	65 65
IPkt007	IP06	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-36,7	63,3	65
IPkt008	IP07	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,8	60,2	65
IPkt009	IP08	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,7	37,3	65
IPkt010	IP09	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,8	36,2	65
IPkt011	IP10	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,8	35,2	65
IPkt012	IP11	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-64,4	35,6	65
IPkt013 IPkt014	IP12 IP13	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,1	34,9 34,2	65 65
IPkt015	IP14	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	EZQi002 EZQi002	Personen im Freien Personen im Freien	100	-65,8 -66,1	33,9	65
IPkt016	IP 01*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,4	57,6	65
IPkt017	IP 02*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,5	57,5	65
IPkt018	IP 03*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,8	60,2	65
IPkt019	IP 04*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,8	61,2	65
IPkt020	IP 05*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-37,7	62,3	65
IPkt021	IP 06*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-36,6	63,4	65
IPkt022	IP 07*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,4	60,6	65
IPkt023 IPkt024	IP 08*	Nacht (22h-6h)	FLQi001 FLQi001	Freibereich Freibereich	100	-62 -63,1	38 36,9	65 65
IPkt025	IP 10*	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,2	35,8	65
IPkt026	IP 11*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-64,4	35,6	65
IPkt027	IP 12*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,1	34,9	65
IPkt028	IP 13*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-65,7	34,3	65
IPkt029	IP 14*	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65
IPkt030	IP 01**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41,6	58,4	65
IPkt031	IP 02**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,2	57,8	65
IPkt032 IPkt033	IP 03**	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	EZQi002 EZQi002	Personen im Freien	100 100	-39,6 -38,8	60,4 61,2	65 65
IPkt034	IP 05**	Nacht (22h-6h)	EZQI002 EZQi002	Personen im Freien Personen im Freien	100	-37,8	62,2	65
IPkt035	IP 06**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-36,8	63,2	65
IPkt036	IP 07**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,6	60,4	65
IPkt037	IP 08**	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,1	37,9	65
IPkt038	IP 09**	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63	37	65
IPkt039	IP 10**	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,8	36,2	65
IPkt040	IP 11**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-64,5	35,5	65
IPkt041 IPkt042	IP 12**	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	EZQi002 EZQi002	Personen im Freien Personen im Freien	100	-65,1 -65,7	34,9 34,3	65 65
IPkt043	IP 14**	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66	34,3	65
IPkt044	IP 01***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-41,4	_	65
IPkt045	IP 02***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-42,2	57,8	65
IPkt046	IP 03***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,7	60,3	65
IPkt047	IP 04***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,9	61,1	65
IPkt048	IP 05***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38	62	65
IPkt049 IPkt050	IP 06*** IP 07***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien Personen im Freien	100 100	-37,1	62,9	65 65
1Pkt050	IP 07	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-39,9 -62,2	60,1 37,8	65
IPkt052	IP 09***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,1	36,9	65
IPkt053	IP 10***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,9	36,1	65
IPkt054	IP 11***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,6	35,4	65
IPkt055	IP 12***	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-65,2	34,8	65
IPkt056	IP 13***	Nacht (22h-6h)	PRKL001	Parkplatz Dominos	99,5	-65,3	34,2	65
IPkt057	IP 14***	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65
IPkt058 IPkt059	IP 01**** IP 02****	Nacht (22h-6h) Nacht (22h-6h)	EZQi002 EZQi002	Personen im Freien	100	-41,2 -41,9	58,8 58,1	65 65
IPkt060	IP 02****	Nacht (22h-6h)	EZQI002 EZQi002	Personen im Freien Personen im Freien	100	-41,9	60,3	65
IPkt061	IP 04****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-39,1	60,9	65
IPkt062	IP 05****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-38,3	61,7	65
IPkt063	IP 06****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-37,4	62,6	65
IPkt064	IP 07****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-40,1	59,9	65
IPkt065	IP 08****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-62,3	37,7	65
IPkt066	IP 09****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,1	36,9	65
IPkt067	IP 10****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-63,9	36,1	65



IPkt068	IP 11****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-64,6	35,4	65
IPkt069	IP 12****	Nacht (22h-6h)	FLQi001	Freibereich	100	-65,3	34,7	65
IPkt070	IP 13****	Nacht (22h-6h)	PRKL001	Parkplatz Dominos	99,5	-65,3	34,2	65
IPkt071	IP 14****	Nacht (22h-6h)	EZQi002	Personen im Freien	100	-66,1	33,9	65

## A.5. Eingabedaten DIN 18005

Projekt   Eigenschaften												
	<u>ärm</u>											
	ärm (nationale Normen)					-						
Beurteilung nach: D Projekt-Notizen	OIN 18005											
Arbeitsbereich												
Aideleneidi		von			ŀ	is		Ausde	ehnung			Fläche
x /m	5	67440,00			56796				520,00			0.16 km <sup>2</sup>
y /m		16550,00			551686				310,00			
z/m		-10,00				0,00			20,00			
Geländehöhen in den Eckpunkter	n								.,			
xmin / ymax (z4)		0,00		xma	ax / ymax	(z3)			0,00			
xmin/ymin (z1)		0,00		xma	ax / ymin	(z2)			0,00			
Verfügbare Raster												
Name x mi		y mir	n	y max	dx	dy	nx	ny	Bezug	Höhe /m		Bereich
/m		/m		/m	/m	/m				_		
	140,00 567960,00	55165		5516860,00				16	relativ			eitsbereich
	580,00 567820,00 571,90 567717,48	55166		5516760,00				29 73	relativ			Rechteck
Nuge 5676  Berechnungseinstellung	5/1,90  56//1/,46	55166		5516717,79 nzeinstellung			92	/3	relativ	14	,36 ge	mäß NuGe
Rechenmodell				izeinsteilung erechnung		asterberech	nuna					
Gleitende Anpassung des Erhebu	ingenehietes andie Lage		r ulikw	erecriming		asterbereciii	iluily	l .				
L /m	angagobiolos arruic Lago	uco II IXI										
Geländekanten als Hindernisse		i i	Ja		J	1						
Verbesserte Interpolation in den F	Randbereichen		Ja		J							
Freif eld vor Reflexionsflächen /m		1			<u> </u>							
für Quellen			1.0			1.0				1		
für Immissionspunkte			1.0			1.0						
Haus: weißer Rand bei Raster			Nein		N	ein						
Zwischenausgaben	-		Keine		K	eine						
Art der Einstellung		I	Referen	zeinstellung	R	ef erenzeinste	ellung					
Reichweite von Quellen begrenze												
* Suchradius /m (Abstand Quell	le-IP) begrenzen:		Nein			ein						
* Mindest-Pegelabstand /dB:			Nein			ein						
Projektion von Linienquellen			Ja		J							
Projektion von Flächenquellen Beschränkung der Projektion			Ja Nain		J.					_		
* Radius /m um Quelle herum:			Nein		IN	ein				-		
* Radius /m um IP herum:					-					+		
Mindestlänge für Teilstücke /m			1.0			1.0						
Variable MinLänge für Teilstück	е.		1.0			1.0						
* in Prozent des Abstandes IP-0			Nein		N	ein						
Zus. Faktor für Abstandskriterium			1.0			1.0						
Einfügungsdämpfung abweichend			Nein		N	ein						
* Einfügungsdämpfung begrenz												
* Grenzwert /dB für Einfachbeug												
* Grenzwert /dB für Mehrfachbe												
Berechnung der Abschirmung bei	i VDI 2720, ISO9613											
* Seitlicher Umweg			Ja		J							
* Seitlicher Umweg bei Spiegelo	quellen		Nein		N	ein						
Definition					-							
Reflexion			2		2							
Reflexion (max. Ordnung) Suchradius /m (Abstand Quelle-IF	D/ hoaronzon:		<u>Z</u> Nein			ein				+		
* Suchradius /m (Abstand Queile-III	) nagranzari.	1	IACIII		IN IN	OIII		<b></b>		<del>-  </del>		
Reichweite von Refl. Flächen beg	renzen:	1						<b></b>		<del>-  </del>		
* Radius um Quelle oder IP /m:			Nein		N	ein				1		
* Mindest-Pegelabstand /dB:			Nein			ein		1				
Spiegelquellen durch Projektion			Ja		J							
Keine Refl. bei vollständiger Abso	chirmung		Ja		J							
Strahlen als Hilfslinien sichern			Nein		N	ein						
Mehrf achreflexion			Ja		J							
Winkelschrittweite (x-y)°			1,00			00						
Winkelschrittweite (z)° maximale Reflexionsweglänge			1,00			00						
	etandos		10.00		4	2.00		<del>                                     </del>				
* in Vielfachen des direkten Abs Strahlverzweigung an Refl. Fläche			10,00 Nein			0,00 ein		-		-		
Graniverzweigung an nen Flache	211	1	IACIII		IN IN	OIII		<b></b>		<del>-  </del>		
Teilstück-Kontrolle												
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03	3:	1	Ja		J	3		1				
Teilstück-Kontrolle auch für ande			Nein			ein						
Beschleunigte Iteration (Näherung			Nein			ein						
Geforderte Genauigkeit /dB:	·		0.1			0.1						
Zwischenergebnisse anzeigen:			Nein			ein						
Globale Parameter					Refere	nzeinstellun						
Voreinstellung von G außerhalb v	on DBOD-Elementen						0,00					
Temperatur /°							10					
relative Feuchte /%	Dru eta \						70					
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*E	DIUL(O)	+					40,00					
Mittlere Stockwerkshöhe in m Pauschale Meteorologie (Directive	≥ 2002/49/EC\·	+		Tag	٨١	end	2,80 Nacht					
Pauschale Meteorologie (Directive		+		2,00		1,00	0,00				-	
				-,		,,	0,00	1				



	r Bibliothek: RLS-19 Bewuchs-Elemente		Refe	erenzeinstellung: l	RLS-19 Nein			
Berücksichtigt E	Bebauungs-Elemente				Nein			
	Boden-Elemente r Bibliothek: Schall 03		Pofe	erenzeinstellung: l	Nein RLS-19			
Eingabe von Zu	ugzahlen		11010		Stunde			
	Bewuchs-Elemente Bebauungs-Elemente				Nein Nein			
Berücksichtigt E	Boden-Elemente				Ja			
Schienenbon Schienenbon	nus für Züge nus für Straßenbahnen				Nein Nein			
Element-Notize	en	Master 12	"Kasis vada 1 "2 DIS "					
	eisverkehr Berliner Ring	3.3.7	r Kreisverkehr gemäß RLS 19	<u>)                                    </u>				
SR19014 Gro	mbühlbrücke - Haugerring	Berliner Platz Abschi Haugerring	nitt Grombühlbrücke -					
SR19015 Hau	ugerring – Kroatengasse	Berliner Platz Abschi Kroatengasse	nitt Haugerring –					
SR19016 Kro	atengasse – Ludwigstraße	Berliner Platz Abschi Ludwigstraße	nitt Kroatengasse –					
SR19017 Lud	lwigstraße - Rennweger Ring	Berliner Platz Abschi	nitt Ludwigstraße -					
	nnweger Ring – Martin-Luther-	Rennweger Ring  Berliner Platz Absch	nitt Rennweger Ring –					
Straße		Martin-Luther-Straße						
SR19022 Mar Schweinfurter S	rtin-Luther-Straße – Straße	Berliner Platz Absch	nitt Martin-Luther-Straße –					
		Schweinfurter Straße	;					
SR19026 Sch Grombühlbrück	nweinfurter Straße - ke	Berliner Platz Absch	nitt Martin-Luther-Straße –					
	ugerglacisstr Kreisverkehr	Schweinfurter Straße Haugerring Abschnitt						
		Kreisverkehr	riduyeryiddissti					
SR19028 Neu Haugerglacisst		Haugerring Abschnitt	Neutorstraße –					
	rienstr Neutorstr.	Haugerglacisstraße Haugerring Abschnitt	Marienstr, - Neutorstr.					
S03S001 Stra Grombühlbrück	aßenbahn Linie 1 und 5 ke	Abschnitt Grombühlb	rücke					
S03S002 Stra	aßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Zuschlag Kurve						
Beurteilungsz T1	zeiträume Tag (6h-22h)							
T2	Nacht (22h-6h)							D 1
Immissionspu	Bezeichnung	Gruppe		Richtwerte	Nutzung	T1	T2	Berechnung
<b>  </b>	- Section many	Старре		/dB(A) Geometrie: x /m	y /m		(abs) /m	z(rel) /m
	IP01	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00	
<del>                                     </del>	Geometrie	_	Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567683,76	<b>y/m</b> 5516687,35	z(	(abs) /m 5,09	! z(rel) /m 5.09
IPkt002	IP02	IP	acomente.	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00	55,00	3,09
	Geometrie		Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(	(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	567688,41 Richtwerte	5516689,20 Kern-/Gewerbe		5,09	5,09
	IP03	IP	1	/dB(A)	Verk.	65,00	55,00	
	Geometrie		Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567693,05	<b>y/m</b> 5516691,05		(abs) /m 5,09	! <b>z(rel)</b> / <b>m</b> 5,09
IPkt004	IP04	IP	3000.110.	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe		55,00	5,36
	Geometrie		Nr	x/m	Verk. <b>y/m</b>	z(	(abs) /m	! z(rel) /m
IDL 1625	IDOS		Geometrie:	567697,70 Richtwerte	5516692,90 Kern-/Gewerbe		5,09	5,09
	IP05	IP	l Ma	/dB(A)	Verk.	65,00	55,00	I primaly ( )
	Geometrie		Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567702,34	<b>y/m</b> 5516694,75		(abs) /m 5,09	! z(rel) /m 5,09
IPkt006	IP06	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00	
	Geometrie		Nr Geometrie:	x/m 567706,99	y/m 5516696,60	z(	(abs) /m 5,09	! z(rel) /m 5,09
IPkt007	IP07	IP	Geometre:	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00	55,00	5,09
	Geometrie		Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m		(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	567711,64 Richtwerte	5516698,44 Kern-/Gewerbe		5,09	5,09
	IP08	IP	I Ma	/dB(A)	Verk.	65,00	55,00	1.7.87
	Geometrie		Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567705,92	<b>y/m</b> 5516711,91	z(	(abs) /m 5,09	! z(rel) /m 5,09
IPkt009	IP09	IP		Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00	55,00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(	(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt010	IP10	IP	Geometrie:	567701,27 Richtwerte	5516710,07 Kern-/Gewerbe	65,00	5,09 55,00	5,09
II KIUTU	Geometrie	IF .	Nr	/dB(A) x/m	Verk.	65,00	55,00 (abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	567696,62	5516708,22		5,09	5,09
				Richtwerte	Kern-/Gewerbe	05.00	FF 00	
	IP11	IP		/dB(A)	Verk.	65,00	55,00	
IPkt011	IP11 Geometrie	IP	Nr Geometrie:	/dB(A) <b>x/m</b>	Verk. <b>y/m</b>	65,00	(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt011	Geometrie		Nr Geometrie:	/dB(A) x/m 567691,98 Richtwerte	Verk. y/m 5516706,38 Kern-/Gewerbe	65,00 Z(	(abs) /m 5,09	! <b>z(rel)</b> / <b>m</b> 5,09
IPkt011		IP IP		/dB(A) x/m 567691,98	Verk. <b>y/m</b> 5516706,38	65,00 <b>z</b> (	(abs) /m	



IPkt013	IP13	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567682,68	<b>y/m</b> 5516702,69	<b>z(abs)</b> /m 5,09	! z(rel) /m 5,09
IPkt014	IP14	IP Geometrie.	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	5,09
11 11014	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567678,03	5516700,84	5,09	5,09
IPkt015	IP 01*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567683,76	<b>y/m</b> 5516687,35	<b>z(abs)</b> /m 8,18	! <b>z(rel)</b> /m 8,18
IPkt016	IP 02*	IP	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	0,10
	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567688,41	5516689,20	8,18	8,18
IPkt017	IP 03*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567693,05	<b>y/m</b> 5516691,05	<b>z(abs)</b> /m 8,18	! <b>z(rel)</b> /m 8,18
IPkt018	IP 04*	IP	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	0,10
11 11010	Geometrie	" Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567697,70	5516692,90	8,18	8,18
IPkt019	IP 05*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567702,34	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt020	IP 06*	IP Geometrie.	Richtwerte	5516694,75 Kern-/Gewerbe	8,18 65,00 55,00	8,18
ii NiOZU	Geometrie	Nr	/dB(A) <b>x/m</b>	Verk.	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567706,99	5516696,60	8,18	8,18
IPkt021	IP 07*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m 567711,64	<b>y/m</b> 5516698,44	<b>z(abs)</b> /m 8,18	! <b>z(rel)</b> /m 8,18
IPkt022	IP 08*	IP Geometrie.	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	0,10
IF KIUZZ	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk. <b>v/m</b>	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Geometrie	Geometrie:	567705,92	5516711,91	8,18	8,18
IPkt023	IP 09*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt024	IP 10*	Geometrie:	567701,27 Richtwerte	5516710,07 Kern-/Gewerbe	8,18 65,00 55,00	8,18
II Kl024	Geometrie	" Nr	/dB(A) x/m	Verk. <b>v/m</b>	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Geometrie	Geometrie:	567696,62	5516708,22	8,18	8,18
IPkt025	IP 11*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Coometries	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt026	IP 12*	Geometrie:	567691,98 Richtwerte	5516706,38 Kern-/Gewerbe	8,18 65,00 55,00	8,18
IF KIUZU	Geometrie	Nr	/dB(A) <b>x/m</b>	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	dedirette	Geometrie:	567687,33	5516704,53	8,18	8,18
IPkt027	IP 13*	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt028	IP 14*	Geometrie:	567682,68 Richtwerte	5516702,69 Kern-/Gewerbe	8,18 65,00 55,00	8,18
IF KIUZO	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	acometre	Geometrie:	567678,03	5516700,84	8,18	8,18
IPkt029	IP 01**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IPkt030	IP 02**	Geometrie:	567683,76 Richtwerte	5516687,35 Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	11,27
11 N.OOO	Geometrie	Nr	/dB(A) <b>x/m</b>	Verk. y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567688,41	5516689,20	11,27	11,27
IPkt031	IP 03**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt032	IP 04**	Geometrie:	567693,05 Richtwerte	5516691,05 Kern-/Gewerbe	11,27 65,00 55,00	11,27
11 NIUUZ	Geometrie	Nr	/dB(A) <b>x/m</b>	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567697,70	5516692,90	11,27	11,27
IPkt033	IP 05**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	x/m	<b>y/m</b> 5516694,75	z(abs) /m	! z(rel) /m 11,27
IPkt034	IP 06**	IP Geometrie:	567702,34 Richtwerte	Kern-/Gewerbe	11,27 65,00 55,00	11,27
11 N.O.O.4	Geometrie	Nr	/dB(A) <b>x/m</b>	Verk. y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometrie:	567706,99	5516696,60	11,27	11,27
IPkt035	IP 07**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometrie:	<b>x/m</b> 567711,64	<b>y/m</b> 5516698,44	<b>z(abs) /m</b> 11,27	! z(rel) /m 11,27
IPkt036	IP 08**	IP Geometrie:	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	11,27
יו הנטטט	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			A/ III			
IPkt037	IP 09**	Geometrie:	567705,92 Richtwerte	5516711,91 Kern-/Gewerbe	11,27 65,00 55,00	11,27



				,		
	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk.	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometr	e: 567701,27	5516710,07	11,27	11,27
IPkt038	IP 10**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	e: 567696,62	y/m 5516708,22	z(abs) /m 11,27	! z(rel) /m 11,27
IPkt039	IP 11**	IP Geometr	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	11,27
II Kt000	Geometrie	" Nr	/dB(A) x/m	Verk.	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Geometre	Geometr	e: 567691,98	5516706,38	11,27	11,27
IPkt040	IP 12**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IDI-+0.44	ID 40**	Geometr	e: 567687,33 Richtwerte	5516704,53 Kern-/Gewerbe	11,27	11,27
IPkt041	IP 13**	IP Nr	/dB(A)	Verk.	65,00 55,00	I =/wal\ /wa
	Geometrie	Geometr	e: 567682,68	<b>y/m</b> 5516702,69	<b>z(abs)</b> /m 11,27	! <b>z(rel)</b> /m 11,27
IPkt042	IP 14**	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel)/m
		Geometr	e: 567678,03 Richtwerte	5516700,84 Kern-/Gewerbe	11,27	11,27
IPkt043	IP 01***	IP	/dB(A)	Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	e: 567683,76		<b>z(abs)</b> /m 14,36	! <b>z(rel)</b> /m 14,36
IPkt044	IP 02***	IP Gooman	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	1 1,00
	Geometrie	" Nr	/dB(A) x/m	Verk.	z(abs) /m	! z(rel) /m
	-	Geometr	e: 567688,41	5516689,20	14,36	14,36
IPkt045	IP 03***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	x/m	y/m	z(abs) /m	! <b>z(rel)</b> /m 14,36
IPkt046	IP 04***	IP	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	14,36 65,00 55,00	14,30
IPKIU46	Geometrie	Nr Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
	Geometrie	Geometr	e: 567697,70	5516692,90	14,36	14,36
IPkt047	IP 05***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometr	e: 567702,34 Richtwerte	5516694,75 Kern-/Gewerbe	14,36	14,36
IPkt048	IP 06***	IP	/dB(A)	Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	e: 567706,99	y/m 5516696,60	<b>z(abs)</b> /m 14,36	! <b>z(rel)</b> /m 14,36
IPkt049	IP 07***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometr	e: 567711,64 Richtwerte	5516698,44 Kern-/Gewerbe	14,36	14,36
IPkt050	IP 08***	IP	/dB(A)	Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	e: 567705,92	<b>y/m</b> 5516711,91	<b>z(abs)</b> /m 14,36	! <b>z(rel)</b> /m 14,36
IPkt051	IP 09***	IP	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	1.,,
	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk.	z(abs)/m	! z(rel) /m
		Geometr		5516710,07	14,36	14,36
IPkt052	IP 10***	IP	Richtwerte /dB(A)		65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	x/m e: 567696,62		<b>z(abs)</b> /m 14,36	! <b>z(rel)</b> /m 14,36
IPkt053	IP 11***	IP Geometr	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	14,30
II K1033	Geometrie	" Nr	/dB(A) x/m	Verk. y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Geometre	Geometr	e: 567691,98	5516706,38	14,36	14,36
IPkt054	IP 12***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
IDI/+0EE	IP 13***	Geometr IP	e: 567687,33 Richtwerte	5516704,53 Kern-/Gewerbe	14,36	14,36
IPkt055	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m	Verk.	65,00 55,00 z(abs)/m	! z(rel) /m
	Geomenie	Nr Geometr	e: 567682,68	5516702,69	2(abs)/m 14,36	14,36
IPkt056	IP 14***	IP	Richtwerte /dB(A)	Kern-/Gewerbe Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m	! z(rel) /m
ID	ID 044444	Geometr	e: 567678,03 Richtwerte		14,36	14,36
IPkt057	IP 01****	IP IN	/dB(A)	Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	e: 567683,76		<b>z(abs)</b> /m 17,45	! <b>z(rel)</b> /m 17,45
IPkt058	IP 02****	IP assuman	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	,.0
	Geometrie	Nr	/dB(A) x/m		z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometr	e: 567688,41	5516689,20	17,45	17,45
IPkt059	IP 03****	IP	Richtwerte /dB(A)	Verk.	65,00 55,00	
	Geometrie	Nr Geometr	e: 567693,05	y/m 5516691,05	<b>z(abs)</b> /m 17,45	! z(rel) /m 17,45
IPkt060	IP 04****	IP	Richtwerte	Kern-/Gewerbe	65,00 55,00	17,45
	Geometrie	" Nr	/dB(A) x/m	Verk.	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometr	e: 567697,70	5516692,90	17,45	17,45
			Richtwerte			



Pubmis   P										
PARADIDAD   PORTURN   PORTURN   SAFET-Country   SAFET-COUNTR		Geometrie								! z(rel) /m
	IDI/+000	ID OC****	ID	Geometrie:				CE 00		17,45
Part	IPKIU62		IP	Ne				65,00		I =/rol\/m
Property		Geometrie								17,45
Geometrie   Ne	IPkt063	IP 07****	IP					65,00	55,00	
Pubble   Program		Geometrie		Nr				l	z(abs)/m	! z(rel) /m
Proceedings				Geometrie:					17,45	17,45
Geometrics	IPkt064	IP 08****	IP					65,00	55,00	
Poppose		Geometrie				x/m				! z(rel) /m
Schedule	IDI-100E	ID 00****	ID	Geometre.				CE 00		17,45
Page   Profession   Professio	IPKIUOS		IF	N <sub>r</sub>				65,00	-	I = (rel) /m
Proceedings		Geometrie								17,45
Geometrie	IPkt066	IP 10****	IP					65,00	55,00	
Paison		Geometrie		Nr				-	z(abs)/m	! z(rel) /m
Page				Geometrie:					17,45	17,45
Process   Proc	IPkt067	IP 11****	IP					65,00	55,00	
Pictor   P		Geometrie								! z(rel) /m
Frize	IDI-+0C0	ID 10****	ID	Geometrie:				CE 00		17,45
Process	ורגנטטט		II.	l'ai	/d	B(A)	Verk.	00,00		1.7.8.1
PRODUCT   Professional Programme   Proceedings   Proceed		Geometrie								! <b>z(rel)</b> / <b>m</b> 17,45
Ne	IPkt069	IP 13****	IP		Richtw	verte Ke	ern-/Gewerbe	65,00		17,10
P   14***   P   14***   P   Richtwerfe   Kirker/Gewebte   S5,00   55,00   17,46   17.				Nr				,		! z(rel) /m
Price   Pric					56768	2,68	5516702,69			17,45
Geometrie   Name   Script	IPkt070	IP 14****	IP					65,00	55,00	
MPR-0.01		Geometrie				x/m	y/m			! z(rel) /m
Ampel Pymeralse   SQ   Suchradius in x y box z zim:   25,00   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10   25,10	Verkehrsamn	pel (3)		Geometrie:	56767	8,03	5516/00,84		17,45	17,45 Berechnung
Straße / CNOSSOS-EUStraße / RLS-19   Straßen verketen   Ja   Ampdregelu   Straßen verketen   Ja   Straßen verketen   Ja   Straßen verketen   Ja   eps z/m   0,10   eps z/m   0	AMPL001		SQ				m:			25,00
Straße (CNOSSOS-EUStraße /RLS-19   Straßen/resexter   Ja   Ja   Straßen (Straßen verketter   Ja   Ja   Straßen (Straßen verketter   Ja   Straßen verketter   Ja   Str										<u>Ja</u> Ja
Straßer (CNOSSOS-EUStraßer/RLS-19   Straßer (CNOSSOS-EUStraßer/R			Straße/CN	OSSOS-EU/Straße/RLS-19	Straßenkreuz	zung mit			recont	Ampelregelung
						etten				
Ampel et wirksam: Nacht   Na										
Ampel ist wisksam: Nacht   Ampel ist wisksam:	AMPL002	Kreisverkehr Berliner Ring	SQ				m:			25,00 Ja
Straßen verketen   Ja    eps zym   0.10										Ja Ja
			Straße/CN	OSSOS-EU/Straße/RLS-19					Ial	Kreisverkehr
Ampl   Gruppe 0   Suchradius rix y bzw z/m:   25,00   25,5						ellen				
Ampel ist wissam:    Ampel ist wissam:   Tad    Ampel ist wissam:   Nacht	AMPLOOD	A1	0				· ·			05.00
Straße / CNOSSOS-EUStraße / RLS-19   Straßenkreuzung mit   Ampeiregelus   Jai   Element-Notizen   Jai   Jai	AIVIPLUUS	Ampi	Gruppe o				Ш.			25,00 Ja
Straßen evreketten   Jal   O.10     Element-Notizen   Gps xy/m   O.10     Element-Notizen   Gps z/m   O.10   Element-Notizen   Gps z/m   O.10   Element-Notizen   Gps z/m   O.10   Element-Notizen   Gps z/m   O.10   Element-Notizen   Gps z/m   O.10   Element-Notizen   Gps z/m   O.10   Element-Notizen   O.10			O+ 0 - /ON	00000 FU/0+0- /DL0 40					Nacht	Ja
Element-Motizen			Strabe/GN	05505-EU/5(labe/hl5-19					Ja	Amperregelung
SR19101 Grombühbücke - Haugerring Berliner Platz Abschritt Grombühbrücke - Haugerring - SR19015 Haugerring - Kroatengasse   Berliner Platz Abschritt Haugerring - SR19015 Haugerring - Kroatengasse   Berliner Platz Abschritt Haugerring - SR19016 Kroatengasse - Ludwigstraße   Berliner Platz Abschritt Kroatengasse - SR19017 Ludwigstraße - Rennweger Ring   Berliner Platz Abschritt Ludwigstraße   Berliner Platz Abschritt Ludwigstraße   SR19018 Rennweger Ring - Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschritt Rennweger Ring   Berliner Platz Abschritt Rennweger Ring   Berliner Platz Abschritt Rennweger Ring   SR19022 Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße   Schweinfurter Straße   Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße - Schweinfur										
Berliner Platz Abschnitt Grombühlbrücke - Haugerring - Kroatengasse - Berliner Platz Abschnitt Haugerring - Kroatengasse - Ludwigstraße - Berliner Platz Abschnitt Haugerring - Kroatengasse - Ludwigstraße - Berliner Platz Abschnitt Kroatengasse - Ludwigstraße - Berliner Platz Abschnitt Kroatengasse - Ludwigstraße - Rennweger Ring - Berliner Platz Abschnitt Ludwigstraße - Rennweger Ring - Martin-Luther- Berliner Platz Abschnitt Hennweger Ring - Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße - Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße - Schweinfurter Straße - Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße - Schweinfurter Straße - Haugerring Abschnitt Haugerglacisstr Kreisverkehr Kreisverkehr - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Martin-Luther Straße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Martin-Luther Straße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Martin-Luther Straße - Haugerring Abschnitt Martin-Luther Straße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Neutorstraße - Haugerring Abschnitt Martin-Luther Straße - Hauge	Element-Noti	zen			eps z/m				0,10	
Berliner Platz Abschrift Haugerring — Kroatengasse   Berliner Platz Abschrift Kroatengasse — Ludwigstraße   Berliner Platz Abschrift Kroatengasse — Ludwigstraße   Berliner Platz Abschrift Kroatengasse — Ludwigstraße   Berliner Platz Abschrift Kroatengasse — Ludwigstraße - Rennweger Ring — Berliner Platz Abschrift Ludwigstraße - Rennweger Ring — Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschrift Rennweger Ring — Martin-Luther-Straße — Berliner Platz Abschrift Martin-Luther-Straße — Schweirfurter Straße — Berliner Platz Abschrift Martin-Luther-Straße — Schweirfurter Straße   Haugerring Abschrift Haugerglacisstr Kreisverkehr   Kreisverkehr   Kreisverkehr   Kreisverkehr   Haugerring Abschrift Haugerglacisstr Kreisverkehr   Haugerring Abschrift Neutorstraße — Nacht (Zuschlaßer Nacht (Zuschlaßer Nacht)   Nacht (Zuschlaßer Nac				bschnitt Grombühlbrücke -						
Kroatengasse Berliner Platz Abschritt Kroatengasse — Ludwigstraße Berliner Platz Abschritt Ludwigstraße - Berliner Platz Abschritt Rennweger Ring — Martin-Luther-Straße - Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße - Schweinfurter Straße - Schweinfurter Straße - Haugering Abschritt Martin-Luther-Straße - Haugering Abschritt Neutorstraße - Haugering Abschritt Neutorstraße - Haugering Abschritt Neutorstr. Schweinfurter Straße - Haugering Abschritt Neutorstr. Schweinfurter Straße - Abschritt Grombühbrücke Schweinschritter Straßer Schweinfurter Straße - Abschritt Grombühbrücke Schweinfurter Straßer Stra	SB19015 Ha	augerring – Kroatengasse		bschnitt Haugerring –						
Ludwigstraße - Rennweger Ring   Berliner Platz Abschnitt Ludwigstraße - Rennweger Ring   Berliner Platz Abschnitt Ludwigstraße - Rennweger Ring   Berliner Platz Abschnitt Rennweger Ring   Berliner Platz Abschnitt Rennweger Ring - SR19022 Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße   Schweinfurter Straße   Berliner Platz Abschnitt Neutorstraße   Schweinfurter Straße   Berliner Platz Abschnitt Neutorstraße			Kroatengasse							
Berliner Platz Abschritt Ludwigstraße - Rennweger Ring   Berliner Platz Abschritt Ludwigstraße - Rennweger Ring - Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschritt Rennweger Ring - Martin-Luther-Straße   Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße - Schweinf urter Straße   Berliner Platz Abschritt Haugerglacisstr Kreisverkehr   Kreisverkehr   Kreisverkehr   Kreisverkehr   Schweinfurter Straße   Haugering Abschnitt Neutorstraße - Haugering Abschnitt Neutorstraße - Haugering Abschritt Neutorstraße - Haugering Abschritt Neutorstraße - Haugering Abschritt Neutorstraße   Haugering Abschritt Neutorstraße   Schweinfurter Straße   Sch	3K19U16 Km	valengasse – Ludwigstraße		uschnitt Kroatengasse –						
Berliner Platz Abschritt Rennweger Ring –  Martin-Luther-Straße  SR1902 Martin-Luther-Straße –  Schweinfurter Straße –  Haugering Abschritt Haugerglacisstr  Kreisverkehr –  Kreisverkehr –  Haugering Abschritt Neutorstraße –  Haugering Abschritt Neutorstraße –  Haugering Abschritt Marienstr Neutorstr.  SR19029 Marienstr Neutorstr.  SR303501 Straßerbahn Linie 1 und 5 daschritt Grombühlbrücke  SR303502 Straßerbahn Linie 1 und 5 Kurve  Seurerilungszeiträume  Ti Tag (6h-22h)	SR19017 Luc	dwigstraße - Rennweger Ring	Berliner Platz A							
Berliner Platz Abschnitt Herinweger Hing	SR19018 Re	ennweger Ring – Martin-Luther-								
Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße – Schweinfurter Straße – Schweinfurter Straße – Schweinfurter Straße – Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße – Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße – Schweinfurter Straße – Haugering Abschnitt Haugerglacisstr Kreisverkehr Haugering Abschnitt Haugerglacisstr Kreisverkehr Haugering Abschnitt Neutorstraße – Haugering Abschnitt Neutorstraße – Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstr. Schweinschaft Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstraße – Hau	Straße	ogorining mailin-Lutiidi-								
Schweinfurter Straße  Schweinfurter Straße  Schweinfurter Straße  Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße  Schweinfurter Straße  Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße —  Schweinfurter Straße —  Schweinfurter Straße —  Schweinfurter Straße —  Schweinfurter Straße —  Haugering Abschnitt Haugerglacisstr  Kreisverkehr  SR19028 Neutorstraße —  Haugering Abschnitt Neutorstraße —  Haugering Abschnitt Neutorstraße —  Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstr.  S03S001 Straßerbahn Linie 1 und 5  Grombühlbrücke  S03S002 Straßerbahn Linie 1 und 5 Kurve  Beaurteilungszeiträume  F1 Tag (6h-22h)  T2 Nacht (22h-6h)  Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen  Abschnitt s /m ds /m Steigung // Steigung // Zuschlag/d B B B Hinwe  M m m aus Koort  Wartin-Luther-Straße —  Schweinfurter Straße —  Berliner Straße —  Berliner Straße —  Berliner Platz Abschnitt Martin-Luther-Straße —  Schweinfurter Straße —	SR19022 Ma	artin-Luther-Straße –								
Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße – Grombühlbrücke Schweinfurter Straße – Berliner Platz Abschritt Martin-Luther-Straße – Schweinfurter Straße – Schweinfurter Straße – Schweinfurter Straße – Haugerglacisstr Kreisverkehr Haugerring Abschnitt Haugerglacisstr Kreisverkehr Haugerring Abschnitt Neutorstraße – Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße – Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße – Haugerglacisstraße Haugerring Abschnitt Martin-str Neutorstr.  SR19029 Marienstr Neutorstr. Haugerring Abschnitt Marienstr, - Neutorstr.  S03S001 Straßerbahn Linie 1 und 5 Kurve Zuschlag Kurve  Beurteilungszeiträume Fit Tag (6h-22h) T2 Nacht (22h-6h) Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen  Bezeichnung Abschnitt s/m ds/m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe  Martin Bezeichnung Abschnitt S/m ds/m Grim Bechnig Tag Nacht Hinwe  Martin Berner Vier Straßen Bezeichnung Abschnitt S/m ds/m Grim Bechnig Tag Nacht Hinwe  Martin Berner Vier Straßen Bezeichnung Abschnitt S/m ds/m Grim Bechnig Tag Nacht Tag Nacht Dacht Tag Nacht Tag Nacht Dacht Tag Nacht Tag Nach										
Schweinfurter Platz Abschritt Martin-Lutrier-Straße   Schweinfurter Platz Abschritt Martin-Lutrier-Straße   Schweinfurter Straße   Haugerglacisstr Kreisverkehr   Haugerglacisstr Kreisverkehr   Haugering Abschnitt Neutorstraße - Haugerglacisstraße   Haugerglacisstraße   Haugerglacisstraße   Haugering Abschnitt Neutorstraße - Haugerglacisstraße   Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstr.   So3S001 Straßerbahn Linie 1 und 5 Gromb ühlbrücke   Abschritt Gromb ühlbrücke   So3S002 Straßerbahn Linie 1 und 5 Kurve   Zuschlag Kurve   Zuschlag Kurve   Seurteilungszeiträume   T1 Tag (6h-22h)   T2 Nacht (22h-6h)   Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen   Steigung /% Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /m Steigung /m Zuschlag/d B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /m Zuschlag/d B B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /m Zuschlag/d B B B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /m Zuschlag/d B B B B Hinwe   Martin-Lutrier-Straße   Schweisering Abschnitt   S /m ds /m Steigung /m Zuschlag/d B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	SR19026 Sc	hweinfurter Straße -								
Haugering Abschnitt Haugering Abschnitt Haugering Abschnitt Haugering Abschnitt Haugering Abschnitt Haugering Abschnitt Neutorstraße -   Haugering Abschnitt Neutorstraße -   Haugering Abschnitt Neutorstraße -   Haugering Abschnitt Neutorstraße -   Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstr.   Abschritt Grombühlbrücke     Abschritt Grombüh										
Kreisverkehr	SR19027 La	unerglacisstr - Kreisvorkohr								
Haugerglacisstraße Haugerlacisstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstraße Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstr.  S03S001 Straßerbahn Linie 1 und 5 Abschnitt Grombühlbrücke S03S002 Straßerbahn Linie 1 und 5 Kurve Zuschlag Ku				omitt i laugetylacissti						
Haugerglacisstraße  Haugerglacisstraße  Haugering Abschnitt Marienstr, - Neutorstr.  Abschritt Grombühlbrücke  Signombühlbrücke  Signombühlücke  Signomb			Haugerring Abs	schnitt Neutorstraße –						
Abschritt Grombühlbrücke SidsS001 Straßerbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke SidsS002 Straßerbahn Linie 1 und 5 Kurve  Zuschlag Kurve  Beurteilungszeiträume F1 Tag (6h-22h) F2 Nacht (22h-6h) Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen  Element Bezeichnung Abschnitt s /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe  m m m aus Koord, für Rechng, Tag Nacht	i iaugeigiaciss	ottane.								
Grombühlbrücke Abschnitt Grombühlbrücke SO3S002 Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Zuschlag Kurve Seurteilungszeiträume  T1 Tag (6h-22h)  T2 Nacht (22h-6h)  Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen  Element Bezeichnung Abschnitt s/m ds/m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B B Hinwe  m m m aus Koord. für Rechng. Tag Nacht								-		
Beurteilungszeiträume  I1 Tag (6h-22h) I2 Nacht (22h-6h) Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen  Element Bezeichnung Abschnitt s/m ds/m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B Zuschlag/d B Hinwe  m m m aus Koord, für Rechng. Tag Nacht	Grombühlbrüc	ke	Abschnitt Grom	bühlbrücke						
T1 Tag (6h-22h) T2 Nacht (22h-6h) Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen Element Bezeichnung Abschnitt s/m ds/m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B Zuschlag/d B Hinwe m m m aus Koord, für Rechng. Tag Nacht	S03S002 Str	raßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Zuschlag Kurve							
T2 Nacht (22h-6h)  Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen  Element Bezeichnung Abschnitt s /m ds /m Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B Zuschlag/d B B Hinwe	T1									
Element Bezeichnung Abschnitt s /m ds /m Steigung /% Steigung /% Steigung /% Steigung /% Zuschlag/d B Zuschlag/d B Hinwe	T2	Nacht (22h-6h)	-Can							
m m aus Koord. Tag Nacht Nacht					Steigung	Ctoler 101	Zuschlag/d	Zuschla	g/d Zuschlag	/d ,
M Koord, lur neching, Tag Nacht	ciement	bezeichnung	ADSCHNITT	s/m as/m	/%		В			
				m m		für Rechng.	Tag	Na	cht	1
	SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	1	0,00 19,18		0,00	0,00	0	,00	Max.



						2		9,18		14,36		00	0,		0,00		0,00				
SR19015	. H	Haugerring – Kroatenga	asse			3 1		3,54 0,00		19,00 19,10		.00	0, 0,		0,00		0,00				Max.
						2	1	9,10		19,57	0	.00	0,	00	0,00	)	0,00				
SR19016	i K	Kroatengasse – Ludwig	straße	е		2		0,00 6,78		16,78		.00	0, 0,		0,00		0,00				Max.
SR19017	' L	_udwigstraße - Rennwe	ager R	ina		1		0,76		26,86 31,09		.00	0,		0,00		0,00				Max.
SR19018	F	Rennweger Ring – Mart				1		0,00		23,62		.00	0,		0,00		0,00				Max.
	S	Straße				2		3,62		10,57		.00	0,		0,00		0,00				
SR19022	, N	Martin-Luther-Straße –				1		0,00		29,11		.00	0,		0,00		0,00				Max.
3019022	S	Schweinfurter Straße				1															iviax.
0010000	S	Schweinfurter Straße -				2		9,11		22,05		00	0,		0,00		0,00				
SR19026		Grombühlbrücke				1		0,00		19,46		,00	0,		0,00		0,00				Max.
						3		9,46 6,31		16,85 20,43		.00	0, 0,		0,00		0,00				
						4		6,74		5,18		.00	0,		0,00		0,00				
SR19027	'   F	Haugerglacisstr Kreis	verke	hr		1		0,00		52,83		00	0,		0,00		0,00				Max.
	N	Neutorstraße –				2		2,83		34,73		,00	0,		0,00		0,00				
SR19028		Haugerglacisstraße				1		0,00		20,68		,00	0,		0,00		0,00				Max.
						3		0,68 7,00		16,32 33,55		.00	0, 0.		0,00		0,00				
						4		0,55		38,21		.00	0,		0,00		0,00				
SR19029	l N	Marienstr Neutorstr.				1		0,00		49,73		00	0,		0,00		0,00				Max.
SR19030		Schweinfurterstraße				2 1		9,73 0,00		18,30 47,16		.00	0, 0,		0,00		0,00				Max.
SR19032		Grombühlbrücke				1		0,00		72,34	0	00	0,	00	0,00	)	0,00				Max.
*1). Dio f:	irdio D	Berechnung relevante S	etoia	na vari	do direl	2 ct ging		2,34		71,92	0	00	0,	00	0,00	)	0,00				
		nmenwerte für Emissi																			
					*/dB C	Ohne S	Streckenzu		ge Z	Zuschla				_		elta Lw',A'					
Element		Bezeichnung Straßenbahn Linie 1 un	nd 5	-	Tag		Nacht				٧	on	bis	Zu	schlag	Ta			lacht		
S03S001	G	Grombühlbrücke			74,10	0	67,14					1	1		102	6,2	8		6,28		
S03S002		Straßenbahn Linie 1 un Kurve	d 5		74,10	0	67,14					1	1		101	10,2	7	1	0,27		
S03S003		Straßenbahn Linie 1 un	d 5		74.10	0	67.14					1	5		100	6.0	10		6.00		
	F	Ringpark			74,10	٧	67,14					_'	5		102	6,2	٥		6,28		
		gabedaten Zugverkeh		_	Τ						v ma		_			_			_		
Element	Bezeio	chnung	Nr.	Taq	_	acht				Zugart	х				eugtyp 1,				F		gtyp 2, 4,
S03S00	Straße	enbahn Linie 1 und 5	+	n/l		n/h					km/h	Kat.	Z	/V	nA	nFz	Kat.	Z/V		nA	nFz
1		bühlbrücke	1	18.62	5 3.	750			StrE	3ahn 1	50	21			0	1					
S03S00		enbahn Linie 1 und 5																		•	
								Sie	ehe Elemer	nt: S035	001 S	traßen	oahn Lini	e 1 u	ınd 5 Gror	nbühlbrüc	ke				
S03S00	Kurve Straße								ehe Elemer												
3	Straße Ringpa	enbahn Linie 1 und 5 ark							ehe Elemer ehe Elemer												
3 Element-	Straße Ringp: Notize	enbahn Linie 1 und 5 ark en	m	I	Rerline	er Plat	z Abschnitt	Sie	ehe Elemer	nt: S039											
3 Element-	Straße Ringp: Notize	enbahn Linie 1 und 5 ark	ng		Hauger	rring	z Abschnitt	Sie	ehe Elemer mbühlbrück	nt: S039											
3 Element- SR19014	Straße Ringpa Notize Grom	enbahn Linie 1 und 5 ark en			Hauger Berline	rring er Plat	z Abschnitt	Sie	ehe Elemer mbühlbrück	nt: S039											
3 Element- SR19014 SR19015	Straße Ringpa Notize Grom Haug	enbahn Linie 1 und 5 ark nn nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse	)		Hauger Berline Kroater	rring er Plat ngass	z Abschnitt se	Sie Gron Hau	ehe Elemer mbühlbrück gerring –	nt: S03S											
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016	Straße Ringpa Notize Grom Haug	enbahn Linie 1 und 5 ark en nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse tengasse – Ludwigstral	Be		Hauger Berline Kroater Berline Ludwig:	rring er Plat ngass er Plat gstraß	z Abschnitt se z Abschnitt e	Gron Hau	ehe Elemer mbühlbrück gerring – atengasse -	nt: S03S											
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016	Straße Ringpa Notize Grom Haug	enbahn Linie 1 und 5 ark nn nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse	Be		Hauger Berline Kroater Berline Ludwig Berline	rring er Plat ngass er Plat estraß er Plat	z Abschnitt se z Abschnitt e z Abschnitt	Gron Hau	ehe Elemer mbühlbrück gerring – atengasse -	nt: S03S											
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroat	enbahn Linie 1 und 5 ark en nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse tengasse – Ludwigstral	ße Ring		Hauger Berline Kroater Berline Ludwig Berline Rennwe	rring er Plat ngass er Plat er Plat reger	z Abschnitt se z Abschnitt e z Abschnitt Ring	Gron Haux Kroa	ehe Elemer  mbühlbrück  gerring –  atengasse -  wigstraße -	nt: S03S											
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroat	enbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse tengasse – Ludwigstral vigstraße - Rennweger	ße Ring		Hauger Berline Kroater Berline Ludwig Berline Rennwe Berline	rring er Plat ngass er Plat er Plat eger l	z Abschnitt se z Abschnitt e z Abschnitt Ring z Abschnitt	Gron Haux Kroa	ehe Elemer  mbühlbrück  gerring –  atengasse -  wigstraße -	nt: S03S											
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße	Straße Ringpe Notize Grom Haug Kroat	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring – Kroatengasse tengasse – Ludwigstral wigstraße - Rennweger nweger Ring – Martin-L	ße Ring uther-	- urtor	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig Berline Rennwe Berline Martin-	rring er Plat ngass er Plat estraß er Plat reger l er Plat	z Abschnitt se z Abschnitt e z Abschnitt Ring z Abschnitt	Gron Haux Kroa Ludy	ehe Elemer mbühlbrück gerring – atengasse - wigstraße -	nt: S03S	5001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße	Straße Ringpe Notize Grom Haug Kroat	enbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse tengasse – Ludwigstral vigstraße - Rennweger	ße Ring uther-	- urter	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwig: Berline Martin- Berline	rring er Plat ngass er Plat estraß er Plat er Plat Luthe	z Abschnitt ee z Abschnitt e z Abschnitt Ring z Abschnitt er-Straße z Abschnitt	Gron Haux Kroa Ludy	ehe Elemer mbühlbrück gerring – atengasse - wigstraße -	nt: S03S	5001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroat Ludw Renn	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch	ße Ring uther-	urter	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig Berline Rennwe Berline Martin- Berline	rring er Plat ngass er Plat estraß er Plat er Plat Luthe er Plat infurte	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt Ring z Abschnitt er-Straße z Abschnitt	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse- wigstraße - nweger Rin	ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroat Ludw Renn	enbahn Linie 1 und 5 ark ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr veinfurter Straße -	ße Ring uther-	urter	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig Berline Rennwe Berline Martin- Berline Schwei	rring er Plat ngass er Plat straß er Plat eger Luthe er Plat infurte	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt Ring z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse- wigstraße - nweger Rin	ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19026 Grombüh	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroal Ludw Renn	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr veinfurter Straße -	Be Ring .uther- weinfu	urter	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Martin- Berline Schwei	rring er Plat ngass er Plat estraß er Plat er Plat er Plat er Plat er Plat infurte er Plat	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt Ring z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse- wigstraße - nweger Rir in-Luther-S	nt: S03S	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19026 SR19026	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroal Ludw Renn	enbahn Linie 1 und 5 ark ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr veinfurter Straße -	Be Ring .uther- weinfu	urter	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Martin- Berline Schwei	rring er Plat ngass er Plat estraß er Plat eger l er Plat	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt Printer Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse- wigstraße - nweger Rir in-Luther-S	nt: S03S	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19026 Grombüh	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroat Ludw Renn Marti Schwalbrücke	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr veinfurter Straße -	ße Ring .uther- weinfu	urter	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger	rring er Plat	z Abschnitt e r-Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße Abschnitt H r Abschnitt N	Sie Gron Haug Kroa Ludv Reni Mart Mart	ehe Elemer mbühlbrück gerring – attengasse – wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S	nt: S03S	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19026 Grombüh	Straße Ringp: Notize Grom Haug Kroat Ludw Roard	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstra wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr weinfurter Straße - gerglacisstr Kreisverk onstraße - Haugerglaci	ße Ring .uther- weinfu	urter 3	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger Hauger	rring er Plat ngass er Plat istraß er Plat er Plat er Plat er Plat infurte er Plat rring er Plat rring er Plat	z Abschnitt Nestraße	Sie Gron Hauc Kroa Ludv Reni Mart Mart auge eutor	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S rglacisstr straße –	nt: S03S Ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029	Straße Ringp. Straße Gron Haug Kroat Ludwharti Schwarti Schwarti Haug Narti Schwarti Marie Straß Straß	enbahn Linie 1 und 5 ark ark in nbühlbrücke - Haugerri gerring – Kroatengasse tengasse – Ludwigstrai vigstraße - Rennweger nweger Ring – Martin-L in-Luther-Straße – Schr veinfurter Straße - gerglacisstr Kreisverk orstraße – Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5	ße Ring .uther- weinfu	urter 3a	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger Hauger Hauger	rring Pr Plat Plat Plat Plat Plat Plat Plat Plat	z Abschnitt N sstraße Abschnitt N	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart Mart auge euton arien	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S rglacisstr straße –	nt: S03S Ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 SR19029 SR19026 Grombüh SR19027 SR19028 SR19029 SR19029 SR19029 Grombüh Grombüh	Straße Ringp. Straße Gronn Haug Gronn Haug Kroat Kroat Renn Marti Schwissen Haug Nather Marti Schwissen Marti Schwissen Marti Schwissen Marti Straß Schwissen Marti Straß Schwissen Marticker Martic	erbahn Linie 1 und 5 ark in nahöhbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr weinfurter Straße - gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Berbahn Linie 1 und 5 serbahn Linie 1 und 5	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger Hauger	rring or Plat. Ingass or Plat. Istraß or Plat. Istraß or Plat. Inguite or Plat. Infurte or	z Abschnitt e r-Straße z Abschnitt e r Straße z Abschnitt e r Straße Abschnitt H r Abschnitt M sstraße Abschnitt M ombühlbrüx	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart Mart auge euton arien	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S rglacisstr straße –	nt: S03S Ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 SR19029 SR19026 Grombüh SR19027 SR19028 SR19029 SR19029 SR19029 Grombüh Grombüh	Straße Ringp: Motize Grorn Haug Kroat Ludw Renn Schwalt Schwalt Neutet Straß Straß Straß Straß	erbahn Linie 1 und 5 ark ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. 3enbahn Linie 1 und 5	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger Hauger Hauger	rring or Plat. Ingass or Plat. Istraß or Plat. Istraß or Plat. Inguite or Plat. Infurte or	z Abschnitt e r-Straße z Abschnitt e r Straße z Abschnitt e r Straße Abschnitt H r Abschnitt M sstraße Abschnitt M ombühlbrüx	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart Mart auge euton arien	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S rglacisstr straße –	nt: S03S Ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 SR19018 SR19028 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR1	Straße Ringp: Motize Grorn Haug Kroat Ludw Renn Schwalt Schwalt Neutet Straß Straß Straß Straß	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr veinfurter Straße - Schr veinfurter Straße - e gerglacisstr Kreisverk onstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 elenbahn Linie 1 und 5	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger Hauger	rring or Plat. Ingass or Plat. Istraß or Plat. Istraß or Plat. Inguite or Plat. Infurte or	z Abschnitt e r-Straße z Abschnitt e r Straße z Abschnitt e r Straße Abschnitt H r Abschnitt M sstraße Abschnitt M ombühlbrüx	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart Mart auge euton arien	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S rglacisstr straße –	nt: S03S Ke -	6001 S										
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19016 SR19017 SR19018 SR19028 SR19028 SR19028 SR19028 SR19028 SR19028 SR19028 SR19028 SR19029 SO3S001 Grombúh SO3S002 Beurteilu T1	Straße Ringp: Motize Gronn Haug Gronn Haug Renn Schwibrücke Haug Neutre Marie Straß Infücke Straß Infügszeich Straß Infügszeich Marie Straß Infügszeic	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstra wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch gerglacisstr Kreisverk torstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in denbahn Linie	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Ludwig: Berline Rennwi Berline Schwei Berline Schwei Hauger Kreisve Hauger Hauger	rring or Plat. Ingass or Plat. Istraß or Plat. Istraß or Plat. Inguite or Plat. Infurte or	z Abschnitt e r-Straße z Abschnitt e r Straße z Abschnitt e r Straße Abschnitt H r Abschnitt M sstraße Abschnitt M ombühlbrüx	Sie Gron Haux Kroa Ludv Reni Mart Mart auge euton arien	ehe Elemer mbühlbrück gerring – utengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S rglacisstr straße –	nt: S03S Ke -	6001 S										Barachnum
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 SR19018 SR19028 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR19029 SR1	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstra wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch gerglacisstr Kreisverk torstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in denbahn Linie	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Berline Ludwig Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring rring rring re Platt rgass re Platt reger latt reger latt reger re Platt rinfurte re Platt rring rring rring rring ring ring ring	z Abschnitt e r-Straße z Abschnitt e r Straße z Abschnitt e r Straße Abschnitt H r Abschnitt M sstraße Abschnitt M ombühlbrüx	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	0001 S		oahn Lini								Berechnung 99999,00
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Benbahn Linie 1 und 5 elenbahn Linie 1 und 5	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Berline Ludwig Berline Martin- Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring rring rring re Platt rgass re Platt reger latt reger latt reger re Platt rinfurte re Platt rring rring rring rring ring ring ring	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er-Straße z Abschnitt h z Abschnitt h schnitt h sstraße Abschnitt h ombühlbrüdive	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	Wirkless Wirkless Williams	traßent en	oahn Lini		ind 5 Gror	nb ühlb rüc		19		Lw	
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in-Luther Straße - gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in iträume Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) (12) Bezeichnung	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Berline Ludwig Berline Martin- Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring er Platt ngass er Platt straß er Platt eger l l tuthe er Platt infurte er Platt infurte er Platt infurte er Platt infurte er Platt Grenning A Grennitt	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er-Straße z Abschnitt er-Straße z Abschnitt h z Abschnitt h schnitt h sstraße Abschnitt h ombühlbrüdive	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	Wirk	traßenl	s/m	e 1 u	Dämr	nb ühlb rüc		19 B	d		99999,00
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr weinfurter Straße - Schr weinfurter Straße - e gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Berbahn Linie 1 und 5 erserbahn Linie 1 und 5 erserbahn Linie 1 und 5 in iträume Trag (6h-22h) Nacht (22h-6h) (12) Beruppe Knotenzahl Länge im	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Berline Rennw Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt H r Abschnitt M r	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	Wirks Emilte	aradius variar	s/m Emis d 8	ssion B(A),	Dämr	nbühlbrüc		Ŭ	10	Lw B(A) 0,41	99999,00 Lw' dB(A) 83,20
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstra wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch gerglacisstr Kreisverk torstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in Berbahn Linie 1 und 5 in träume Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) (12) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Berline Rennw Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt H r Abschnitt M r	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	Wirking to the tent of tent of tent of the	traßenl	s/m Emis	ssion 95,80 8,64	Dämr	nbühlbrüc		Ŭ	10	Lw B(A)	99999,00 Lw' dB(A) 83,20 76,09
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Schr weinfurter Straße - Schr weinfurter Straße - e gerglacisstr Kreisverk orstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Berbahn Linie 1 und 5 erserbahn Linie 1 und 5 erserbahn Linie 1 und 5 in iträume Trag (6h-22h) Nacht (22h-6h) (12) Beruppe Knotenzahl Länge im	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Berline Rennw Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt H r Abschnitt M r	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	Wirk Emi. te Tag Nacl Stei	traßenl kradius Varian	s/m Emis 8 7 nax. % (a	ssion (B(A)) 55,800 86,64	Dämr	nbühlbrüc		Ŭ	10 9	Lw B(A) 0,41 3,30	99999,00 Lw' dB(A) 83,20
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstra wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch gerglacisstr Kreisverk torstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in Berbahn Linie 1 und 5 in träume Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) (12) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 3ae	Hauger Berline Kroater Berline Berline Rennw Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt H r Abschnitt M r	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  attengasse –  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	nt: S03S Ke -	Wirk Emi, te Tag Nacl Steini	cradius Varian ntugundi. Fahricht	Emis  d  any  max  mig  b.mitte/\$	ssion BB(A) 55,80 78,64 aus z	Dämr	nbühlbrüc		Ŭ	10 9	Lw B(A) 0,41 3,30	99999,00 Lw' dB(A) 83,20 76,09 0,00 echtsverkehr 1,63
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstral vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 33e	Hauger Berline Berline Ludwig Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt H r Abschnitt h r Abschnitt h r Abschnitt i Abschnit	Sie Gron Hauge Kroa Ludw Renn Mart Mart auge euton arien cke	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  atengasse -  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	e Straße	Wirkless Wir	cradius Varian ntugundi. Fahricht	s/m Emis d anx. % (aing	ssion BB(A) 55,80 78,64 aus z	Dāmr	nbühlbrüc		Ŭ	10 9	Lw B(A) 0,41 3,30	99999,00 Lw' dB(A) 83,20 76,09 0,00 echtsverkehr
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark in nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstra wigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfurter Straße - Sch gerglacisstr Kreisverk torstraße - Haugerglaci enstr Neutorstr. Senbahn Linie 1 und 5 in Berbahn Linie 1 und 5 in träume Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) (12) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 33e	Hauger Berline Kroater Berline Berline Rennw Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt sie z Abschnitt e z Z Abschnitt Ring z Abschnitt Ring z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße Abschnitt N sstraße Abschnitt N straße Abschnitt N straße Abschnitt N straße Abschnitt M ombühlbrücke	Sie Gron Haux Kroa Ludw Renn Mart Mart auge eutor arien cke	ehe Elemer mbühlbrück gerring – stengasse - wigstraße - nweger Rir in-Luther-S in-Luther-S straße – sstr, - Neuto	e	Wirks Emi. te Tag Nacic Steil Fahla Abs d/mi	cradius Varian nt gung n trichtu	oahn Lini  i/m  Emis  d  a. 8  pa. // (a)  ing  b.mitte/S  ionslinie  p2 // (a)	ssion B(A) 5,80 8,64 aus z	Dämr -Koord.)	nbühlbrüc		Ŭ	10 9	Lw B(A) 0,41 3,30	99999,00 Lw' dB(A) 83,20 76,09 0,00 echtsverkehr 1,63
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark inn nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstraß vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfur	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 33e	Hauger Berline Berline Ludwig Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße abschnitt H r Abschnitt h r Abschnitt h r Abschnitt h r Abschnitt e z Abschnitt e	Sie Gron Haug Kroa Ludv Renn Mart Mart auge euton arien cke	ehe Elemer  mbühlbrück gerring –  atengasse -  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  in-Luther-S  straße –  sstr, - Neuto	ee	Wirking Macle Stein Stei	cradius Varian nt gung n trichtu	s/m Emis  d 87 nax. % (s ing ionslinie p2 /% 1,40 / (2)/dB	ssion B(A) 5,80 8,64 aus z	Dämr	nbühlbrüc  nung Z  dB  0,00		Ŭ	10 9	Lw B(A) 0,41 3,30	99999,00 Lw' dB(A) 83,20 76,09 0,00 echtsverkehr 1,63
3 Element- SR19014 SR19015 SR19016 SR19017 SR19018 Straße SR19022 Straße SR19027 SR19028 SR19029 S03S001 Grombüh S03S002 Beurteilu T1 T2 Straße /F	Straße Ringp: Motize Gron Haug Rungb: Kroat Ludw Renn Rung Rung Rung Rung Rung Rung Rung Ru	erbahn Linie 1 und 5 ark inn nbühlbrücke - Haugerrin gerring - Kroatengasse tengasse - Ludwigstraß vigstraße - Rennweger nweger Ring - Martin-L in-Luther-Straße - Sch veinfurter Straße - Sch veinfur	Ring  Ring  uther- weinfu	urter 33e	Hauger Berline Berline Ludwig Berline Martin- Berline Schwei Berline Schwei Hauger Hauger Hauger Hauger Hauger	rring	z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt e z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße z Abschnitt er Straße abschnitt H r Abschnitt h r Abschnitt h r Abschnitt h r Abschnitt e z Abschnitt e	Sie Gron Haux Kroa Ludv Renn Mart Mart auge euton cke	ehe Elemer  nbühlbrück gerring –  atengasse -  wigstraße -  nweger Rir  in-Luther-S  rglacisstr  straße –  sstr, - Neuto	p1 4, 4, W (1)/w	Wirk Emi. to be seen a	aradius Variar nt gung n trichtu. I. Fahris	oahn Lini  i/m  Emis  d  a. 8  pa. // (a)  ing  b.mitte/S  ionslinie  p2 // (a)	ssion (B(A)) (5,80) (8,644	Dämr -Koord.)	nbühlbrüc  nung Z  dB  0,000  1/dB 0,000		Ŭ	10 9	Lw B(A) 0,41 3,30	99999,00 Lw' dB(A) 83,20 76,09 0,00 echtsverkehr 1,63



			v PKW/Kfz/h					
	EmissVariante	Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h					
	Nacht	-	249,00	9,00	1,	,30 0,00		
			DSD PKW /dB -2,70	DSD LKW (1) /dE -1,90		dB   DSD Krad /dB		
			DLN PKW /dB					
			0,00	0,00		,00 0,00		
		-	v PKW /Kfz/h 50,00	v LKW (1) /Kfz/ł 50,00				
	Beurteilungsvorschri	ift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Ex	tra-Zuschlag
	DIN 18005  Beurteilungszeitraum	n / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	0,0 Lw'/dB(Δ)	n-mal	0,0 0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB Lw	0,0 r'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	17 Zertzone	16,00 Tag	83,2		,00 16,00000	0,00	83,2
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0	76,	1,	,00 8,00000	0,00	76,1
	Straßenoberfläche Geometrie			eigung/% Nr	х	z/m y/r	n z(abs)/m	! z(rel) /m
				Knoten:	567857			
				Knoten: 2 Knoten: 3				
				- 4	567808			0,00
SR19015	Bezeichnung Gruppe		Haugerring - Kroate SQ	ngasse	Wirkradius /m Emi.Variante	Emission Dämmur	ng Zuschlag	99999,00 Lw Lw
	Knotenzahl		3			dB(A) d		dB(A) dB(A
	Länge /m		38,66 38,66		Tag Nacht	86,26 79.11		99,54 83,67 92,43 76,55
	Länge /m (2D) Fläche /m <sup>2</sup>				Steigung max. 9		1 -1 -1	92,43 76,55 0,00
					Fahrtrichtung		2 F	Richt. /Rechtsverkeh
	+				Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl	te/Straßenmitte /m inie)		1,63 1,63
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p2	/% p Krad /9		.,,00
	Tag	-	1593,00 DSD PKW /dB			,40 0,0 dB DSD Krad /d		
			-2,70	-1,90	-1,	,90 0,0	0	
			DLN PKW /dB 0,00	DLN LKW (1) /dE 0,00		dB DLN Krad /di ,00 0,0		
			v PKW /Kfz/h					
	Freier Veriente	7-11	50,00					
	EmissVariante Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h 277,00	9.00	1.	/% <b>p Krad</b> /9		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)/dl	DSD LKW (2)	dB DSD Krad /d	В	
			-2,70 DLN PKW /dB	-1,90 DLN LKW (1) /dE		,90 0,0 dB DLN Krad /di		
			0,00	0,00	0.	,00 0,0	0	
			v PKW /Kfz/h 50,00					
	Beurteilungsvorschri	ift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005  Beurteilungszeitraum	n / Zeitzene	Dauer /h EmiVar.	0,0 Lw'/dB(A)	n-mal	0,0 0, Einwirkzeit /h	0 dLi /dB	- 0,0 Lw'r /dB(A)
		17 Zertzone			II-IIIQI			
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	83,7		,00 16,0000	0,00	83,7
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	76,6			0,00	83,7
			8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0	76,6 C 11 eigung/% Nr	1, x	,00 16,0000 ,00 8,0000	0 0,00 0 0,00 m z(abs)/m	83,7
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0	76,6 C 11 eigung/% Nr Knoten:	1, x 567793	,00 16,0000 ,00 8,0000 r/m y/r ,41 5516645,2	0 0,00 0 0,00 m z(abs)/m 5 0,00	83,7 76,6 ! z(rel) /m
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0	76,6 C 11 eigung/% Nr	1, x 567793.	,00 16,0000 ,00 8,0000 /m y/r ,41 5516645,2 ,70 5516664,0	0 0,00 0 0,00 m z(abs)/m 5 0,00 6 0,00	83,7   76,6   ! z(rel) /m   0,00   0,00   0,00
SR19016	Nacht (22h-6h)  Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0 Ste	76,6 0.11 eigung/% Nr Knoten: 1 Knoten: 2	1, x 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m	.00 16,000 .00 8,0000 ./m y/r .41 5516645,2 .70 5516664,0 .30 5516680,5	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000	83,7 76,6 ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00
SR19016	Nacht (22h-6h)  Straßenoberfläche Geometrie		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0	76,6 0.11 eigung/% Nr Knoten: 1 Knoten: 2	1, 567793, 567796, 567807,	00         16,0000           00         8,0000           V/m         y/r           ,41         5516645,2           ,70         5516664,0           ,30         5516680,5	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000	83,7   76,6   ! z(rel) /m   0,00   0,00   0,00
SR19016	Nacht (22h-6h)  Straßenoberfläche  Geometrie  Bezeichnung  Gruppe  Knotenzahl  Länge /m		8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64	76,6 0.11 eigung/% Nr Knoten: 1 Knoten: 2	1.  x x 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi. Variante	00 16,000 00 8,000 7m y/r 41 5516645,2 70 5516664,0 30 5516680,5 Emission Dämmur dB(A) d	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 pg Zuschlag	83,7 76,6 ! z(rel) /m 0 0,00 0 0,00 99999,00 Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knoterzahl		8,00 Nacht Asphaltbetone <= AG Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3	76,6 0.11 eigung/% Nr Knoten: 1 Knoten: 2	567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante	00         16,0000           00         8,0000           V/m         y/r           .41         5516645.2           .70         5516664.0           .30         5516680.5           Emission         Dämmur dB(A)           .86,08         78,93	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 pg Zuschlag	83,7 76,6 1 z(rel) /m 0,00 0 0,00 0 0,00 9999,00 Lw Lw dB(A) dB(A
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		8,00 Nacht Asphalitbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64	76,6 0.11 eigung/% Nr Knoten: 1 Knoten: 2	xx 567793 567796 567807 Wirkradius /m Emi. Variante Tag Nacht Steigung max. Steigung max. Fahrtrichtung	16,000	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw dB(A) dB(A) 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		8,00 Nacht Asphalitbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64	76,6 0.11 eigung/% Nr Knoten: 1 Knoten: 2	xx 567793 567796 567807 Wirkradius /m Emi. Variante Tag Nacht Steigung max. Steigung max. Fahrtrichtung	16,000	0 0,000 0 0,000  m 2(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 B Zuschlag B dB 2 F	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AG Ste  Kroateng asse – Ludi SQ 3 43,64 43,64 M PKW /Ktz/h	76,6 0.11 sigung/% Nr Knoten: Knoten: Swigstraße	x 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionisl	16,0000	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 g Zuschlag B dB	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum -	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64 M PKW/Ktz/h 1527,00 DSD PKW/dB	p1 /96,60	x 567793 567796 5678796 5678796 Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p2 1. DSD LKW (2)/	16,000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlag B dB	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum -	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AG Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64 M PKW /Ktz/h 1527,00 DSD PKW /dB -2-70	76,6 211 211 212 213 214 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215	xx 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. Seigung max. Seathrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p2 1. B DSD LKW (2)/-1.	16,0000	0 0,000 0 0,000  m 2(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 B dB dB 2 F	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum	8,00 Nacht Asphalitbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW / Ktz/h 1527,00 DSD PKW / dB -2,70 DLN PKW / dB 0,000	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	x 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p2 1. DSD LKW (2)/ -1. B DLN LKW (2)/ 0.	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlaq B dB	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Lud SQ 3 43,64 43,64 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB 0,00 v PKW/KE/h	76,6	xx 567793. 567796. 567896. 567896. 567896. S67896. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. Steigung max	16,000	0 0,000 0 0,000 n z(abs)/m 5 0,000 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0 0,000 2 Uschlag B dB	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag	-	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AG Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW /Ktz/h 1527,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 50,00	76,6   11	xx 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi. Variante   Tag Nacht   Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p2 1. B DSD LKW (2) / .1. B DLN LKW (2) / .6. V LKW (2) / / KE 50.	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000  g Zuschlag B 6 0 2 F 7 0 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0 8 0	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 83,48 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum - - Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Lud SQ 3 43,64 43,64 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB 0,000 v PKW/ktz/h 50,00 M PKW/Ktz/h 266,00	76,6   11   sigung/%   Nr     Knoten:	xx 567793. 567796. 567896. 567896. 567896. S67896. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p2 1. DSD LKW (2) / -1. DLN LKW (2) / -1. DLN LKW (2) / -1. V LKW (2) / -1. 50. p2 1.	16,0000	0 0,000 0 0,000 n z(abs)/m 5 0,000 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlag B dB 2 F	83,7 76,6  ! z(rel) /m 0 0,00 0,00 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A 99,88 33,4 92,78 76,38 0,00 Richt. /Rechtsverkeh
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag	-	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Lud SQ 3 43,64 43,64 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB 0,00 v PKW/Ktz/h 50,00 M PKW/Ktz/h 266,00 DSD PKW/dB	76,6   11	xx 567793, 567796, 567894, 567894, 567894, 567894, 567894, 567894, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567994, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567944, 567	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1	83,76,6  ! z(rel) /n  0 0,00  0,00  99999,00  Lw Lw  Lw  dB(A) dB(A  99,88 83,44  92,78 76,38  0,00  Richt. /Rechtsverkeh  1,66
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag	-	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Lud SQ 3 43,64 43,64  M PKW/Ktz/h 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/Ktz/h 266,00 DSD PKW/dB -267,00 DSD PKW/dB -27,00 DSD PKW/dB -27,00 DSD PKW/dB -27,00 DSD PKW/dB -27,00 DSD PKW/dB	76,6   11	xx 567793. 567796. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi. Variante Tag Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl 1. 1 DSD LKW (2) / 1. 3 DLN LKW (2) / K5 50. 1 DSD LKW (2) / K5 50. 1 DSD LKW (2) / K1 50. 1 DLN LKW (2) / K2 50. 1 DLN LKW (2) / C1 DLN LKW (2	16,0000	0 0,000 0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000  M Zuschlaq B dB	83,76,6  ! z(rel) /n  0 0,00  0,00  99999,00  Lw Lw  Lw  dB(A) dB(A  99,88 83,44  92,78 76,38  0,00  Richt. /Rechtsverkeh  1,66
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag	-	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludt SQ 3 43,64 43,64 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB/h 50,00 w PKW/Kz/h 266,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB/h 206,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB	76,6   11   sigung/%   Nr     Knoten:	xx 567793 567796 567896 567896 567896 S67896 S67996	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlag B dB 2 F  %6 0 B 0 B 0 B 0 B 0 B 0 B 0 B 0 B 0 B 0 B	83,76,6  ! z(rel) /n  0 0,00  0,00  99999,00  Lw Lw  Lw  dB(A) dB(A  99,88 83,44  92,78 76,38  0,00  Richt. /Rechtsverkeh  1,66
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knoterzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Emiss-Variante Tag  Emiss-Variante Nacht	Zeitraum	8,00 Nacht Asphalitbetone <= AC Ste  Kroatengasse - Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW /Ktz/h 1527,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW/dB 0,00 v PKW/Ktz/h 266,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW/dB 0,00 v PKW /Ktz/h 27 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 50,00	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	xx 567793. 567796. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl 1.	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1	83,7 76,6 1 z(rel) /n 0 0,00 0 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A) 99,88 83,44 92,78 76,34 92,78 76,34 1,63 1,63
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Nacht	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AG Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW/Ktz/h 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/Ktz/h 50,00 M PKW/Ktz/h 50,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/Ktz/h 50,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/Ktz/h 50,00 V PKW/Ktz/h 50,00 V PKW/Ktz/h 50,00 V PKW/Ktz/h 50,00 V PKW/Ktz/h 50,00	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	x 567793. 567796. 567896. 567896. 567896. 567896. S67896. Wirkradius /m Emi.Variante  Tag Nacht Steigung max. Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p.2 1. DSD LKW (2) / -1. DLN LKW (2) / S50.  DSD LKW (2) / S50.  DSD LKW (2) / S50.  DLN LKW (2) / S50.  DLN LKW (2) / S50.  V LKW (2) / S50.  V LKW (2) / S50.  Ton-Zuschlag	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 2 uschlaq B dB d	83,76,6  ! z(rel) /n  0 0,00  0,00  99999,00  Lw Lw  Bw BB B3,4  99,88 B3,4  92,78 76,38  0,00  Richt. /Rechtsverkeh  1,63
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knoterzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  Emiss-Variante Tag  Emiss-Variante Nacht	Zeitraum	8,00 Nacht Asphalitbetone <= AC Ste  Kroatengasse - Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW /Ktz/h 1527,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW/dB 0,00 v PKW/Ktz/h 266,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW/dB 0,00 v PKW /Ktz/h 27 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 50,00	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	x 567793. 567796. 567896. 567896. 567896. 567896. S67896. Wirkradius /m Emi.Variante  Tag Nacht Steigung max. Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p.2 1. DSD LKW (2) / -1. DLN LKW (2) / S50.  DSD LKW (2) / S50.  DSD LKW (2) / S50.  DLN LKW (2) / S50.  DLN LKW (2) / S50.  V LKW (2) / S50.  V LKW (2) / S50.  Ton-Zuschlag	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 2 uschlaq B dB d	83,7 76,6 1 z(rel) /n 0 0,00 0 0,00 99999,00 Lw Lw Lw dB(A) dB(A) 99,88 83,44 92,78 76,34 92,78 76,34 1,63 1,63
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Nacht Nacht  Beurteilungsvorschri DiN 18005 Beurteilungszeitraum Tag (6h-22h)	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW / Ktz/h 1527,00 DSD PKW / dB -2,70 DLN PKW / Ktz/h 266,00 DSD PKW / dB 0,00  W PKW / Ktz/h 266,00 DSD PKW / dB 0,00 V PKW / Ktz/h 266,00 DSD PKW / dB 0,00 Spl PKW	76,6   11	xx 567793. 567796. 567796. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante   Tag   Nacht Steigung max. °S Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1	S3, 76,6     !z(rel) /n     0,00     0,00     0,00     99999,00     Lw
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag  EmissVariante Din 18005 Beurteilungsvorschri DiN 18005 Beurteilungszeitraun Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h)	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludt SQ 3 43,64 43,64  M PKW/Ktz/h 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB 0,000 v PKW/ktz/h 266,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB 0,000 v PKW/Ktz/h 50,00 Spitzenpegel Dauer /h EmiVar. 16,00 Tag 8,00 Nacht	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	xx 567793. 567796. 567796. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante   Tag   Nacht Steigung max. °S Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	16,0000	0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1	S3, 76,6     !z(rel) /n     0,00     0,00     0,00     99999,00     Lw
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Nacht Nacht  Beurteilungsvorschri DiN 18005 Beurteilungszeitraum Tag (6h-22h)	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW/Ktz/h 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/Ktz/h 50,00 M PKW/Ktz/h 266,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB -2,70 DN PKW/Ktz/h -3,000 V PKW/Ktz/h -3,000 Nacht Asphaltbetone <= AC	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	xx 567793. 567796. 567796. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante   Tag   Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl 1.	16,0000	0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1	S3, 76,6     !z(rel) /n     0,00     0,00     0,00     99999,00     Lw
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag  EmissVariante Nacht  Beurteilungsvorschri DIN 18005 Beurteilungszeitraum Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse – Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW/Ktz/h 1527,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/Ktz/h 50,00 M PKW/Ktz/h 266,00 DSD PKW/dB -2,70 DLN PKW/dB -2,70 DN PKW/Ktz/h -3,000 V PKW/Ktz/h -3,000 Nacht Asphaltbetone <= AC	76,6   11   sigung/%   Nr     Knoten:	xx 567793. 567796. 567896. 567896. 567896. 567896. S67896. Wirkradius /m Emi.Variante  Tag Nacht Steigung max. Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl p2 1. DSD LKW (2) // -1. DLN LKW (2) // 50. v LKW (2) // 50. p2 1. DLN LKW (2) // 50. v LKW (2) // -1. DLN LKW (2) // -1. Ton-Zuschlag n-mal	16,0000	0 0,000 0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlaq B dB d	S3, 76,6     !z(rel) /n     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     1,00     0,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00     1,00
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knoterzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag  EmissVariante Nacht  Beurteilungsvorschri DIN 18005 Beurteilungszeitraun Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste Ste Kroatengasse - Ludv SQ 3 43,64 43,64  M PKW /Ktz/h 1527,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 266,00 DSD PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 266,00 DSD PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 50,00 Spitzenpegel Dauer /h EmiVar. 16,00 Tag 8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC	76,6   211   sigung/%   Nr   Knoten:	1,	16,0000	0 0,000 0 0,000 0 0,000 m z(abs)/m z(abs)/m 5 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1 0 0,000 1	S3, 76, 1   1   2   76, 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1
SR19016	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante  Tag  EmissVariante Nacht  Beurteilungsvorschri DIN 18005 Beurteilungszeitraum Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie	Zeitraum	8,00   Nacht Asphaltbetone <= AC Ste  Kroatengasse - Ludi SQ 3 43,64 43,64  M PKW / Kz/h 1527,00 DSD PKW / dB -2,70 DLN PKW / dB 0,00 v PKW / Kz/h 266,00 DSD PKW / dB 0,00 v PKW / Kz/h 266,00 DSD PKW / dB 0,00 v PKW / Kz/h 266,00 DSD PKW / dB 0,00 SDD PKW / dB 0,00 v PKW / Kz/h 266,00 SD PKW / dB 0,00 SD PKW / dB 0,00 v PKW / Kz/h 50,00 Spitzenpegel  Dauer / h EmiVar. 16,00   Taq 8,00   Nacht Asphaltbetone <= AC Ste	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	x 567793. 567796. 567807. Wirkradius /m Emi.Variante Tag Nacht Steigung max. 9 Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mit d/m(Emissionsl 1. DSD LKW (2) / 0. v LKW (2) /KE 50. DLN LKW (2) / 0. v LKW (2) /KE 50. Ton-Zuschlag n-mal 1. x 567793. 567793. 567793. 567793. 567791. Wirkradius /m	16,0000	0 0,000 0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlaq B G G G G G G G G G G G G G G G G G G	S3, 76,6     !z(rel) /n     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00     0,00
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie  Bezeichnung Gruppe Knoterzahl Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante Tag  EmissVariante Nacht  Beurteilungsvorschri DIN 18005 Beurteilungszeitraun Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Geometrie	Zeitraum	8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC Ste Ste Kroatengasse - Ludv SQ 3 43,64 43,64  M PKW /Ktz/h 1527,00 DSD PKW /dB -2,70 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 266,00 DSD PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 266,00 DSD PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 50,00 Spitzenpegel Dauer /h EmiVar. 16,00 Tag 8,00 Nacht Asphaltbetone <= AC	76,6   11   sigung/%   Nr   Knoten:	1,	16,0000	0 0,000 0 0,000 0 0,000  m z(abs)/m 5 0,000 6 0,000 1 0,000 1 0,000 2 Uschlaq B G G G G G G G G G G G G G G G G G G	S3, 76, 1   1   2   76, 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1



	Länge /m (2D)		31,09		Nacht		78,61 -	-	90,98 76,00
	Fläche /m²		<b></b>		Steigung max. Fahrtrichtung	% (8	aus z-Koord.)	2	0,00 Richt. /Rechtsverkeh
					Abst. Fahrb.mi		Straßenmitte /m		1,6
	Emiss Variants	Zaitwarum	M PKW /Kfz/h	m 1 /9/	d/m(Emissions				1,6
	EmissVariante	Zeitraum -	1420,00	<b>p1</b> /% 4,30		2 /% 1,40			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)/dE	DSD LKW (2)	/dB	DSD Krad /dB		
			-2,70 DLN PKW /dB	-1,90 DLN LKW (1)/dE		1,90	0,00 DLN Krad /dB		
			0,00	0,00		0,00	0,00		
			v PKW/Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h			v Krad /Kfz/h		
	EmissVariante	Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h	50,00 <b>p1</b> /%		0,00 <b>2</b> /%	50,00 p Krad /%		
	Nacht	Zeitiauiii -	247,00	9,00		1,30			
			DSD PKW /dB						
			-2,70 DLN PKW /dB	-1,90 DLN LKW (1)/dE		1,90			
			0,00	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h			v Krad /Kfz/h		
	Beurteilungsvorsc	- hrift	50,00 Spitzenpegel	50,00 Impuls-Zuschlag		0,00	50,00 InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-	0,0		0,0			- 0,i
	Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	Lw'/dB(A)	n-mal	4 00	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
-	Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h)		16,00 Tag 8.00 Nacht	83,2 76.1		1,00 1.00		,	
	Straßenoberfläche	l	Asphaltbetone <= A0	C 11		,,,,,	-,		
	Geometrie		Ste	eigung/% Nr		x/m			
	1			Knoten: 1			5516605,40 5516595.90		
SR19018	Bezeichnung		Rennweger Ring - M		Wirkradius /m				99999,0
	Gruppe		SQ		Emi.Variante	E	mission Dämmung		LW LW
	Knotenzahl Länge /m		3 34,19		Tag		dB(A) dB 85,87 -	dB -	dB(A) dB(A 98,62 83,23
	Länge /m (2D)		34,19		Nacht		78,73	-	91,52 76,18
	Fläche /m²				Steigung max.	% (a	aus z-Koord.)		0,00
	+				Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mi	itte/S	Straßenmitte /m	2	Richt. /Rechtsverkeh
					d/m(Emissions				1,6
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h			2 /%			
	Tag	-	1458,00 DSD PKW /dB	4,30 DSD LKW (1)/dE		1,40 /dB			
			-2,70	-1,90	-	1,90	0,00		
			DLN PKW /dB						
			0,00 v PKW/Kfz/h	0,00 v LKW (1) /Kfz/h		0,00 (fz/h	0,00 v Krad /Ktz/h		
		-	50,00	50,00	50	0,00			
	EmissVariante		M PKW /Kfz/h	p1 /%		2 /%			
	Nacht	-	254,00 DSD PKW /dB	9,00 DSD LKW (1)/dE		1,30 /dB			
			-2,70	-1,90	-	1,90	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dE 0,00					
			0,00 v PKW/Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h		0,00 (fz/h	0,00 v Krad /Ktz/h		
		-	50,00	50,00	50	0,00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	0.0	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005  Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	0,0 Lw'/dB(A)	n-mal	0,0	0,0 Einwirkzeit/h	dLi /dB	- 0,0 Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	83,3		1,00	16,00000	0,	00 83,
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	76,2		1,00	8,00000	0,	76,2
	Straßenoberfläche Geometrie	·	Asphaltbetone <= A0	Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs)	m ! z(rel) /n
				Knoten: 1	567842		5516596,06	Ô,	0,0
	_			Knoten: 2				0, 0,	
0.0000	<b>.</b>		Martin-Luther-Straße			4,91	3310004,07	0,	
SR19022	Bezeichnung		Straße		Wirkradius /m			<b>-</b> •	99999,0
	Gruppe Knotenzahl		SQ 3		Emi.Variante	Е	mission Dämmung dB(A) dB		Lw Lw dB(A) dB(A
	Länge /m		51,15		Tag		85,79 -	uБ -	100,28 83,19
	Länge /m (2D)		51,15		Nacht		78,64	-	93,18 76,09
	Fläche /m²				Steigung max. Fahrtrichtung	% (a	aus z-Koord.)	,	0,00 Richt. /Rechtsverkeh
						itte/S	Straßenmitte /m		1,6
				I	d/m(Emissions	slinie	e)		1,6
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h 1429,00			2 /% 1,40			
	rag	<u> </u>	DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dE					
			-2,70	-1,90	-	1,90	0,00		
	+		DLN PKW /dB 0,00			/ <b>dB</b> 0,00			
			v PKW /Kfz/h						
			50,00	50,00	50	0,00	50,00		
	EmissVariante		M PKW /Kfz/h			2 /%			
	Nacht	-	249,00 DSD PKW /dB	9,00 DSD LKW (1)/dE		1,30 / <b>dB</b>			
			-2,70	-1,90	-	1,90	0,00		
			DLN PKW /dB						
			0,00 v PKW/Kfz/h	0,00 v LKW (1) /Kfz/h		0,00 (fz/h			
			50,00	50,00	50	0,00	50,00		
	Beurteilungsvorsc	hrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005  Beurteilungszeitra	um / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	0,0 Lw'/dB(A)	n-mal	0,0	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	- 0,0 Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	83,2		1,00			
							-		



Г	No obs (OOb Ob)		0.00[8]	ı	70.1	ı	1.00	0.00000		0 001	70
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A	L	76,1		1,00	8,00000		0,00	76,
	Geometrie			Steigung/%	Nr	5070	x/m		z(abs		! z(rel) /
				Knoten: Knoten:	2	5678 5678				0,00	0,0 0,0
				-	3	5678	94,75			0,00	0,0
SR19026	Bezeichnung		Schweinfurter Straße	e - Grombüh	lbrücke	Wirkradius /n Emi.Variante		Emission Dämmund	Zugoblag		99999,0 Lw Lv
	Gruppe Knotenzahl		SQ 5			Emi. vaname		dB(A) dB	Zuschlag dB	d	B(A) dB(A
	Länge /m		61,92			Tag		85,74	-	10	1,07 83,1
	Länge /m (2D)		61,92			Nacht Steigung max	- 0/ /	78,59	-	9	3,96 76,0
	Fläche /m²					Fahrtrichtung		aus z-Koora.)		2 Ric	0,0 ht. /Rechtsverke
						Abst. Fahrb.n	nitte/S	Straßenmitte /m			1,6
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	l	p1 /%	d/m(Emission	nslinio p2 /%				1,6
	Tag	Zeitiauiii -	1415,00		4,30		1,40				
			DSD PKW /dB								
			-2,70 DLN PKW /dB		-1,90 <b>N (1)</b> /dB		-1,90 2) /dB				
			0,00		0,00	,	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (	1) /Kfz/h						
	EmissVariante	Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h		50,00 p1 /%		50,00 p <b>2</b> /%			-	
	Nacht	-	246,00		9,00		1,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LK						一干	
	+		-2,70 DLN PKW /dB	DLN LK	-1,90 <b>W (1)</b> / <b>dB</b>		-1,90 2)/dB			$\dashv$	
			0,00		0,00	,	0,00	0,00			
	<del>                                     </del>		v PKW /Kfz/h 50,00	v LKW (	1) /Kfz/h 50,00		<b>Kfz/h</b> 50,00			-	
	Beurteilungsvorsch	rift -	Spitzenpegel	Impuls-Zu		Ton-Zuschlad		InfoZuschlag		F	Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-		0,0		0,0	0,0		-	0.
	Beurteilungszeitrau Tag (6h-22h)	m / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	Lw'/dB(A	83,2	n-mal	1,00	Einwirkzeit /h 16,00000	dLi /dB	0,00	_w'r /dB(A) 83.
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht		76,0		1,00			0,00	
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= A0								
	Geometrie			Steigung/% Knoten:	<b>N</b> r 1	5678	x/m		z(abs	<b>o,00</b>	! <b>z(rel)</b> /i 0,0
				Knoten:	2					0,00	0,0
				Knoten:	3	5678	80,02	5516681,70		0,00	0,0
				Knoten:	4	5678 5678				0,00	0,0 0,0
SR19027	Bezeichnung		Haugerglacisstr Kr	eisverkehr	3	Wirkradius /n		3310093,39	'	0,00	99999,0
	Gruppe		SQ			Emi.Variante	E	Emission Dämmung	Zuschlag		Lw Ĺ
	Knotenzahl Länge /m		3 87,56			Tag		dB(A) dB 85,59	dB		B(A) dB(A 2,42 83,0
	Länge /m (2D)		87,56			Nacht		78,45	-		5,32 75,8
	Fläche /m²					Steigung max		aus z-Koord.)			0,0
						Fahrtrichtung		Straßenmitte /m		2 Ric	ht. /Rechtsverke 4,7
						d/m(Emission					4,7
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%				
	Tag	-	1366,00 DSD PKW /dB		4,30 N (1)/dB		1,40 2)/dB				
			-2,70	DOD LIK	-1,90		-1,90	0,00			
			DLN PKW /dB				,				
			0,00 v PKW /Kfz/h		0,00 (1) /Kfz/h		0,00 <b>Kfz/h</b>				
		-	50,00		50,00		50,00	50,00			
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%		02 /%				
	Nacht		238,00 DSD PKW /dB		9,00 <b>N (1)</b> /dB		1,30 2) /dB				
			-2,70		-1,90		-1,90	0,00			
			DLN PKW /dB								
	+		0,00 v PKW /Kfz/h		0,00 (1) /Kfz/h		0,00 <b>Kfz/h</b>	0,00 v Krad /Kfz/h		$\dashv$	
		-	50,00		50,00		50,00	50,00			
	Beurteilungsvorsch DIN 18005	rift	Spitzenpegel	Impuls-Zu	i <b>schlag</b> 0,0	Ton-Zuschlag	0.0	InfoZuschlag 0,0		E	Extra-Zuschlag 0.
	Beurteilungszeitrau	m / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	Lw'/dB(A		n-mal	0,0	Einwirkzeit /h	dLi /dB	-	_w'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	<del>-</del>	16,00 Tag	-,7,	83,0		1,00	16,00000		0,00	83
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A	11	75,9		1,00	8,00000		0,00	75,
	Geometrie			<u>ا ا ا</u> Steigung/%	Nr		x/m	y/m	z(abs	) /m	! z(rel) /
				Knoten:	1		09,21	5516682,99		0,00	0,0
					2		70,96 46,67			0,00	0,0 0,0
				Knoten:	2		TU.0/	3310/44.25		U,UU	99999,0
SR19028	Bezeichnung		Neutorstraße – Hauc	-	3 Be	Wirkradius /n			<u></u>		
SR19028	Gruppe		SQ	-	3 Be		1	Emission Dämmung	Zuschlag	-	Lw L
SR19028	Gruppe Knotenzahl		SQ 5	-	ße	Wirkradius /n Emi.Variante	1	Emission Dämmung dB(A) dB			Lw Lv B(A) dB(/
SR19028	Gruppe		SQ	-	Be	Wirkradius /n	1	Emission Dämmung		10	Lw L
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m		SQ 5 108,76	-	3 iße	Wirkradius /n Emi.Variante Tag Nacht Steigung max	1 E	Emission Dämmung dB(A) dB 85,59 78,45		10 9	Lw Lv B(A) dB(A) 3,45 83,0 6,26 75,8 0,0
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		SQ 5 108,76 108,76	-	3 Be	Wirkradius /n Emi.Variante Tag Nacht Steigung max Fahrtrichtung	C. % (	Emission Dämmung dB(A) dB 85,59 78,45 aus z-Koord.)		10 9	Lw Ly B(A) dB(A) dB(A) 3,45 83,0 6,26 75,8 0,0 cht. /Rechtsverke
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		SQ 5 108,76 108,76	-	3 Be	Wirkradius /n Emi.Variante Tag Nacht Steigung max Fahrtrichtung	C. % (	Emission Dämmung dB(A) dB 85,59 78,45 aus z-Koord.)		10 9	Lw Ly B(A) dB(A) d
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum	SQ 5 108,76 108,76  M PKW/Ktz/h	- perglacisstra	p1 /%	Wirkradius /n Emi.Variante Tag Nacht Steigung mar Fahrtrichtung Abst. Fahrb.n d/m(Emission	C. % (a	Emission Dämmung dB(A) dB 85,59 78,45 aus z-Koord.)  Straßenmitte /m e) p Krad /%	dB	10 9	Lw Ly B(A) dB(A) d
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	SQ 5 108,76 108,76 M PKW /K½/h 1366,00	erglacisstra	p1 /% 4,30	Wirkradius /n Emi.Variante Tag Nacht Steigung mar Fahrtrichtung Abst. Fahrb.n d/m(Emission	C. % (a bnitte/s nslinic 1,40	Dammung   Damm	dB	10 9	Lw Ly B(A) dB(A) d
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum -	SQ 5 108,76 108,76  M PKW/KE/h 1366,00 DSD PKW/dB	erglacisstra	p1 /% 4,30 W (1)/dB	Wirkradius /n Emi.Variante Tag Nacht Steigung mai Fahrtrichtung Abst. Fahrb.n d/m(Emission	C. % (a bnitte/s nslinic 1,40	Dämmung   Dämmung   B(A)   dB   S5,59   78,45	dB	10 9	Lw Lv B(A) dB(A) 3,45 83,0 6,26 75,8 0,0 ht. /Rechtsverke
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum -	SQ 5 108,76 108,76 M PKW/Ktz/h 1366,00 DSD PKW/dB 2-2,70 DLN PKW/dB	erglacisstra	p1 /% 4,30 W (1)/dB -1,90 W (1)/dB	Wirkradius /n Emi. Variante Tag Nacht Steigung ma: Fahrtrichtung Abst. Fahrb.n d/m(Emissior  DSD LKW (2	1 E c. % (s l nitte/\$ nslinie p2 /% 1,40 2) /dB -1,90 2) /dB	Dammung   Dammung   B(A)	dB	10 9	Lw Lv B(A) dB(/ 3,45 83,0
SR19028	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²  EmissVariante	Zeitraum	SQ 5 108,76 108,76 M PKW /Ktz/h 1366,00 DSD PKW /dB -2,70	erglacisstra  DSD LKI	p1 /% 4,30 W (1) /dB -1,90	Wirkradius /n Emi.Variante  Tag Nacht Steigung ma: Fahrtrichtung Abst. Fahrb.n d/m(Emission  DSD LKW (2)	1 E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Emission	dB	10 9	Lw Lv B(A) dB(A) 3,45 83,0 6,26 75,8 0,0 ht. /Rechtsverke



					_			
	EmissVariante Nacht	Zeitraum -	M PKW /Kfz/h 238,00			/% <b>p Krad</b> /% 30 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)/dE	DSD LKW (2) /	dB DSD Krad /dE	8	
			-2,70 DLN PKW /dB	-1,90 DLN LKW (1) /dE				
			0,00 v PKW /Kfz/h	0,00		00 0,00		
		-	50,00	50,00	50,	00 50,00		
	Beurteilungsvorschi DIN 18005	rift	Spitzenpegel -	Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag 0,0
	Beurteilungszeitrau Tag (6h-22h)	m / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.		n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r/dB(A)
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	83,1 75,9		00 16,00000 00 8,00000		
	Straßenoberfläche Geometrie		Asphaltbetone <= A	C 11 Steigung/% Nr		/m y/m	z(abs)/m	! z(rel) /n
	Geometrie			Knoten: 1	567746,	67 5516744,51	0,00	0,00
				Knoten: 2 Knoten: 3				
				Knoten: 4	567682,	84 5516772,43	0,00	0,00
SR19029	Bezeichnung		Marienstr Neutorst		567645, Wirkradius /m	37  3316779,92	0,00	0,00
	Gruppe Knotenzahl		SQ 3		Emi.Variante	Emission Dämmung dB(A) dE		Lw Lw dB(A) dB(A
	Länge /m		68,03		Tag	85,61		101,34 83,0
	Länge /m (2D) Fläche /m <sup>2</sup>		68,03		Nacht Steigung max. 9	78,47 (aus z-Koord.)	-	94,24 75,9° 0,00
					Fahrtrichtung		2	Richt. /Rechtsverkeh
					d/m(Emissionsli	e/Straßenmitte /m nie)		4,75 4,75
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h 1371,00		p2	/% <b>p Krad</b> /% 40 0,00		
	Tag		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dE	DSD LKW (2)	dB DSD Krad /dE	8	
	+		-2,70 DLN PKW /dB	-1,90 DLN LKW (1) /dE				
			0,00	0,00	0,	0,00		
			v PKW /Kfz/h 50,00	50,00				
	EmissVariante Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h 239,00			/% <b>p Krad</b> /% 30 0,00		
	Nach		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)/dE	DSD LKW (2) /	dB DSD Krad /dE	3	
			-2,70 DLN PKW /dB					
			0,00 v PKW/Kfz/h	0,00 v LKW (1) /Kfz/h		00 0,00 z/h v Krad /Ktz/h		
		-	50,00	50,00	50,	00 50,00		
	Beurteilungsvorsch DIN 18005	rift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag 0.0		InfoZuschlag	1	Extra-Zuschlag 0,0
	Beurteilungszeitrau	m / Zeitzone	Dauer /h EmiVar.	Lw'/dB(A)	n-mal	Einwirkzeit/h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h) Nacht (22h-6h)		16,00 Tag 8,00 Nacht	83,0 75,9		00 16,00000 00 8,00000		
	Straßenoberfläche Geometrie		Asphaltbetone <= A0	C 11 Steigung/% Nr		/m y/m	z(abs)/m	! z(rel) /n
	Geometrie			Knoten: 1	567645,	11 5516780,18	0,00	0,00
				Knoten: 2				
SR19030	Bezeichnung		Schweinfurterstraße		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe Knotenzahl		SQ 2		Emi.Variante	Emission Dämmung dB(A) dE	dB dB	Lw Lw dB(A) dB(A
	Länge /m Länge /m (2D)		47,16 47,16		Tag Nacht	87,12 79,97	-	101,27 84,50 94,15 77,42
	Fläche /m²				Steigung max. 9			0,00
					Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mitt	e/Straßenmitte /m	21	Richt. /Rechtsverkeh 4,7
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emissionsli			4,75
	Tag	Zeitiauiii -	1944,00	4,30	1,	40 0,00		
	+ +		DSD PKW /dB -2,70					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dE	DLN LKW (2) /	dB DLN Krad /dE		
			0,00 v PKW/Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz			
	EmissVariante	Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h					
	Nacht	-	338,00	9,00	1,	30 0,00		
			DSD PKW /dB -2,70					
			DLN PKW /dB 0.00			<b>DLN Krad /dE</b> 00 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz	/h v Krad /Kfz/h		
	Beurteilungsvorsch	rift	50,00 Spitzenpegel	50,00 Impuls-Zuschlag		00 50,00 InfoZuschlag	)	Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-	0,0	) (	0,0		- 0,0
	Beurteilungszeitrau Tag (6h-22h)	III / Zeitzone	Dauer /h EmiVar. 16,00 Tag	84,5		Einwirkzeit /h 00 16,00000		
	Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche		8,00 Nacht Asphaltbetone <= A0	77,4		00 8,00000		
	Geometrie			Steigung/% Nr		/m y/m		
				Knoten: 1				
SR19032	Bezeichnung		Grombühlbrücke	1 - 2	Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		SQ		Emi.Variante	Emission Dämmung	Zuschlag	Lw Lw
	Knotenzahl		3			dB(A) dE	dB	dB(A) dB(A
					Tag Nacht	dB(A) dE 81,05 73,92		dB(A) dB(A) 100,05 78,44 92,96 71,3



							Fahrtrichtung Abst. Fahrb.r		Straßenn	nitte /m		2 R	icht. /Re	echtsverkeh 1.88
							d/m(Emissio	nslinie	e)					1,88
	EmissVariante	Zeitraum	MPKV	V / <b>Kfz/h</b> 480,00		<b>p1</b> /% 4,30		<b>p2</b> /% 1,40		p Krad /% 0,00				
	iag	<u> </u>	DSD P	KW/dB	DSD	LKW (1) /dB	DSD LKW (	2) /dB	D	SD Krad /dB				
			DIND	-2,70	DI N	-1,90	DI NI LIZWI	-1,90		0,00				
			DLN P	<b>KW /dB</b> 0,00	DLN	LKW (1) /dB 0,00	DLN LKW (	0,00	ט	LN Krad /dB 0,00				
			v PKV	V /Kfz/h	v LK	W (1) /Kfz/h		/Kfz/h	١	/ Krad /Kfz/h				
	EmissVariante	Zeitraum	MDKV	50,00 V / <b>Kfz/h</b>		50,00 <b>p1</b> /%		50,00 p2 /%		50,00 p Krad /%				
	Nacht	Zeitiauiii -		84,00		9,00		1,30		0,00				
			DSD P		DSD	LKW (1) /dB	DSD LKW (		D	SD Krad /dB				
			DLN P	-2,70 KW/dB	DLN	-1,90 LKW (1) /dB	DLN LKW (	-1,90 2)/dB	D	0,00 LN Krad /dB				
				0,00		0,00		0,00		0,00				
			v PKV	V /Kfz/h 50.00	v LK	W (1) /Kfz/h 50.00		/ <b>Kfz/h</b> 50.00		Krad /Kfz/h 50.00				
	Beurteilungsvorsch	nrift	Spitzenpege		mpuls		Ton-Zuschla	g	InfoZu	ischlag			Extra-Z	Zuschlag
	DIN 18005  Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h Em	i-Var I	w'/di	0,0	n-mal	0,0	Einwirk	0,0	dLi /dB	-	Lw'r/d	0,0
	Tag (6h-22h)	ani / Zertzone	16,00 Tag		LW /GI	78,5		1,00		16,00000	uli/ub	0,00	LW I /U	78,5
	Nacht (22h-6h)		8,00 Na			71,4		1,00		8,00000		0,00		71,4
	Straßenoberfläche Geometrie		Asphaltbeton			1/% Nr		x/m		y/m	7(2	ibs)/m		! z(rel)/m
	Somothe			510	Knot	en: 1		58,41		5516695,13	2(6	0,00		0,00
					Knot			72,66		5516766,05		0,00		0,00
Straßenbahn/S	Schall03 (3)					- 3	5678	78,88		5516837,70		0,00		0,00 Berechnung
S03S001	Bezeichnung		Straßenbahn		nd 5		Wirkradius /r	n						99999,00
	Gruppe		Grombühlbrü SQ	icke			Lw (Tag) /dB							98,44
	Knotenzahl		2				Lw (Nacht) /d	IB(A)						91,48
	Länge /m		64,07				Lw' (Tag) /dE Lw' (Nacht) /d							80,38
	Länge /m (2D) Fläche /m <sup>2</sup>		64,07				LW (Nacht)/	uB(A)						73,42
	Geometrie					lag Nr		x/m		y/m	z(a	bs)/m		! z(rel) /m
					Knot	en: 1		65,05 72,72		5516757,64 5516821,25		0,00		0,00
S03S002	Bezeichnung		Straßenbahn	Linie 1 u	nd 5 K	_	Wirkradius /r			3310021,23		0,00		99999,00
	Gruppe		SQ				Lw (Tag) /dB							97,28
	Knotenzahl Länge /m		19,52				Lw (Nacht) /d Lw' (Tag) /dE							90,32 84,37
	Länge /m (2D)		19,52				Lw' (Nacht) /							77,41
	Fläche /m² Geometrie				7aah	lag Nr		x/m	1	y/m	-/-	ibs)/m		! z(rel)/m
	Geometrie			<del></del>	Knot		5678	349,70		5516745,58	2(8	0,00		0,00
						2		65,05		5516757,64		0,00		0,00
S03S003	Bezeichnung Gruppe		Straßenbahn SQ	Linie 1 u	nd 5 R	lingpark	Wirkradius /r Lw (Tag) /dB							99999,00 106,41
	Knotenzahl		6				Lw (Nacht) /d							99,45
	Länge /m		401,30				Lw' (Tag) /dB							80,38
	Länge /m (2D) Fläche /m²		401,30				Lw' (Nacht) /d	aB(A)						73,42
	Geometrie					lag Nr		x/m		y/m	z(a	bs)/m		! z(rel)/m
					Knot	en: 1		60,10		5516836,60 5516778,84		0,00		0,00
						3		49,92		5516762,03		0,00		0,00
						4	5677	66,37		5516753,62		0,00		0,00
						5 6		99,26		5516749,23 5516744,79		0,00		0,00
Steigungen ur	nd Steigungszuschläg	e für Straßen				Ŭ	0070	710,20						0,00
Element	Bezeichnung		Abschnitt	s	s/m	ds /m	Steigung /%	Steig	gung /%	Zuschlag/d B	Zuschlag/d B	Zusch	nlag/d B	Hinweis
					m	m	aus Koord.	für F	Rechng.	Tag	Nacht			
SR19014	Grombühlbrücke - H	augerring	1		0,00	19,18	0,00	)	0,00	0,00	0,00			Max.
			3		9,18 3,54	14,36 19,00	0,00		0,00	0,00	0,00			
SR19015	Haugerring - Kroate	ngasse	1		0,00	19,10	0,00		0,00	0,00	0,00			Max.
			2		9,10 0,00	19,57 16,78	0,00		0,00	0,00	0,00		$ \mp$	N 4 -
CD10010	I/m atoms ' '	uiaatra C a		_		16 /8		7	0,00	0,00	0,00			Max.
SR19016	Kroatengasse – Lud	wigstraße	1 2				0,00	)	(),()()					Max.
SR19016 SR19017	Ludwigstraße - Renr	nweger Ring	1 2 1	16	5,78	26,86 31,09	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00	0,00	0,00			
	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N	nweger Ring		16 0	5,78	26,86	0,00	)						Max.
SR19017	Ludwigstraße - Renr	nweger Ring	1	16 0	5,78 0,00	26,86 31,09	0,00 0,00	)	0,00	0,00	0,00			Max
SR19017	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - M Straße	nweger Ring Martin-Luther-	1	16 0 0	5,78 0,00 0,00	26,86 31,09 23,62	0,00 0,00 0,00	)	0,00	0,00	0,00			Max.
SR19017 SR19018	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße	nweger Ring Martin-Luther-	1	16 0 0 23	5,78 0,00 0,00 3,62	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	)	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00			
SR19017 SR19018	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - M Straße	nweger Ring fartin-Luther- e – Schweinfurter	1 1 2 1 2 1	16 0 0 23 0	6,78 0,00 0,00 3,62 0,00 9,11 0,00	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			Max
SR19017 SR19018 SR19022	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring – N Straße Martin-Luther-Straße Straße	nweger Ring fartin-Luther- e – Schweinfurter	1 1 2 1 2 1 2 1 2	16 0 0 23 0 29 0	5,78 0,00 0,00 3,62 0,00 9,11 0,00 9,46	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			Max
SR19017 SR19018 SR19022	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring – N Straße Martin-Luther-Straße Straße	nweger Ring fartin-Luther- e – Schweinfurter	1 1 2 1 2 1	16 0 0 23 0 29 0 19	6,78 0,00 0,00 3,62 0,00 9,11 0,00	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			Max
SR19017 SR19018 SR19022	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring – N Straße Martin-Luther-Straße Straße	inweger Ring flartin-Luther- - Schweinfurter - Grombühlbrücke	1 1 2 1 2 1 2 3 3 4	16 0 0 23 0 29 0 19 36 56	5,78 0,00 0,00 3,62 0,00 0,11 0,00 0,46 5,31 5,74 0,00	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0			Max Max
SR19017 SR19018 SR19022 SR19026 SR19027	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße  Martin-Luther-Straße Straße  Schweinfurter Straße	nweger Ring flartin-Luther- - Schweinfurter - Grombühlbrücke	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	18 0 0 23 0 19 38 56 0 52	5,78 0,00 0,00 3,62 0,00 0,11 0,00 0,46 5,31 5,74 0,00 2,83	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18 52,83 34,73	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0			Max Max Max
SR19017 SR19018 SR19022 SR19026	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	nweger Ring flartin-Luther- - Schweinfurter - Grombühlbrücke	1 1 2 1 2 1 2 2 3 3 4 1 1 2	188 29 29 29 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	5,78 0,00 0,00 3,62 0,00 0,11 0,00 0,46 5,31 5,74 0,00	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0			Max Max Max
SR19017 SR19018 SR19022 SR19026	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße  Martin-Luther-Straße Straße  Schweinfurter Straße	nweger Ring flartin-Luther- - Schweinfurter - Grombühlbrücke	1 1 2 1 2 1 2 2 3 3 4 1 1 2 2 3 3 4 1 1 2 3 3 4 3 4 3 3 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	188 233 C C 292 C C C C C C C C 202 373 373	5,78 0,00 0,00 0,00 0,00 0,11 0,00 0,46 6,31 6,74 0,00 2,83 0,00 0,68 7,00	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18 52,83 34,73 20,68 16,38 33,55	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			Max Max Max
SR19017 SR19018 SR19022 SR19026 SR19027 SR19028	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße  Martin-Luther-Straße Straße  Schweinfurter Straße  Haugerglacisstr Kr	nweger Ring flartin-Luther- e – Schweinfurter e - Grombühlbrücke reisverkehr gerglacisstraße	1 1 2 1 2 1 1 2 3 3 4 4 1 1 2 2 2 3 3 4 1 1 2 2 2 2 2 2 2 3 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	16 C C C C C C C C C C C C C	5,78 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,46 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31 6,31	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18 52,83 34,73 20,68 16,32 33,55 33,55	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0			Max Max Max
SR19017 SR19018 SR19022 SR19026 SR19027 SR19028 SR19029	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße  Martin-Luther-Straße Straße  Schweinfurter Straße  Haugerglacisstr Kr Neutorstraße - Haug	inweger Ring flartin-Luther- e – Schweinfurter e - Grombühlbrücke eisverkehr gerglacisstraße	1 1 2 1 2 1 2 3 3 4 1 1 2 2 3 3 4 1 1 2 2 3 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 1 1 2 2 3 3 4 4 4 4 3 3 4 4 4 4 3 3 4 4 4 4	160 CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC	5,78 0,00 0,00 0,00 3,62 0,00 0,11 0,00 0,46 6,31 6,74 0,00 0,2,83 0,00 0,06 0,06 0,00 0,73	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18 52,83 34,73 20,68 16,32 33,55 38,21 49,73 18,30	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,00		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			Max.  Max.  Max.  Max.
SR19017 SR19018 SR19022 SR19026 SR19027 SR19028	Ludwigstraße - Renr Rennweger Ring - N Straße  Martin-Luther-Straße Straße  Schweinfurter Straße  Haugerglacisstr Kr	inweger Ring flartin-Luther- e – Schweinfurter e - Grombühlbrücke eisverkehr gerglacisstraße	1 1 2 1 2 1 1 2 3 3 4 4 1 1 2 2 3 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18	5,78 0,00 0,00 0,00 0,00 0,11 0,00 0,46 6,31 6,74 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	26,86 31,09 23,62 10,57 29,11 22,05 19,46 16,85 20,43 5,18 52,83 34,73 20,68 16,32 33,55 38,21 49,73	0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,00		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			Max.



\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

## A.6. Beurteilungspegel DIN 18005

Ministra I isas	Fig. 4. House Bufourneline to House BLO 40	Punktberechnung			
Mittlere Liste Immissionsberechnu	Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19 ing	Beurteilung nach [	DIN 18005		
IPkt001	IP01	1. OG			
x = 567683,76 m	IFUI	y = 5516687,35 m		z = 5,09 m	
		,		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
0040007		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027 SR19032	Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke	45,392 35.914	45,392 45,856	38,288 28.829	38,288 38,754
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	35,914	46,13	26,887	39,028
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32.666	46,322	25,706	39,225
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,074	46,403	21,878	39,304
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	27,158	46,454	20,045	39,356
SR19030	Schweinfurterstraße	26,739	46,5	19,626	39,402
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,324	46,533	18,211	39,435
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,268	46,566	18,165	39,467
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	23,661	46,588	16,556	39,489
SR19018 SR19029	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße  Marienstr Neutorstr.	21,124 20,973	46,6 46,612	14,019 13,872	39,501 39,513
SR19029 SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	20,973	46,624	13,872	39,513
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19.407	46,632	12,446	39,525
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,648	46,635	8,687	39,537
n=15	Summe	10,010	46,635	0,007	39,537
			10,000		
IPkt002	IP02	1. OG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 5,09  m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	/dB 46,405	46,405	39,301	39,301
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	43,875	48,332	36,763	41,225
SR19032	Grombühlbrücke	36,553	48,611	29,468	41,506
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,492	48,87	29,379	41,764
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,789	48,976	25,829	41,873
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,139	49,021	21,944	41,917
SR19030	Schweinfurterstraße	26,697	49,046	19,584	41,943
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,112	49,064	18	41,96
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,926	49,08	17,821	41,977
SR19022 SR19018	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,741 23,289	49,096 49,108	17,637 16,185	41,993 42,004
SR19016	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,269	49,106	15,329	42,004
SR19029	Marienstr Neutorstr.	20,845	49.124	13,743	42,013
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,605	49,128	12,645	42,025
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,792	49,13	8,831	42,027
n=15	Summe	ĺ	49,13	,	42,027
IPkt003	IP03	1. OG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 5,09  m	
		Tog (Ch 20h)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	46,947	46,947	39,843	39,843
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	44,899	49,053	37,787	41,946
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,13	49,474	32,017	42,366
SR19032	Grombühlbrücke	37,117	49,72	30,032	42,613
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,964	49,81	26,003	42,707
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,446	49,85	22,251	42,746
SR19030	Schweinfurterstraße	27,027	49,873	19,914	42,768
SR19022 SR19015	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse	25,35 25,317	49,888 49,903	18,247 18,205	42,783 42,799
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,317	49,903	17,779	42,799
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,079	49,926	15,974	42,821
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,469	49,933	15,358	42,829
SR19029	Marienstr Neutorstr.	20,811	49,939	13,709	42,834
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,807	49,943	12,846	42,839
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,055	49,945	9,095	42,84
n=15	Summe		49,945		42,84
	1				
IPkt004	IP04	1. OG		- 5.00	
x = 567697,70 m	+	y = 5516692,90 m		z = 5,09  m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-	



•		1		1	
		1 4	1 0	6h)	1 4
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
CD10007	Housevale eigets - Kreieverkehr	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	47,499	47,499	40,395	40,395
SR19014 SR19026	Grombühlbrücke - Haugerring	45,94	49,8	38,828	42,692
SR19026 SR19015	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Haugerring Kroatengasse	41,784 38,511	50,436 50,707	34,67 31,399	43,328 43,598
SR19032	Grombühlbrücke	37,812	50,924	30,727	43,817
SR19030	Schweinfurterstraße	36,921	51,094	29,808	43,986
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,026	51,161	26,066	44,055
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,563	51,101	25,459	44,115
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,634	51,25	22,439	44,113
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,92	51,26	17,815	44,154
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,993	51,267	15.889	44,161
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,508	51,273	15,397	44,167
SR19017 SR19029	Marienstr Neutorstr.	20,987	51,277	13,886	44,167
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,967	51,27	13,053	44,171
S03S001 S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,201	51,281	9,24	44,174
n=15		10,201	51,281	9,24	44,176
11=13	Summe		51,201		44,176
IDI-100E	IDOS	1.00			
IPkt005 x = 567702.34 m	IP05	<b>1. OG</b> y = 5516694,75 m		z = 5,09 m	
X = 567702,34 m		y = 5516694,75 m			
		Tag (6h 20h)		Nacht (22h-	
	+	Tag (6h-22h)	LrA	6h)	1 - 1
	+	L r,i,A /dB	L r,A	L r,i,A	L r,A /dB
SR19027	Haugardagiestr Vrainvarlahr		/dB 48.912	/dB	
SR19027 SR19014	Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring	48,912 46,728	50,966	41,807 39,616	41,807 43,859
	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke				
SR19026 SR19032		42,272	51,516 51,712	35,159	44,408 44,606
	Grombühlbrücke	38,17	51,713	31,085	44,606
S03S003 SR19028	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße	33,15	51,773	26,19	
		29,821	51,8	22,626	44,695
SR19030	Schweinfurterstraße	26,977	51,815	19,864	44,709
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,664	51,825	18,551	44,72
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,625	51,836	18,521	44,73
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,022	51,845	17,917	44,739
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,561	51,85	15,45	44,744
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,528	51,855	15,424	44,749
SR19029	Marienstr Neutorstr.	21,147	51,859	14,046	44,753
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,296	51,862	13,335	44,756
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,345	51,863	9,384	44,757
n=15	Summe		51,863		44,757
IPkt006	IP06	1. OG			
x = 567706.99 m	IFUO	y = 5516696,60 m		z = 5,09 m	
X = 307700,99 III		y = 5510090,00111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Have a selection to Music very labor		/UD	,	42,763
SR19014			40.967	1 10 760	
	Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,867	49,867	42,763	
CD10026	Grombühlbrücke - Haugerring	49,867 47,282	51,774	40,17	44,667
SR19026	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	49,867 47,282 43,407	51,774 52,365	40,17 36,293	44,667 45,257
SR19032	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke	49,867 47,282 43,407 35,871	51,774 52,365 52.461	40,17 36,293 28,787	44,667 45,257 45,354
SR19032 S03S003	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788	51,774 52,365 52,461 52,553	40,17 36,293 28,787 28,827	44,667 45,257 45,354 45,449
SR19032 S03S003 SR19022	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811	51,774 52,365 52,461 52,553 52,599	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342	51,774 52,365 52,461 52,553 52,599 52,624 52,636 52,646	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,541
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915	51,774 52,365 52,461 52,553 52,599 52,624 52,636 52,646 52,655	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,541 45,551
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171	51,774 52,365 52,461 52,553 52,599 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,541 45,551 45,557
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987	51,774 52,365 52,461 52,553 52,599 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882	44,667 45,257 45,354 45,449 45,519 45,531 45,531 45,551 45,557 45,561
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr.	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,541 45,557 45,561 45,566
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,669	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,551 45,561 45,566 45,565
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,672 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248	44,667 45,257 45,354 45,495 45,519 45,531 45,551 45,557 45,565 45,565 45,565 45,565
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,669	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,551 45,561 45,566 45,565
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,672 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,557 45,560 45,665 45,669
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,672 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,557 45,560 45,665 45,669
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,672 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,557 45,560 45,665 45,669
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,666 52,669 52,669 52,672 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,557 45,560 45,665 45,669
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,636 52,662 52,666 52,666 52,669 52,672 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,531 45,551 45,551 45,551 45,566 45,566 45,569 45,569
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,665 52,666 52,669 52,672 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,551 45,551 45,561 45,565 45,560 45,569
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,665 52,666 52,666 52,669 52,672 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,511 45,531 45,541 45,557 45,561 45,565 45,569 45,569
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,867 47,282 43,407 35,871 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,624 52,636 52,646 52,666 52,666 52,669 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,531 45,531 45,551 45,561 45,565 45,567 45,569 45,569 45,769 45,769 45,769
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1.0G y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,624 52,636 52,636 52,666 52,669 52,669 52,673 52,673 52,673 62 64,789 647,89 49,828	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,531 45,551 45,557 45,561 45,565 45,569 45,569 45,769 45,769 45,769
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,624 52,636 52,646 52,655 52,666 52,669 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827  z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,557 45,561 45,565 45,569 45,569 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	49,867 47,282 43,407 35,878 35,788 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788  1. OG  y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364 37,835	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,624 52,636 52,636 52,666 52,666 52,669 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25 30,721	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,531 45,551 45,551 45,565 45,567 45,569 45,569 L r,A /dB 40,786 42,721 43,436 43,663
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 X = 567711,64 m SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19030 SR19015	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse	49,867 47,282 43,407 33,678 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,1987 21,35 20,435 17,788  1. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364 37,835 37,349	51,774 52,365 52,461 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,655 52,662 52,669 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25 30,721 30,236	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,551 45,551 45,551 45,565 45,569 45,569 45,569 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788  1. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364 37,334 37,3349 36,52	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,559 52,624 52,636 52,646 52,665 52,666 52,666 52,667 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827  z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25 30,721 30,236 29,559	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,531 45,531 45,551 45,565 45,567 45,569 45,569 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 45,769 40,786 42,721 43,436 43,663 43,856 44,014
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m SR19027 SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19015	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IPO7  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364 37,835 37,835 30,775	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,559 52,624 52,636 52,666 52,666 52,669 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827  z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25 30,721 30,236 29,559 23,671	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,557 45,561 45,565 45,569 45,569 45,769 45,769 40,786 42,721 43,436 43,663 43,663 44,014 44,054
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m SR19026 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19022 SR19022 SR19028	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP07  IP07  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 21,778 21,787 21,788  1. OG  y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364 37,835 37,349 36,52 30,775 30,633	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,624 52,636 52,636 52,666 52,669 52,669 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827  z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25 30,721 30,236 29,559 23,671 23,438	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,519 45,531 45,551 45,551 45,565 45,567 45,569 45,569 45,769 45,408 40,786 42,721 43,436 43,663 43,863 43,863 44,014 44,054
SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19016 SR19015 SR19017 SR19018 SR19029 S03S001 S03S002 n=15 IPkt007 x = 567711,64 m SR19027 SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19015	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Kroatengasse Ludwigstraße Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IPO7  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	49,867 47,282 43,407 35,878 32,811 30,191 27,035 26,342 25,915 24,171 22,987 21,35 20,435 17,788 1. OG y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 47,89 45,392 42,364 37,835 37,835 30,775	51,774 52,365 52,461 52,553 52,553 52,559 52,624 52,636 52,666 52,666 52,669 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673 52,673	40,17 36,293 28,787 28,827 25,708 22,995 19,922 19,237 18,802 17,06 15,882 14,248 13,475 10,827  z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,786 38,279 35,25 30,721 30,236 29,559 23,671	44,667 45,257 45,354 45,449 45,495 45,531 45,551 45,551 45,565 45,567 45,569 45,569 L r,A /dB 40,786 42,721 43,436 43,663



SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,155	51,228	15,05	44,123
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,027	51,233	14,915	44,129
SR19029	Marienstr Neutorstr.	21,225	51,237	14,123	44,133
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	20,628	51,241 51,243	13,667 10.974	44,137
S03S002 n=15	Summe	17,935	51,243	10,974	44,139 44,139
11=13	Summe		51,243		44,139
IPkt008	IP08	1. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 5,09  m	
		_ /= /= /		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	1 4
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	55,38	55,38	48,185	48,185
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	53,044	57,377	45,94	50,216
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51.125	58,301	44.165	51,179
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,118	58,431	36,004	51,309
SR19030	Schweinfurterstraße	41,573	58,52	34,46	51,398
SR19032	Grombühlbrücke	36,301	58,546	29,216	51,424
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,139	58,561	27,037	51,44
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	33,469	58,575	26,356	51,453 51.461
SR19015 SR19017	Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße - Rennweger Ring	30,976 27,255	58,582 58,585	23,863 20,144	51,461
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,067	58,588	20,106	51,467
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,381	58.591	19,42	51,47
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	18,67	58,592	11,565	51,47
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16,573	58,592	9,47	51,47
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	14,503	58,592	7,399	51,471
n=15	Summe		58,592		51,471
ID1 :000	IB00	1.00			
IPkt009	IP09	1. OG		7 F 00 m	
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 5,09 m Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	54,151	54,151	46,956	46,956
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	52,023	56,227	44,919	49,066
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,343	57,224	43,383	50,105
SR19026 SR19030	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,026 40,983	57,386 57,484	35,913 33,87	50,267 50,366
SR19030 SR19032	Schweinfurterstraße Grombühlbrücke	36,262	57,464 57,517	29,177	50,366
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,668	57,539	27,567	50,421
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,11	57,555	25,999	50,437
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	29,929	57,562	22,824	50,444
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	29,636	57,569	22,523	50,451
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,233	57,576	22,121	50,458
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,002	57,579	20,041	50,462
S03S002 SR19022	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve  Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,971 16,367	57,582 57,583	19,011 9,264	50,465 50,465
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	14,36	57,583	7,255	50,465
n=15	Summe	14,30	57,583		50,465
11-10	Carrino		07,000		00,100
IPkt010	IP10	1. OG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 5,09  m	
		T (01 001)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	53,328	53,328	46,132	46,132
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	51,172	55,393	44,068	48,232
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,735	56,437	42,774	49,319
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,899	56,587	34,785	49,47
SR19030	Schweinfurterstraße	40,547	56,694	33,434	49,577
SR19032 SR19029	Grombühlbrücke	36,079	56,731 56,755	28,994	49,614
SR19029 SR19016	Marienstr Neutorstr.  Kroatengasse Ludwigstraße	34,079 33,013	56,755 56,773	26,978 25,909	49,638 49,656
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,013	56,784	23,914	49,668
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,462	56,788	19,502	49,672
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,611	56,792	18,65	49,676
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	25,6	56,795	18,488	49,679
SR19015	Haugerring Kroatengasse	23,581	56,797	16,468	49,681
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16,174	56,798	9,07	49,681
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	14,216	56,798	7,112	49,682
n=15	Summe		56,798		49,682
IPkt011	IP11	1. OG			
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 5,09 m	
22. 00 1,00 111		, 22.0.00,00111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h) `	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB



SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	52,73	52,73	45,534	45,534
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50.18	54.649	43,076	47,487
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,337	55,77	42,376	48,654
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	40,784	55,905	33,671	48,79
SR19030	Schweinfurter Straße - Grombanibracke	39,846	56,012	32,733	48,896
SR19032	Grombühlbrücke	35,898	56.054	28,813	48,938
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	35,727	56,094	28,622	48.978
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,639	56,125	27,538	49,01
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	30,811	56,138	23,699	49,022
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,135	56,142	19,174	49,027
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,227	56,145	18,266	49,03
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,49	56,146	12,377	49,031
SR19015	Haugerring Kroatengasse	19,311	56,147	12,198	49,032
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	17.827	56,148	10.723	49,033
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	16.015	56,148	8,912	49,033
n=15	Summe	10,010	56,148	0,512	49,033
IPkt012	IP12	1. OG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 5,09 m	
x 007007,00 m		j - 00 10 10 1,00 111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	51,383	51,383	44,188	44,188
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,403	53,515	42,299	46,355
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	48,404	54,682	41,443	47,57
SR19030	Schweinfurterstraße	39,351	54,807	32,237	47,695
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,274	54,903	31,16	47,791
SR19032	Grombühlbrücke	35,576	54,953	28,491	47,841
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,508	54.992	27,407	47,881
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,125	55,028	27,02	47,916
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,404	55,035	20,293	47,924
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,172	55,04	18,211	47,928
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,828	55,044	17,867	47,932
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,398	55,045	12,286	47,934
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	19,231	55,046	12,127	47,935
SR19015	Haugerring Kroatengasse	19,156	55,047	12,043	47,936
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,198	55,048	11,095	47,937
n=15	Summe	10,100	55,048	,000	47,937
	Garrino		56,516		,
IPkt013	IP13	1. OG			
x = 567682,68 m		v = 5516702,69 m		z = 5,09 m	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h) `	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	Lr,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	49,248	49,248	42,053	42,053
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	48,694	51,99	41,59	44,838
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	46,714	53,119	39,754	46,011
SR19030	Schweinfurterstraße	38,711	53,274	31,598	46,166
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,199	53,358	29,085	46,25
SR19032	Grombühlbrücke	35,229	53,424	28,144	46,316
SR19029	Marienstr Neutorstr.				40,510
SR19016		35.069	53.487	27.967	
SR19017	Kroatengasse Ludwigstraße	35,069 29,732	53,487 53,505		46,38 46,398
	Kroatengasse Ludwigstraße  Ludwigstraße - Rennweger Ring			27,967	46,38
S03S001		29,732	53,505	27,967 22,627	46,38 46,398
	Ludwigstraße - Rennweger Ring	29,732 27,04	53,505 53,515	27,967 22,627 19,929	46,38 46,398 46,408
S03S001	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	29,732 27,04 24,957	53,505 53,515 53,521	27,967 22,627 19,929 17,996	46,38 46,398 46,408 46,414
S03S001 S03S002	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	29,732 27,04 24,957 24,441	53,505 53,515 53,521 53,527	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422
S03S001 S03S002 SR19022 SR19015	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424
S03S001 S03S002 SR19022 SR19015 SR19018 SR19014	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,533	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426 46,427
S03S001 S03S002 SR19022 SR19015 SR19018	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426 46,427 46,427
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426 46,427 46,427
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426 46,427 46,427
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426 46,427 46,427
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h)	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,426 46,427 46,427 46,542
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,427 46,427
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. <b>OG</b> y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,427 46,542
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,427 46,542 L r,A /dB
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645 L r,A /dB	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,427 46,542 Lr,A /dB 40,854 43,882
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645 L r,A /dB 48,05 51,032 52,183	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89 38,892	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,426 46,427 46,427 46,542 L r,A /dB 40,854 43,882 45,078
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,645 L r,A /dB 48,05 51,032 52,183 52,35	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89 38,892 31,0111	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,542 Lr,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19032	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,882	53,505 53,515 53,521 53,521 53,529 53,531 53,533 53,534 53,645  L r,A /dB 48,05 51,032 52,183 52,235	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,854 40,89 38,892 31,011 27,797	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,542 L r,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,323
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19032 \$R19029	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr - Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr.	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,882 34,412	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,645  L r,A /dB  48,05 51,032 52,183 52,35 52,428 52,496	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,89 38,892 31,011 27,797 27,311	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,542 L r,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,233 45,391
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19032 \$R19032 \$R19029 \$R19026	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,482 34,412 29,849	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,645  Lr,A /dB  48,05 51,032 52,183 52,35 52,428 52,496 52,519	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 z = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,89 38,892 31,011 27,797 27,311 22,736	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,427 46,542 L r,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,323 45,391 45,414
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19029 \$R19026 \$03\$001	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,882 34,412 29,849 24,713	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,534 53,645 Lr,A /dB 48,05 51,032 52,183 52,35 52,428 52,428 52,429 52,519 52,526	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 2 = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89 38,892 31,011 27,797 27,311 22,736 17,752	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,542 Lr,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,323 45,391 45,414
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19030 \$R19032 \$R19029 \$R19026 \$03\$001 \$R19016	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1.0G y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,882 34,412 29,849 24,713 24,694	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645 L r,A /dB 48,05 51,032 52,183 52,285 52,428 52,496 52,526 52,526 52,533	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 2 = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89 38,892 31,011 27,797 27,311 22,736 17,752 17,589	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,426 46,427 46,542 Lr,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,323 45,391 45,414 45,422 45,429
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R19030 \$R	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1. OG y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r.i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,882 34,412 29,849 24,713 24,694 23,751	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645  L r,A /dB 48,05 51,032 52,183 52,35 52,428 52,496 52,519 52,526 52,533 52,533	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 2 = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89 38,892 31,011 27,797 27,311 22,736 17,752 17,589 16,79	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,424 46,427 46,427 46,542 Lr,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,323 45,391 45,414 45,422 45,429 45,435
\$03\$001 \$03\$002 \$R19022 \$R19015 \$R19018 \$R19014 n=15 n=15 IPkt014 x = 567678,03 m \$R19028 \$R19027 \$03\$003 \$R19030 \$R19030 \$R19032 \$R19029 \$R19026 \$03\$001 \$R19016	Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Grombühlbrücke - Haugerring Summe Summe Zyklus 2 (*1)  IP14  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße	29,732 27,04 24,957 24,441 21,512 19,88 19,254 18,91 1.0G y = 5516700,84 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,05 47,994 45,853 38,124 34,882 34,412 29,849 24,713 24,694	53,505 53,515 53,521 53,527 53,529 53,531 53,533 53,534 53,534 53,645 L r,A /dB 48,05 51,032 52,183 52,285 52,428 52,496 52,526 52,526 52,533	27,967 22,627 19,929 17,996 17,481 14,408 12,767 12,149 11,797 2 = 5,09 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 40,854 40,89 38,892 31,011 27,797 27,311 22,736 17,752 17,589	46,38 46,398 46,408 46,414 46,419 46,422 46,427 46,427 46,542 Lr,A /dB 40,854 43,882 45,078 45,245 45,323 45,391 45,414 45,422 45,429



SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,697	52,548	12,585	
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	19,132	52,55	12,028	45,446
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	17,453	52,551	10,342	45,447
n=15	Summe		52,551		45,447
IPkt015	IP 01*	2. OG			
x = 567683,76 m	IP 01	v = 5516687.35 m		z = 8,18 m	
x = 007000,70 m		Tag (6h-22h)		Nacht (22h- 6h)	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	46,084	46,084	38,98	38,98
SR19032	Grombühlbrücke	36,768	46,565	29,683	39,463
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	36,511	46,974	29,398	39,871
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,698	47,133	25,738	40,036
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,745	47,212	22,549	40,112
SR19026 SR19030	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße	29,438 28,438	47,284 47,34	22,324 21,325	40,184 40,24
SR19030 SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	26,436	47,34	19,788	40,24
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,988	47,411	18,876	40,279
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	24,469	47,433	17,364	40,333
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,927	47,448	15,823	40,348
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	21,999	47,46	14,888	40,36
SR19029	Marienstr Neutorstr.	21,554	47,471	14,452	40,371
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,445	47,478	12,484	40,378
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,796	47,481	8,835	40,381
n=15	Summe		47,481		40,381
IDI 1046	ID 004	10.00			
IPkt016	IP 02*	2. OG		- 0.10	
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 8,18 m Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	47,074	47,074	39,97	39,97
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	44,271	48,905	37,159	41,798
SR19032	Grombühlbrücke	37,277	49,194	30,192	42,088
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,938	49,445	29,824	42,339
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,816	49,538	25,855	42,435
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	29,868	49,585	22,672	42,481
SR19030 SR19022	Schweinfurterstraße  Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	28,381 26.374	49,618 49,638	21,268 19.271	42,514 42,534
SR19015	Haugerring Kroatengasse	25,834	49,656	18,722	42,552
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,681	49,674	18,576	42,57
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,872	49,688	17,768	42,584
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,492	49,698	16,381	42,594
SR19029	Marienstr Neutorstr.	21.428	49,705	14,326	42.601
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,642	49,709	12,681	42,605
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,932	49,711	8,971	42,607
n=15	Summe		49,711		42,607
IPkt017	IP 03*	2. OG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 8,18 m Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	47,634	47,634	40,53	40,53
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,324	49,641	38,211	42,534
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,534	50,045	32,42	42,937
SR19032	Grombühlbrücke	37,748	50,294	30,663	43,187
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,977	50,374	26,016	43,27
SR19030	Schweinfurterstraße	30,793	50,421	23,68	43,317
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	30,199	50,462	23,004	43,357
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	26,876	50,481	19,773	43,376
SR19015	Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße	26,013 25,681	50,497 50,511	18,9 18,576	43,392 43,406
CD10016			50,511	18,576	43,406
SR19016 SR19018	Rennweger Ring Martin-Luthor Straßo		50,322		43,417
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,624 23,595	50 521	16 48/	
SR19018 SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,595	50,531 50.537	16,484 14,467	
SR19018			50,531 50,537 50,54	16,484 14,467 12,881	43,432 43,436
SR19018 SR19017 SR19029	Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr.	23,595 21,569	50,537	14,467	43,432
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	23,595 21,569 19,842	50,537 50,54	14,467 12,881	43,432 43,436
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	23,595 21,569 19,842 16,182	50,537 50,54 50,542	14,467 12,881	43,432 43,436 43,437
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	23,595 21,569 19,842 16,182	50,537 50,54 50,542	14,467 12,881 9,221	43,432 43,436 43,437
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	23,595 21,569 19,842 16,182	50,537 50,54 50,542	14,467 12,881 9,221 z = 8,18 m	43,432 43,436 43,437
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	23,595 21,569 19,842 16,182 2. OG y = 5516692,90 m	50,537 50,54 50,542	14,467 12,881 9,221 z = 8,18 m Nacht (22h-	43,432 43,436 43,437
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	23,595 21,569 19,842 16,182 2. <b>OG</b> y = 5516692,90 m Tag (6h-22h)	50,537 50,54 50,542 50,542	14,467 12,881 9,221 z = 8,18 m Nacht (22h-6h)	43,432 43,436 43,437 43,437
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	23,595 21,569 19,842 16,182 2. OG y = 5516692,90 m Tag (6h-22h) L r,i,A	50,537 50,54 50,542 50,542 L r,A	14,467 12,881 9,221 z = 8,18 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A	43,432 43,436 43,437 43,437
SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Ludwigstraße - Řennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	23,595 21,569 19,842 16,182 2. <b>OG</b> y = 5516692,90 m Tag (6h-22h)	50,537 50,54 50,542 50,542	14,467 12,881 9,221 z = 8,18 m Nacht (22h-6h)	43,432 43,436 43,437 43,437



SR19029   Marienstr. Neutorstr.   21,94   52,416   14,838   45,31   S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühbrücke   20,327   52,418   13,367   45,314   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   16,459   52,419   9,498   45,314   IPKI02   IP 05'   2.0G						
SH10015	LSR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	I 42 124	I 50 992	J 35.01	43 884
SH19002   Gromptinitricies   Sh1900   Schwerthreiber   Sh1900   Schwerthreiber   Sh1900   S						
SH19902				,		,
SF19022   Marient-Lines-Strafe Schwerdurer Strafe   33,056   51,697   29,047   44,55   30,050   51,769   20,075   44,65   30,050   51,769   20,075   44,65   30,050   51,769   20,075   44,65   30,050   51,769   20,075   44,65   30,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050   31,050						
S055003   Strafferbethn Lims 1 und 5 Filospack   30,000   51,750   20,007   44,635   51,750   50,007   44,635   51,750   50,007   44,635   51,750   50,007   44,635   51,750   50,007   44,635   51,750   50,007   44,635   51,750   50,007   44,635   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750   51,750						
SH19028   Notorteration Hagographic   30,388   51,788   22,203   44,892   51,798   18,682   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992   44,992						
SH19016						
SH19018   Renneveger Ring Marint-Lufner-Strafte						
SR19017   Ludwygrafe - Februwger Prog   23,774   51,815   16,663   44,771						
SP10029   Marientz - Neutoratic   21,77   51,817   14,668   44,714   3058002   Straßerbahn Line 1 and 5 Kruve   16,322   51,621   3,361   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715   44,715						
S0258001   Straßberbahn Linie 1 und 5 Grombühltrücke   20.047   51.82   13.887   44.715						
S005002   Straferbahn Linio 1 und 5 Kurve						
PR0019						
Pib019			10,322		9,301	
X = 587702.34 m	11=13	Sunine		31,021		44,715
Tag (61-22n)	IPkt019	IP 05*	2. OG			
Tag (6h-22h)	x = 567702,34 m		y = 5516694,75 m		z = 8,18 m	
LijA   RB   RB   RB   RB   RB   RB   RB   R					Nacht (22h-	
LijA   RB   RB   RB   RB   RB   RB   RB   R			Tag (6h-22h)			
SR19022				Lr,A	L r,i,A	L r,A
SR199027   Hauperglacisstr. Kreisverkehr   49,565   49,565   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,461   42,666   52,073   35,512   44,955   42,661   42,661   42,461   42,665   42,661   42,461   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,661   42,665   42,665   42,661   42,665   42,665   42,661   42,665   42,665   42,661   42,665   42,665   42,661   42,665   42,665   42,661   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,665   42,						/dB
SR19014   Grombühbrücke Haugering	SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,565			42,461
SR199026   Schweirfurter Straße - Grombühlbrücke   42,626   52,073   35,512   44,955   SR190303   Straßenbahn Line 1 und 5 Ringapark   33,157   52,281   26,196   42,515   SR190303   Straßenbahn Line 1 und 5 Ringapark   33,157   52,221   26,196   42,515   SR19030   Schweirfurterstraße   430,552   52,349   52,367   21,305   45,241   SR19030   Schweirfurterstraße   430,552   52,349   52,367   21,305   45,241   SR19030   Schweirfurterstraße   26,931   52,379   13,629   45,245   SR19015   Haugering Kroatengasse   26,532   52,39   13,239   42,245   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,771   52,4   18,666   45,254   SR19018   Rennweiger Ring Martin-Lufter-Straße   24,001   52,406   10,906   45,33   SR19018   Rennweiger Ring Martin-Lufter-Straße   24,001   52,406   10,906   45,33   SR19018   SR19019   Mortingate Rennweiger Ring   21,40   42,40   42,40   42,40   42,40   SR19019   Straßenbahn Line 1 und 5 Grombühlbrücke   20,327   52,418   13,967   45,311   SR19020   Straßenbahn Line 1 und 5 Grombühlbrücke   20,327   52,418   13,967   45,311   SR19021   SR19022   SR19022   SR19022   44,5311   SR19027   Haugerinaistr - Kreisverkehr   50,519   50,519   80,519   43,415   SR19027   Haugerinaistr - Kreisverkehr   50,519   50,519   43,415   SR19027   Haugerinaistr - Kreisverkehr   50,519   50,519   43,415   43,415   SR19020   Martin-Lufter-Straße - Grombühlbrücke   43,538   53,588   53,023   53,544   43,415   SR19020   Martin-Lufter-Straße - Grombühlbrücke   43,538   53,194   21,355   46,618   SR19021   Martin-Lufter-Straße Schweinfurter Straße   30,398   51,779   52,298   44,619   44,619   SR19020   Martin-Lufter-Straße Schweinfurter Straße   30,398   51,779   53,211   19,533   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619   44,619						
SR19022   Grantbilhbrücke   38,678   52,288   31,593   45,161						
S035003   Straßenbahr Line 1 und 5 Ringpark   33,157   52,321   26,196   45,215   SR19028   Neutorstaße Haupperlosstraße   30,552   53,94   23,357   45,245   SR19030   Schweirfurterstaße   26,518   52,367   21,305   45,261   SR19030   Schweirfurterstaße   26,591   52,379   19,279   45,251   SR19015   Hauppering Kroatengasse   26,592   52,39   19,239   45,281   SR19015   Hauppering Kroatengasse   26,592   52,39   19,239   45,284   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,771   52,4   66,666   45,284   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   24,059   52,406   16,555   45,38   SR19017   Ludwigstraße Rennweger Ring   23,71   52,416   14,836   45,31   SR19018   Martinestr Neutoristr.   21,37   52,416   14,836   45,31   SR19018   Sunsignobarh Line 1 und 5 Grombühlbrücke   20,52   52,416   13,307   45,31   SR19018   Sunsignobarh Line 1 und 5 Grombühlbrücke   20,52   52,416   13,307   45,31   SR19018   Sunsignobarh Line 1 und 5 Grombühlbrücke   20,52   52,416   13,307   45,31   SR19018   Sunsignobarh Line 1 und 5 Grombühlbrücke   20,52   52,416   13,307   45,31   SR19019   Pio6*   2,00						
SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   30,552   52,349   23,357   45,244   52,879   72,1305   45,261   58,19022   Martin-Luther-Straße   26,931   52,379   19,239   45,244   58,191022   Martin-Luther-Straße   26,052   52,39   19,239   45,244   58,191016   Kroatengasse   26,052   52,39   19,239   45,244   58,191016   Kroatengasse   26,052   52,771   52,46   16,666   45,294   58,191016   Kroatengasse   Ludwigstraße   25,771   52,46   16,666   45,294   58,191017   Ludwigstraße   24,059   52,406   16,695   45,30   58,119017   Ludwigstraße   46,000   45,200   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,300   45,						
SR19030   Schweinfunerstraße   28.418   52.367   21,305   45.261   SR19015   Marin-Luther-Straße   26.352   52.39   19,827   45.274   SR19015   Haugering Kroatengasse   26.352   52.39   19,827   45.274   52.44   18,666   45.294   SR19018   Kroatengasse Ludwigstraße   25.771   52.44   18,666   45.294   SR19018   Rennweger Ring   23.77   52.412   16.595   45.30   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   23.77   52.412   16.595   45.30   SR19029   Marienstr. *Neutoristr.						
SR19022   Marin-Luther-Straße Schweinturer Straße   26,931   52,379   19,239   45,274   45,274   51,819016   Haugering Kroatengasse   26,582   55,239   19,239   45,284   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,771   52,4   18,666   45,294   SR19017   Ludwigstraße Rennweger Ring   23,71   52,412   16,699   45,304   58,119017   Ludwigstraße Rennweger Ring   23,71   52,412   16,699   45,304   53,935001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,327   52,416   14,838   45,314   53,935001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,327   52,418   13,397   45,314   15,957   45,314   16,105   16,599   16,499   52,419   9,498   45,314   16,105   16,599   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16,499   16						
SR19015   Haugering Kroatengasse   26.352   52.39   19.239   45.284   SR19018   Kroatengasse Ludwigstraße   25.771   52.4   18.666   45.294   SR19018   Rennweger Ring   23.71   52.412   16.595   45.305   SR19029   Marienstr Neutoristr.   23.71   52.412   16.599   45.306   58.719029   Marienstr Neutoristr.   21.94   52.416   14.838   45.316   58.305002   Straßenbahn Linie 1 und 5 fürnwichtlicke   20.327   52.418   13.367   45.313   50.35002   Straßenbahn Linie 1 und 5 fürnwichtlicke   20.327   52.418   13.367   45.313   45.314   17.40   16.459   52.419   9.498   45.314   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40   17.40						
SR19016   Rroatengasse Ludwigstraße   25,771   52.4   18,666   45,294   58,19017   Ludwigstraße   24,059   52,406   16,959   45,306   58,19017   Ludwigstraße   Penrweger Ring   23,71   52,412   16,599   45,306   58,19029   Marienstr. Neutorstr.   21,94   52,416   14,883   45,313   3035001   Straßenbarh Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,327   52,418   13,367   45,313   3035001   Straßenbarh Linie 1 und 5 Kurve   16,459   52,419   9,498   45,314   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   17,100   1						
SR19018   Rennweyer Ring Martin-Luther-Straße   24,059   52,066   16,955   45,36   SR19029   Marienstr Neutorstr.   21,94   52,416   14,838   45,31   5035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,327   52,418   13,367   45,313   5035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   16,459   52,419   9,498   45,314   17,600   19,000   19,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,0				,		
SR19017						
SR19029   Marienstr. Neutorstr.   21,94   52,416   14,838   45,31						
S035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   16,459   52,419   9,498   45,313     n=15		Ludwigstraße - Rennweger Ring	23,71	52,412	16,599	45,306
S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   16,459   52,419   9,498   45,314     IPKI020   IP 06*   2.0G	SR19029	Marienstr Neutorstr.	21,94	52,416	14,838	45,31
IPK020	S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,327	52,418	13,367	45,313
IPK020	S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,459	52,419	9,498	45,314
X = 567706,99 m	n=15	Summe	,			45,314
X = 567706,99 m				,		,
Tag (6h-22h)	IPkt020	IP 06*	2. OG			
Tag (6h-22h)	E07700 00					
Tag (6h-2zh)	$1 \times = 56/706.99 \text{ m}$		v = 5516696.60 m		z = 8.18  m	
Lr.i,A   Lr,A   Lr,i,A   Lr,	x = 56//06,99 m		y = 5516696,60 m			
SR19027	x = 567/06,99 m				Nacht (22h-	
SR19027	x = 567/06,99 m		Tag (6h-22h)	L r.A	Nacht (22h- 6h)	L r,A
SR19014   Grambühlbrücke - Haugerring	x = 567/06,99 m		Tag (6h-22h) L r,i,A		Nacht (22h- 6h) L r,i,A	
SR19026   Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke   43,756   52,929   36,642   45,821		Haugerglacisstr - Kreisverkehr	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB	/dB
SR19032   Grombühlbrücke   36,368   53,023   29,283   45,916   5038003   Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark   35,996   53,109   29,035   46,004   SR19028   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   30,89   53,179   23,694   46,074   SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   30,89   53,179   23,694   46,074   SR19030   Schweinfurterstraße   28,468   53,194   21,355   46,099   SR19015   Haugerring Kroatengasse   26,662   53,204   19,51   46,099   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,658   53,211   18,553   46,108   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   23,67   53,216   16,566   46,111   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   23,279   53,221   16,168   46,116   SR19029   Marienstr - Neutorstr   22,032   53,224   14,93   46,119   S038001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,466   53,226   13,506   46,121   S038002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17,865   53,227   10,904   46,122   16,164   46,162   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17,164   17	SR19027		Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519	/dB 50,519	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415	/dB 43,415
S035003   Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark   35,996   53,109   29,035   46,004	SR19027 SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77	/dB 50,519 52,369	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658	/dB 43,415 45,262
SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   33,285   53,154   26,181   46,049   SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   30,89   53,179   23,694   46,079   23,694   46,079   23,694   46,079   23,694   46,079   23,694   46,079   23,694   21,355   46,089   23,679   23,694   21,355   46,089   24,138   24,079   24,212   23,279   23,244   19,51   46,089   25,658   23,211   18,553   46,106   25,658   23,211   18,553   46,106   25,658   23,211   18,553   46,106   25,658   23,211   23,253   24,109   24,138   24,439   24,149   24,212   24,212   24,212   24,212   24,212   24,212   24,212   24,212   24,212   24,209   24,138   24,455   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,679   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,799   24,7	SR19027 SR19014 SR19026	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r.i,A /dB 50,519 47,77 43,756	/dB 50,519 52,369 52,929	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642	/dB 43,415 45,262 45,821
SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   30,89   53,179   23,694   46,074   SR19030   Schweinfurferstraße   28,468   53,194   21,355   46,089   SR19015   Haugering Kroatengasse   26,622   53,204   19,51   46,099   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,658   53,211   18,553   46,106   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   23,67   53,216   16,566   46,111   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   23,279   53,221   16,168   46,116   SR19029   Marienstr Neutorstr.   22,032   53,224   14,93   46,119   S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,466   53,226   13,506   46,121   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17,865   53,227   10,904   46,122   IPKt021   IP 07*   2.0G	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916
SR19030   Schweinfurterstraße   28,468   53,194   21,355   46,039   SR19015   Haugerring Kroatengasse   26,622   53,204   19,51   46,039   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,658   53,211   18,553   46,106   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   23,67   53,216   16,566   46,111   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   23,279   53,221   16,168   46,116   SR19029   Marienstr Neutorstr.   22,032   53,224   14,93   46,119   S035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,466   53,226   13,506   46,121   R035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17,865   53,227   10,904   46,122   R	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004
SR19015   Haugerring Kroatengasse   26.622   53.204   19.51   46.099   SR19016   Kroatengasse Ludvigstraße   25.658   53.211   18.553   46.106   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   23.67   53.216   16.556   46.111   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   23.279   53.221   16.168   46.116   SR19029   Marienstr Neutoristr.   22.032   53.224   14.93   46.119   30.35001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20.466   53.226   13.506   46.121   30.35002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17.865   53.227   10.904   46.122   30.35002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17.865   53.227   46.122   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.35002   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324   30.324	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049
SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   25,658   53,211   18,553   46,106   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   23,67   53,216   16,566   46,111   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   23,279   53,221   16,168   46,1116   SR19029   Marienstr Neutorstr.   22,032   53,224   14,93   46,119   S035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,466   53,226   13,506   46,121   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17,865   53,227   10,904   46,122   18,005   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10,000   10	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049 46,074
SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   23,67   53,216   16,566   46,111	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,179 53,194	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049 46,074 46,089
SR19017	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse	Tag (6h-22h) L r.i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,154 53,179 53,194 53,204	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049 46,074 46,089 46,099
SR19029   Marienstr Neutorstr.   22,032   53,224   14,93   46,119	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106
S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   20,466   53,226   13,506   46,121	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,204 53,211 53,216	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111
S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17,865   53,227   10,904   46,122     IPt021   IP 07*   2. OG	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,214 53,216 53,216 53,216 53,216 53,221	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111
IPkt021	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr.	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,204 53,211 53,221 53,221 53,224 53,224	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 18,553 16,566 16,168 14,93	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,116 46,119
IPkt021	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,226	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,116 46,119 46,121
x = 567711,64 m         y = 5516698,44 m         z = 8,18 m           Nacht (22h-6h)         Nacht (22h-6h)           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           /dB         /dB         /dB           SR19027         Haugerglacisstr Kreisverkehr         48,543         48,543         41,439         41,439           SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         45,896         50,428         38,784         43,321           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         42,697         51,105         35,584         43,997           SR19030         Schweinfurterstraße         38,165         51,32         31,052         44,212           SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,595           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,111 46,119 46,121
x = 567711,64 m         y = 5516698,44 m         z = 8,18 m           Nacht (22h-6h)         Nacht (22h-6h)           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           /dB         /dB         /dB           SR19027         Haugerglacisstr Kreisverkehr         48,543         48,543         41,439         41,439           SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         45,896         50,428         38,784         43,321           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         42,697         51,105         35,584         43,997           SR19030         Schweinfurterstraße         38,165         51,32         31,052         44,212           SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,595           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,116 46,119 46,121
Tag (6h-22h)	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,111 46,119 46,121
Tag (6h-22h)	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,111 46,119 46,121
Lr,i,A	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,111 46,119 46,121
MB	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,224 53,226 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904 z = 8,18 m Nacht (22h-	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,111 46,119 46,121
MB	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h)	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,214 53,211 53,224 53,224 53,224 53,227 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,074 46,089 46,099 46,106 46,111 46,111 46,119 46,121
SR19014         Grombűhlbrücke - Haugerring         45,896         50,428         38,784         43,321           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         42,697         51,105         35,584         43,997           SR19030         Schweinfurterstraße         38,165         51,32         31,052         44,212           SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,555           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19029         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19017         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684      <	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,201 53,216 53,221 53,224 53,226 53,227 53,227	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB
SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         45,896         50,428         38,784         43,321           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         42,697         51,105         35,584         43,997           SR19030         Schweinfurterstraße         38,165         51,32         31,052         44,212           SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,555           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19017         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684      <	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19028 SR19015 SR19016 SR19016 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,216 53,224 53,227 53,227 53,227	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB	/dB 43,415 45,262 45,821 45,916 46,004 46,049 46,074 46,089 46,111 46,111 46,112 46,122 46,122 46,122 //dB
SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         42,697         51,105         35,584         43,997           SR19030         Schweinfurterstraße         38,165         51,32         31,052         44,212           SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,555           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,68           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684	SR19027 SR19014 SR19026 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2.OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,216 53,224 53,224 53,227 53,227 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904 z = 8,18 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB	/dB
SR19030         Schweinfurterstraße         38,165         51,32         31,052         44,212           SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,555           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,684           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2.OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,216 53,224 53,224 53,227 53,227 53,227	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904 z = 8,18 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB	/dB
SR19015         Haugerring Kroatengasse         37,957         51,516         30,845         44,408           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,555           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,684           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,046 17,865  2,046 17,865  2,046 17,865	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784	/dB
S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         36,761         51,659         29,8         44,555           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,684           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  48,543 45,896 42,697	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 L r,A /dB 48,543 50,428 51,105	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584	/dB
SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,334         51,699         24,138         44,595           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombünlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,68           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2 0	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,204 53,211 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 53,227	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052	/dB
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         31,312         51,739         24,209         44,634           SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,684           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,684	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 48,543 45,896 42,697 38,165 37,957	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,216 53,221 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 53,227	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845	/dB
SR19032         Grombühlbrücke         28,906         51,761         21,821         44,657           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,68           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,06 y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  48,543 45,896 42,697 38,165 37,957 36,761	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,211 53,216 53,224 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,22	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8	/dB
SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,605         51,772         18,5         44,667           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,68           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19026 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19028	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,046 17,865  2,046 17,865  2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 55,105 51,305 51,305 51,659 51,699	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8	/dB
SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         23,52         51,778         16,416         44,674           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,68           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19028 SR19028 SR19028	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,0466 17,865  2,0466 17,865  2,0466 17,865  2,0466 17,865  2,0466 17,865	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 51,105 51,32 51,516 51,659 51,699 51,739	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209	/dB
SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         23,139         51,784         16,028         44,68           SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19026 SR19030 SR19015 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19022 SR19032	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,06 2,07 2,08 2,08 2,08 2,08 2,08 2,08 2,08 2,08	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 53,227 51,105 51,32 51,516 51,659 51,659 51,699 51,739 51,761	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 33,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209 21,821	/dB
SR19029         Marienstr Neutorstr.         21,9         51,789         14,798         44,684           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         20,654         51,792         13,693         44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19015 S03S003 SR19026 SR19030 SR19028 SR19032 SR19016	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße Schweinfurter Straße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  20,466 17,865  20,466 17,865  20,466 17,865	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,216 53,221 53,224 53,226 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 54,768 551,769 51,739 51,739 51,761 51,772	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209 21,821 18,5	/dB
S03S001 Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke 20,654 51,792 13,693 44,688	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19028 SR19028 SR19028 SR19028 SR19022 SR19016 SR19018	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2. OG y = 5516698,44 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  48,543 45,896 42,697 38,165 37,957 36,761 31,334 31,312 28,906 25,605 23,52	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,216 53,221 53,221 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,22	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209 21,821 18,5	/dB
	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19018 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19028 SR19022 SR19028 SR19022 SR19016 SR19018 SR19018 SR19018 SR19018	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 2,066 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,067 3,0	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,179 53,194 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,227 53,22	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209 21,821 18,5 16,416 16,028	/dB
S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   17,998   51,794   11,037   44,69	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPkt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19028 SR19030 SR19016 SR19016 SR19017 SR19018 SR19017 SR19019	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr.	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,046 17,865  2,046 17,865  2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046 2,046	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 51,756 51,659 51,769 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 38,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209 21,821 18,5	/dB
	SR19027 SR19014 SR19026 SR19032 S03S003 SR19022 SR19028 SR19030 SR19015 SR19016 SR19017 SR19029 S03S001 S03S002 n=15  IPKt021 x = 567711,64 m  SR19027 SR19014 SR19026 SR19030 SR19015 S03S003 SR19025 SR19030 SR19016 SR19030 SR19015 S03S003 SR19028 SR19029 S03S003 SR19028 SR19029 S03S001	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Neutorstraße Haugerglacisstraße Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe  IP 07*  Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Haugerring Kroatengasse Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  50,519 47,77 43,756 36,368 35,996 33,285 30,89 28,468 26,622 25,658 23,67 23,279 22,032 20,466 17,865  2,06 2,06 2,06 2,06 2,06 2,06 2,06 2,0	/dB 50,519 52,369 52,929 53,023 53,109 53,154 53,216 53,216 53,221 53,224 53,227 53,227 53,227 51,516 51,516 51,772 51,772 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,778 51,779 51,779 51,779	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 43,415 40,658 36,642 29,283 29,035 26,181 23,694 21,355 19,51 18,553 16,566 16,168 14,93 13,506 10,904  z = 8,18 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 41,439 33,784 35,584 31,052 30,845 29,8 24,138 24,209 21,821 18,5 16,416 16,028 14,798 13,693	/dB



l 45	I C	ı	I 51.704	I	14.00
n=15	Summe		51,794		44,69
IPkt022	IP 08*	2. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 8,18 m	
		Tog (Ch 00h)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	56,581	56,581	49,386	49,386
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	54,236	58,575	47,132	51,414
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,919	59,425	44,959	52,299
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,373	59,531	36,259	52,406
SR19030	Schweinfurterstraße	41,778	59,603	34,665	52,479
SR19032 SR19029	Grombühlbrücke  Marienstr Neutorstr.	36,616 34,447	59,625 59,638	29,531 27,345	52,501 52,514
SR19029 SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	33,79	59,65	26,677	52,514
SR19015	Haugerring Kroatengasse	31,306	59,656	24,193	52,531
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,509	59,659	20,398	52,534
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,324	59,661	20,364	52,537
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,689	59,663	19,729	52,539
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	19,471	59,664	12,366	52,539
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	17,567	59,664	10,463	52,54
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	15,46	59,664	8,356	52,54
n=15	Summe		59,664		52,54
IPkt023	IP 09*	2. OG			
x = 567701,27 m	IF 09	y = 5516710,07 m		z = 8.18 m	
55.761,27111		, 5515715,07111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	55,255	55,255	48,06	48,06
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	53,089	57,316	45,985	50,156
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	51,083	58,244	44,122	51,122
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße	43,277	58,38	36,164 34,072	51,259 51,341
SR19030 SR19032	Grombühlbrücke	41,185 36,57	58,462 58,49	29,485	51,369
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,967	58,509	27,865	51,388
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,329	58,522	26,217	51,402
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,233	58,529	23,128	51,408
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	29,99	58,535	22,877	51,414
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,578	58,54	22,465	51,42
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,259	58,544	20,299	51,423
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,265	58,546	19,304	51,426
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	17,359	58,547	10,255	51,426
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	15,313	58,547	8,209	51,426
n=15	Summe		58,547		51,426
IPkt024	IP 10*	2. OG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 8,18 m	
,				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
0.0000		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße	54,34	54,34	47,145	47,145
S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,135 50,425	56,387 57,368	45,031 43,465	49,226 50,248
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,146	57,496	35,033	50,377
SR19030	Schweinfurter Straße - Grombunibrucke	40,745	57,587	33,632	50,468
SR19032	Grombühlbrücke	36,38	57,62	29,295	50,501
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,416	57,641	27,315	50,522
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	33,289	57,656	26,184	50,538
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,253	57,666	24,141	50,547
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,708	57,67	19,747	50,551
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,049	57,673	18,936	50,554
S03S002 SR19015	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,89 24,082	57,676 57,678	18,929 16,969	50,557 50,559
SR19015 SR19022	Haugerring Kroatengasse  Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,082 17,161	57,678 57,678	10,057	50,559
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	15,167	57,678	8,062	50,559
n=15	Summe	10,107	57,678	3,002	50,56
IPkt025	IP 11*	2. OG			
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 8,18 m	
		Tog (Ch 00h)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	53,665	53,665	46,47	46,47
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	51,08	55,573	43,976	48,41
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,995	56,634		49,516
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,029	56,752	33,915	49,634
SR19030	Schweinfurterstraße				



SR19028						
SR19016   Knoatengesse Ludwigstraße   35,983   56,916   28,278   SR19029   Maginestr. Neutrostr. Neutrostr.   34,964   56,943   27,585   SR19017   Ludwigstraße Remnweger Ring   31,043   56,954   23,931   SR39017   Ludwigstraße Remnweger Ring   31,043   56,952   23,931   SR39018   SR19018   Corrobbibitocke Haugering   20,444   56,952   13,351   SR19018   Corrobbibitocke Haugering   20,444   56,952   13,351   SR19018   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   56,962   13,351   SR19018   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   56,964   11,566   SR19018   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   56,964   11,566   SR19018   Remnweger Ring Marin Luther Straße   17   56,964   9,965   11,566   SR19029   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   56,964   11,566   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   56,964   11,566   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   17   18,69   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,68   18,68   18,69   18,69   Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,69   Remnweger Ring Marin Luther Ring Remnweger Ring Marin Luther Straße   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   18,69   1	3R19032	Grombühlbrücke	36,191	56,88	29,107	49,763
SR19017	R19016	Kroatengasse Ludwigstraße			28,878	49,798
S055001   Straßenbahr Line 1 und 5 Grombihlhücke   25,472   56,568   19,411   58,55002   Straßenbahr Line 1 und 5 Kruve   25,484   56,662   13,351   58,781015   Grombihlücke - Haugering   20,464   56,662   13,351   58,781015   Haugering Kentergasse   20,127   56,663   13,351   58,781015   Haugering Kentergasse   20,127   56,663   13,351   58,781015   Haugering Kentergasse   20,127   56,663   13,351   58,781015   Haugering Kentergasse   20,127   56,564   13,351   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58,781   58	R19029		34,964	56,943	27,862	49,826
S0350002   Straßenbahn Line I und 5 Kurve   25,495   56,861   18,394   58,1901   18,395   58,19015   Haugering Krostergasses   20,127   58,983   13,014   58,19015   Haugering Krostergasses   20,127   58,983   13,014   58,19015   Haugering Krostergasses   20,127   58,983   13,014   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015   13,015	R19017				23,931	49,837
SR19014   Grombolithtricker - Haugering   20,464   56,962   13,351   3,014   SR19018   Haugering (roatengasses   20,127   56,963   13,014   SR19018   Removeger Ring Marin-Luther-Straße   12,69   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   11,596   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,964   56,9				56,958		49,841
SR19015   Haugerring Krosterigases   20,127   56,963   13,014   58,01902   Martin-Luther-Straße   18,89   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   9,959   56,964   56,964   56,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   56,968   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967   34,967						49,844
SRT19018						49,845
SR19022						49,846
IPH0026						49,847
Phtto26			17		9,896	49,847
X = 567687.33 m	<u>=15</u>	Summe		56,964		49,847
X = 67687/33 m	DIMODE	ID 10*	2.00			
Tag (6h.2eh)		IF IZ			z _ 0 10 m	
Tag (6h-22h)	307007,33111		y = 3310704,33111			
Lr,LA   Lr,A   Lr,A   Lr,A   Lr,A   Cr,B   V/B   V/B			Tag (6h-22h)			
SR1902B				L r.A		L r,A
SR19027						/dB
SR19027	R19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	52,263	52,263	45,067	45,067
S035003   Straßenbahn Linie 1 und 6 Ringgark   49.027   55,487   42.067   SR19036   Schweirfutersträfe   39.538   55,596   32,425   SR19036   Schweirfutersträfe   70.000   39.517   55,68   31,403   SR19032   Grombühlbrücke   38,517   55,68   31,403   SR19032   Grombühlbrücke   38,614   55,761   22,773   SR19029   Marienstr Neutoristr.   34,834   55,761   27,732   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   34,38   55,761   27,732   SR19017   Ludwigstraße   Rommweger Ring   27,661   55,799   20,549   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,389   55,807   19,127   SR19018   Grombühlbrücke   48,004   55,807   19,127   SR19018   Grombühlbrücke   49,004   50,808   13,272   SR19018   Rommweger Ring   20,384   55,808   13,272   SR19018   Rommweger Ring   40,004   50,808   13,272   SR19018   Rommweger Ring   40,004   50,808   13,272   SR19018   Rommweger Ring Martin-Luther-Straße   20,116   55,809   11,285   SR190122   Martin-Luther-Straße   50,005   50,801   12,805   SR190122   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße   50,005   50,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße   50,005   42,87   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße   50,005   42,87   Martin-Luther-Straße   50,005   50,005   42,87   Martin-Luther-Straße   50,005   50,005   42,87   Martin-Luther-Straße   50,005   50,005   50,						47,215
SR19030   Schweinfurterstraße   39,538   55,596   32,425	303S003				42,067	48,373
SR19032   Grombühlbrücke   35,864   55,726   28,779   20,916   SR19029   Marientstr Neutorstr.   34,834   55,726   27,732   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   34,338   55,792   22,925   SR19016   Straßenbahn Line 1 und 5 Kurve   27,661   55,792   22,925   SR19017   Ludwigstraße - Permeyeer Ring   27,661   55,792   20,925   SR19017   Ludwigstraße - Permeyeer Ring   27,661   55,792   20,925   SR19014   Straßenbahn Line 1 und 5 Kurve   25,087   55,807   18,122   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   20,384   55,808   13,272   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   20,384   55,808   13,272   SR19015   Renweger Ring Martin-Luther-Straße   20,116   55,809   13,127   SR19015   Haugerring Kroatengasse   19,308   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße   2,06   SR19022   Martin-Luther-Straße   SR19022   SR19033   SR189024   SR19028	R19030		39,538		32,425	48,482
SR19032   Grombühlbrücke   35,864   55,726   28,779   20,916   SR19029   Marientstr Neutorstr.   34,834   55,726   27,732   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   34,338   55,792   22,925   SR19016   Straßenbahn Line 1 und 5 Kurve   27,661   55,792   22,925   SR19017   Ludwigstraße - Permeyeer Ring   27,661   55,792   20,925   SR19017   Ludwigstraße - Permeyeer Ring   27,661   55,792   20,925   SR19014   Straßenbahn Line 1 und 5 Kurve   25,087   55,807   18,122   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   20,384   55,808   13,272   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   20,384   55,808   13,272   SR19015   Renweger Ring Martin-Luther-Straße   20,116   55,809   13,127   SR19015   Haugerring Kroatengasse   19,308   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße   2,06   SR19022   Martin-Luther-Straße   SR19022   SR19033   SR189024   SR19028	SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke				48,566
SR19029   Marienstr Neutorstr.   34,834   55,761   27,732   SR19017   Kroatengasse Ludwigstraße   34,38   55,792   27,732   SR19017   Ludwigstraße - Flenrweger Ring   27,661   55,799   20,549   5035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,389   55,803   18,127   SR19014   Grombühlbrücke   Ludwigstraße - Haugering   20,384   55,808   13,272   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,116   55,809   13,011   SR19018   Haugering Martin-Luther-Straße   20,116   55,809   13,011   SR19015   Haugering Kroatengasse   19,338   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinlurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinlurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinlurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19027   Flag   SR19028   SR19029   SR19027   Haugerglacisstraße   SR19027   Haugerglacisstraße   SR19027   Haugerglacisstraße   SR19027   Haugerglacisstraße   SR19028   Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke   35,511   SR1903   SR1896bahn Linie 1 und 5 Ringpark   47,283   53,882   40,328   SR1903   Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke   35,511   SR1903   SR19028   Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke   35,511   SR1902   SR1903   SR19028   Marienstr Neutorstr.   35,385   SR1903   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße - BR1902   SR19029   SR19029   Marienstr SR19029   SR1903   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße - Grombühlbrücke   SR1901   SR19018   Rennweger Ring   27,297   SR1901   SR19018   Rennweger Ring   27,297   SR19018   Rennweger Ring   SR1902   SR19018   Rennweger Ring   SR1902   SR1902   SR1902   SR1902   SR1903   SR1902   SR1903   SR1902   SR1903   SR1903   SR1903   SR1903   SR1903   SR1903   SR1903   SR1903   SR1903   SR						48,612
SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   34.38   55.792   27.275     SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   27.661   55.799   20.549     S03S002   Straßenbahn Linie I und S Kurve   25.087   55.807   181.27     SR19014   Grombühlbrücke   42.5389   55.803   18.429     SR19018   Rennweger Ring Marin-Luther-Straße   20.344   55.808   13.272     SR19018   Rennweger Ring Marin-Luther-Straße   20.116   55.509   13.011     SR19016   Rennweger Ring Marin-Luther-Straße   20.116   55.509   13.011     SR19015   Haugering Kroatengasse   19.938   55.81   12.825     SR19022   Marin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19.159   55.811   12.055     SR19022   Marin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19.159   55.811     SR19028   S		Marienstr Neutorstr.				48,647
SR19017	SR19016		34,38	55,792	27,275	48,679
S035002   Straßenbahn Linie 1 und 6 Krure   25.087   55.007   18.127	SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,661	55,799	20,549	48,685
S035002   Straßenbahn Linie 1 und 6 Kurve   25.087   55.807   18,127   SR19014   Grombühbrücke + Haugering   20,334   55.808   13,272   SR19015   Haugering Krostengasse   20,116   55.809   13,217   SR19016   Haugering Krostengasse   19,338   55.811   12,825   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55.811   12,055						48,689
Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,116   55,809   13,011   SR19015   Haugerring Kroatengasse   19,938   55,811   12,825   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   55,811   12,055   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   19,159   S5,811   12,055   SR19022   Private   Pri					18,127	48,693
SR19015	3R19014		20,384	55,808	13,272	48,694
SR19015						48,696
IPkt027						48,697
			19,159		12,055	48,698
X = 567682,68 m	ı=15	Summe		55,811		48,698
X = 567682,68 m						
Tag (6h-22h)		IP 13*			0.10	
Tag (6h-22h)	. = 567682,68 m		y = 5516702,69 m			
Lr,i,A   Lr,A   Lr,i,A   Lr,i,A   Lr,i,A   Lr,i,A   Lr,i,A   Lr,i,A   Lr,i,A   IdB   /dB   /dB			T (01 001)		`	
SR19028				1 - 4		Ι Δ
SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   50.065   50.065   42.87						L r,A /dB
SR19027	R19028	Neutoretraße Haugerglagisetraße				42,87
S035003   Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark   47,283   53,862   40,322   SR19030   SchweinfurterStraße   38,895   53,999   31,782   SR19026   Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke   36,442   54,074   29,328   SR19032   Grombühlbrücke   35,511   54,134   28,426   SR19029   Marienstr Neutorstr.   35,385   54,192   28,283   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   30,003   54,208   22,998   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   27,297   54,217   20,185   S035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,168   54,223   18,207   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   24,694   54,227   17,733   SR19022   Martin-Luther-Straße   Schweinfurter Straße   22,525   54,23   15,421   SR19015   Haugerring Kroatengasse   20,555   54,232   13,442   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,154   54,234   13,049   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   19,9   54,235   12,787   n=15   Summe   Summe   S4,235   n=15   Summe   S7,342   S8,19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   48,804   48,804   48,804   41,609   SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   48,804   48,804   44,804   41,609   SR19030   Schweinfurterstraße   39,345   53,021   31,232   SR19029   Marienstr Neutorstr.   34,738   53,155   27,637   SR19020   Schweinfurter Straße   Schweinfurter Straße   24,918   53,199   17,958   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   24,918   53,199   17,958   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   24,918   53,199   17,958   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   24,918   53,199   17,958   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   24,918   53,199   17,958   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   24,918   53,199   1						45,632
SR19030   Schweirfurterstraße   38,895   53,999   31,782     SR19026   Schweirfurter Straße - Grombühlbrücke   36,442   54,074   29,328     SR19032   Grombühlbrücke   35,511   54,134   28,426     SR19029   Marienstr Neutorstr.   35,385   54,192   28,283     SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   30,003   54,208   22,898     SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   27,297   54,217   20,185     S035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,168   54,223   18,207     S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   24,694   54,227   17,733     SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   22,525   54,23   13,442     SR19015   Haugerring Kroatengasse   20,555   54,232   13,442     SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,154   54,234   13,049     SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   19,9   54,235   12,787     n=15   Summe   54,235   12,787     n=15   Summe   7ag (6h-22h)   54,342     IPKt028   IP 14*   2.0G						46,753
SR19026   Schweirfurter Straße - Grombühlbrücke   36,442   54,074   29,328   SR19032   Grombühlbrücke   35,511   54,134   28,426   SR19029   Marienstr Neutorstr.   35,385   54,192   28,283   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   30,003   54,208   22,898   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   27,297   54,217   20,185   S035001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,168   54,223   18,207   S035002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   24,694   54,227   17,733   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   22,525   54,23   13,442   SR19015   Haugerring Kroatengasse   20,555   54,232   13,442   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,154   54,234   13,049   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   19,9   54,235   12,787   n=15   Summe   54,235   n=15   Summe   54,235   summe   54						46,889
SR19029   Marienstr Neutorstr.   35,315   54,134   28,426   SR19029   Marienstr Neutorstr.   35,385   54,192   28,283   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   30,003   54,208   22,898   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   27,297   54,217   20,185   S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,168   54,223   18,207   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   24,694   54,227   17,733   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   22,525   54,23   15,421   SR19015   Haugerring Kroatengasse   20,555   54,232   13,442   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,154   54,234   13,049   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   19,9   54,235   12,787   n=15   Summe   Summe Zyklus 2 (*1)   Summe   54,235   12,787   Tag (6h-22h)   Fa (6h-22h)   SR19028   Neutorstraße Haugerglacisstraße   48,804   48,804   48,804   41,609   SR19027   Haugerglacisstr Kreisverkehr   48,71   51,768   41,606   S03S003   Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark   46,38   52,871   39,419   SR19029   Marienstr Neutorstraße - Grombühlbrücke   30,2   53,195   17,958   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   24,918   53,195   17,958   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kirve   24,015   53,195   17,054   SR19029   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   23,023   53,199   15,919   SR19020   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   23,023   23,023   23,023   23,023   23,023   23,023   23,023   23,023			36 442			46,964
SR19029   Marienstr Neutorstr.   35,385   54,192   22,283   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   30,003   54,208   22,898   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   27,297   54,217   20,185   S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,168   54,223   18,207   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   24,694   54,227   17,733   SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   22,525   54,23   15,421   SR19015   Haugerring Kroatengasse   20,555   54,232   13,442   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,154   54,234   13,049   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   20,154   54,234   13,049   SR19014   Grombühlbrücke - Haugerring   19,9   54,235   12,787   n=15   Summe   54,235   12,787   n=15   Summe   54,235   12,787   n=15   Summe   2,818 m   Nacht (22h-fin)   Summe   2,818 m   Nacht (22h-fin)   Nacht (22h-fin)   SR19028   IP 14*   2.0G						47,025
SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         30,003         54,208         22,898           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         27,297         54,217         20,185           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         25,168         54,223         18,207           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,694         54,227         17,733           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         22,525         54,23         15,421           SR19015         Haugering Kroatengasse         20,555         54,232         13,442           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         20,154         54,234         13,049           SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         19,9         54,235         12,787           n=15         Summe         54,235         12,787           n=15         Summe Zyklus 2 (*1)         54,342           IPkt028         IP 14*         2. OG         X = 567678,03 m         X = 567678,03 m         X = 8,18 m           Nacht (22h-6h)         K         1,1,A         L r,A         L r,i,A         L r,i,A           K         1,60         /GB         /GB         /GB         /GB						47,082
SR19017						47,099
S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   25,168   54,223   18,207		•				47,108
S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   24,694   54,227   17,733						47,113
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         22,525         54,23         15,421           SR19015         Haugerring Kroatengasse         20,555         54,232         13,442           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         20,154         54,234         13,049           SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         19,9         54,235         12,787           n=15         Summe         54,235         54,235           n=15         Summe Zyklus 2 (*1)         54,342         54,342           IPkt028         IP 14*         2. OG         2           x = 567678,03 m         y = 5516700,84 m         z = 8,18 m           Nacht (22h-6h)           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A						47,118
SR19015         Haugerring Kroatengasse         20,555         54,232         13,442           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         20,154         54,234         13,049           SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         19,9         54,235         12,787           n=15         Summe         54,235         12,787           n=15         Summe Zyklus 2 (*1)         54,342           IPkt028         IP 14*         2. OG           x = 567678,03 m         y = 5516700,84 m         z = 8,18 m           Nacht (22h-6h)           L r,i,A         L r,A         L r,i,A         L r,i,A           K         L r,i,A         L r,A         L r,i,A         L r,i,A           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         48,804         48,804         41,609           SR19027         Haugerglacisstr Kreisverkehr         48,71         51,768         41,606           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         46,38         52,871         39,419           SR19030         Schweinfurterstraße         38,345         53,021         31,232           SR19029         Marienstr Neutorstr.         34,738         53,155         27,637 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>47,121</td></t<>						47,121
SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         19,9         54,235         12,787           n=15         Summe         54,235         54,235         54,235         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342         54,342						47,123
n=15         Summe         54,235           n=15         Summe Zyklus 2 (*1)         54,342           IPkt028         IP 14*         2. OG           x = 567678,03 m         y = 5516700,84 m         z = 8,18 m           Nacht (22h-6h)         Nacht (22h-6h)           6h)         L r,i,A         L r,A         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         L r,A         L r,i,A         L r,i,A </td <td>R19018</td> <td>Rennweger Ring Martin-Luther-Straße</td> <td>20,154</td> <td>54,234</td> <td>13,049</td> <td>47,125</td>	R19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	20,154	54,234	13,049	47,125
Pkt028	R19014	Grombühlbrücke - Haugerring	19,9	54,235	12,787	47,126
IPkt028	n=15					47,126
IPt028	ı=15	Summe Zyklus 2 (*1)		54,342		47,236
x = 567678,03 m       y = 5516700,84 m       z = 8,18 m         Tag (6h-22h)       Nacht (22h-6h)         L r,i,A       L r,A       L r,i,A       L r,i,A         SR19028       Neutorstraße Haugerglacisstraße       48,804       48,804       41,609         SR19027       Haugerglacisstr Kreisverkehr       48,71       51,768       41,606         S03S003       Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark       46,38       52,871       39,419         SR19030       Schweinfurterstraße       38,345       53,021       31,232         SR19032       Grombühlbrücke       35,16       53,092       28,075         SR19029       Marienstr Neutorstr.       34,738       53,155       27,637         SR19026       Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke       30,2       53,177       23,086         SR19016       Kroatengasse Ludwigstraße       25,044       53,183       17,94         S03S001       Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke       24,918       53,195       17,054         SR19022       Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße       23,023       53,199       15,919						
Tag (6h-22h)		IP 14*				
Tag (6h-22h)         6h)           L r,i,A         L r,A         L r,i,A         L r,i	= 567678,03 m		y = 5516700,84 m			
L r,i,A						
Matrin-Luther-Straße   Matrin-Luther-Straße		+		1 4		1 0
SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         48,804         48,804         41,609           SR19027         Haugerglacisstr Kreisverkehr         48,71         51,768         41,606           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         46,38         52,871         39,419           SR19030         Schweinfurterstraße         38,345         53,021         31,232           SR19032         Grombühlbrücke         35,16         53,092         28,075           SR19029         Marienstr Neutorstr.         34,738         53,155         27,637           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         30,2         53,177         23,086           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919		+				L r,A
SR19027         Haugerglacisstr Kreisverkehr         48,71         51,768         41,606           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         46,38         52,871         39,419           SR19030         Schweinfurterstraße         38,345         53,021         31,232           SR19032         Grombühlbrücke         35,16         53,092         28,075           SR19029         Marienstr Neutorstr.         34,738         53,155         27,637           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         30,2         53,177         23,086           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919	2D10000	November 0 of House and Indian Co.				/dB
S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         46,38         52,871         39,419           SR19030         Schweinfurterstraße         38,345         53,021         31,232           SR19032         Grombühlbrücke         35,16         53,092         28,075           SR19029         Marienstr Neutorstr.         34,738         53,155         27,637           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         30,2         53,177         23,086           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919				-,		41,609
SR19030         Schweinfurterstraße         38,345         53,021         31,232           SR19032         Grombühlbrücke         35,16         53,092         28,075           SR19029         Marienstr Neutorstr.         34,738         53,155         27,637           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         30,2         53,177         23,086           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919						44,617
SR19032         Grombühlbrücke         35,16         53,092         28,075           SR19029         Marienstr Neutorstr.         34,738         53,155         27,637           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         30,2         53,177         23,086           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919					39,419	45,764 45,914
SR19029     Marienstr Neutorstr.     34,738     53,155     27,637       SR19026     Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke     30,2     53,177     23,086       SR19016     Kroatengasse Ludwigstraße     25,044     53,183     17,94       S03S001     Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke     24,918     53,19     17,958       S03S002     Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve     24,015     53,195     17,054       SR19022     Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße     23,023     53,199     15,919				,		45,914
SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         30,2         53,177         23,086           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919						45,985
SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         25,044         53,183         17,94           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919		Schweinfurter Straße Grombühlbrücke				46,048
S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         24,918         53,19         17,958           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919						46,077
S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         24,015         53,195         17,054           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         23,023         53,199         15,919						46,077
SR19022 Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße 23,023 53,199 15,919						46,083
						46,089
SR19015 Haugerring Kroatengasse 21,3 53,202 14,188						46,095
SR19014 Grombühlbrücke - Haugerring 20,636 53,205 13,523						46,098
SR19014   Gromburibrucke - Haugering   20,636   33,205   13,323						46,096
SR19016   Refinite   Refinite   Refinite   State   S						46,102
n=15 Summe 53,208 71,013			10,124		, , , , ,	46,102
			1	55,200		10,102



IPkt029	IP 01**	3. OG			
x = 567683,76 m		y = 5516687,35 m		z = 11,27  m	
		T (01 001)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
0.00.007		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	47,368	47,368	40,264	40,264
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	41,297	48,327	34,184	41,221
SR19032	Grombühlbrücke	38,296	48,738	31,211	41,634
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,739	48,846	25,778	41,745
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	32,685	48,95	25,572	41,849
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	30,51	49,011	23,315	41,909
SR19030	Schweinfurterstraße	30,22	49,068	23,107	41,966
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	28,461	49,106	21,357	42,004
SR19015	Haugerring Kroatengasse	26,591	49,13	19,478	42,028
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,105	49,147	18	42,045
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,318	49,162	17,214	42,059
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,759	49,171	15,647	42,069
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,245	49,18	15,144	42,078
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,489	49,185	12,528	42,083
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	15,974	49,187	9,014	42,085
n=15	Summe	, and the second	49,187	,	42,085
			,		ĺ
IPkt030	IP 02**	3. OG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 11,27 m	
		,		Nacht (22h-	1
		Tag (6h-22h)		6h)	]
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	47,991	47,991	40,886	40,886
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	44,665	49,649	37,552	42,542
SR19014 SR19032	Grombühlbrücke Grombühlbrücke	38,474	49,968	31,389	42,863
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	37,422	50,203	30,308	43,098
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,856	50,283	25,896	43,18
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	30,739		23,544	43,226
			50,33		
SR19030	Schweinfurterstraße	30,123	50,372	23,01	43,268
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	27,927	50,396	20,823	43,292
SR19015	Haugerring Kroatengasse	26,491	50,414	19,378	43,31
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,286	50,431	19,181	43,327
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,183	50,447	19,079	43,343
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,412	50,458	17,301	43,354
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,119	50,464	15,017	43,36
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,685	50,468	12,724	43,364
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,108	50,469	9,147	43,365
n=15	Summe		50,469		43,365
IPkt031	IP 03**	3. OG			
x = 567693,05 m		y = 5516691,05 m		z = 11,27  m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	48,708	48,708	41,604	41,604
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,878	50,53	38,765	43,423
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	40,217	50,916	33,104	43,808
SR19030	Schweinfurterstraße	38,883	51,18	31,77	44,072
SR19032	Grombühlbrücke	38,739	51,421	31,654	44,314
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,996	51,483	26,035	44,378
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	30,875	51,52	23,68	44,415
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	28,401	51,541	21,297	44,436
SR19015	Haugerring Kroatengasse	26,685	51,555	19,572	44,45
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,33	51,568	19,225	44,463
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,936	51,58	18,831	44,475
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,625	51,589	17,514	44,484
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,444	51,594	15,343	44,489
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	19,884	51,597	12,923	44,492
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,349	51,599	9,388	44,493
n=15	Summe	. 5,5 10	51,599	5,550	44,493
-			2.,300		1 ., .50
IPkt032	IP 04**	3. OG			
x = 567697,70 m		y = 5516692,90 m		z = 11,27 m	
22. 00. ,. 0 111		,,		Nacht (22h-	†
		Tag (6h-22h)		6h)	ĺ
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	48,992	48.992	41,888	41,888
	Grombühlbrücke - Haugerring	46,817	51,049	39,704	43,942
	Grombulibrucke - Haugering			35,361	44,506
SR19014	Schweinfurter Straße Grembühlbrücke	10 175			44.000
SR19014 SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,475	51,614		
SR19014 SR19026 SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,476	51,872	32,363	44,763
SR19014 SR19026 SR19015 SR19032	Haugerring Kroatengasse Grombühlbrücke	39,476 39,141	51,872 52,097	32,363 32,056	44,763 44,99
SR19014 SR19026 SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,476	51,872	32,363	44,763



S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,019	52,364	26,058	45,259
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	31,096	52,397	23,901	45,291
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,43	52,408	19,325	45,302
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,665	52,417	18,56	45,311
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,777	52,424	17,665	45,318
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,673	52,429	15,571	45,323
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,088	52,432	13,128	45,325
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,477	52,433	9,517	45,327
n=15	Summe		52,433		45,327
IDI4000	ID 05**	0.00			
<b>IPkt033</b> x = 567702,34 m	IP 05**	<b>3. OG</b> y = 5516694,75 m		z = 11,27 m	
X = 307702,34 III		y = 5516694,75111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,413	49,413	42,309	42,309
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,652	51,631	40,539	44,524
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,987	52,188	35,874	45,079
SR19032	Grombühlbrücke	38,394	52,365	31,309	45,258
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,117	52,417	26,156	45,311
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	31,226	52,449	24,03	45,343
SR19030	Schweinfurterstraße	30,156	52,475	23,043	45,369
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	28,485	52,492	21,381	45,386
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,075	52,505	19,962	45,398
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,512	52,516	19,407	45,409
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,41	52,524	18,305	45,418
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,802	52,531	17,691	45,425
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,854	52,536	15,752	45,43
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,361	52,539	13,401	45,433
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,598	52,54	9,637	45,434
n=15	Summe		52,54		45,434
IPkt034	IP 06**	3. OG			
x = 567706,99 m		y = 5516696,60 m		z = 11,27  m	
		- (0) 00)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
0.0007	Harris and a Section 17 of the section	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	51,16	51,16	44,055	44,055
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	48,25	52,954	41,138 36,995	45,847
SR19026 SR19032	Grombühlbrücke	44,108 36,448	53,487 53,572	29,363	46,379 46,465
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,211	53,651	29,25	46,546
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	33,834	53,696	26,73	46,591
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	31,695	53,723	24,499	46,618
SR19030	Schweinfurterstraße	30,2	53,743	23,087	46,637
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,385	53,753	20,273	46,647
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,494	53,761	19,389	46,656
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,222	53,767	18,117	46,662
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,571	53,772	17,46	46,667
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,822	53,776	15,72	46,67
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,5	53,778	13,54	46,672
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,719	53,778	9,758	46,673
n=15	Summe		53,778		46,673
IPkt035	IP 07**	3. OG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 11,27  m	
		Ten (01: 001:)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)	11 ~ A	6h)	1 ^
	+	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
SR19027	Haugorglagiestr Kraiovarkahr	/dB 49,191	/dB 49,191	/dB 42,087	/dB 42,087
SR19027 SR19014	Haugerglacisstr Kreisverkehr Grombühlbrücke - Haugerring	49,191	49,191 51,025	39,285	42,087 43,918
SR19014 SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,038	51,666	35,265	44,558
SR19026 SR19030	Schweinfurter Straße - Grombunibrucke	38,589	51,875	31,475	44,556
SR19030	Haugerring Kroatengasse	38,577	52,073	31,464	44,767
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	37,008	52,207	30,047	45,103
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	32,172	52,249	24,976	45,105
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,056	52,291	24,953	45,186
SR19032	Grombühlbrücke	31,173	52,324	24,088	45,22
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,493	52,336	19,388	45,231
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	25,152	52,344	18,048	45,239
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,461	52,351	17,35	45,246
SR19029	Marienstr Neutorstr.	22,672	52,356	15,57	45,251
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,683	52,359	13,722	45,254
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	18,074	52,36	11,113	45,256
3033002		1	52,36	, · ·	45,256
n=15	Summe		32,00		
n=15			32,00		
n=15	IP 08**	3. OG	32,00		
n=15		3. OG y = 5516711,91 m Tag (6h-22h)	32,00	z = 11,27 m Nacht (22h-	



				6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
07/000		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	57,209 55,025	57,209	50,013	50,013
SR19027 S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,684	59,263 60,126	47,921 45,723	52,102 53,002
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,628	60,222	36,514	53,098
SR19030	Schweinfurterstraße	41,983	60,287	34,87	53,163
SR19032	Grombühlbrücke	36,937	60,307	29,852	53,183
SR19029	Marienstr Neutorstr.	34,771	60,319	27,669	53,196
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	34,132	60,329	27,019	53,206
SR19015	Haugerring Kroatengasse	31,666	60,335	24,554	53,212
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,791	60,338	20,68	53,214
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,585	60,34	20,624	53,217
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,994	60,342	20,033	53,219
SR19016 SR19022	Kroatengasse Ludwigstraße  Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,483 18,881	60,342 60,343	13,378 11,777	53,219 53,22
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	16,712	60,343	9,608	53,22
n=15	Summe	10,712	60,343	3,000	53,22
11-10	Carriero		30,010		00,22
IPkt037	IP 09**	3. OG			
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 11,27 m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)	<u> </u>	6h)	ļ
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
SD10000	Noutoratra@a Hausavalaaiastiis@s	/dB 56,114	/dB	/dB	/dB
SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugergladisstraße	56,114 54,092	56,114 58,23	48,919 46,988	48,919 51,07
S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	54,092 51,798	58,23 59,12	46,988	51,07
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,529	59,12	36.415	51,998
SR19030	Schweinfurter Straße - Grombunibrücke Schweinfurterstraße	41,388	59,309	34,275	52,110
SR19032	Grombühlbrücke	36,884	59,334	29.799	52,212
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,285	59,351	28,183	52,229
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,554	59,362	26,442	52,241
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,559	59,368	23,454	52,246
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	30,394	59,374	23,281	52,252
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,965	59,379	22,852	52,257
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,519	59,381	20,558	52,26
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,554	59,384	19,593	52,262
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	18,669	59,384	11,565	52,263
SR19018 n=15	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	16,559	59,384 59,384	9,455	52,263 52,263
11-13	Summe		33,304		32,203
IDI4020					
IPkt038	IP 10**	3. OG			
x = 567696,62 m	IP 10**	<b>3. OG</b> y = 5516708,22 m		z = 11,27 m	
	IP 10**	y = 5516708,22 m		Nacht (22h-	
	IP 10**	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h)		Nacht (22h- 6h)	
	IP 10**	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	Nacht (22h- 6h) L r,i,A	L r,A
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB	/dB
x = 567696,62 m SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312	/dB 55,312	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117	/dB 48,117
x = 567696,62 m SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064	/dB 55,312 57,342	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96	/dB 48,117 50,181
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064 51,096	/dB 55,312 57,342 58,267	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136	/dB 48,117 50,181 51,145
x = 567696,62 m SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064	/dB 55,312 57,342	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96	/dB 48,117 50,181
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003 SR19026	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064 51,096 42,395	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr.	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,503 58,517	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,396
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,503 58,517 58,526	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,396 51,405
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	y = 5516708,22 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,503 58,517 58,526 58,529	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,396 51,405 51,408
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19017 S03S001 SR19014	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611	/dB 55,312 57,342 58,267 58,456 58,456 58,503 58,517 58,526 58,529 58,532	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,396 51,405 51,408 51,411
x = 567696,62 m SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,456 58,503 58,517 58,529 58,532 58,534	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,396 51,408 51,408 51,411 51,413
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,503 58,517 58,526 58,532 58,534 58,534 58,536	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,396 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,526 58,526 58,522 58,534 58,536 58,536 58,536 58,536	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,405 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415 51,415
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,536 58,532 58,536 58,536 58,536 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,362 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415 51,415 51,416
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,526 58,526 58,522 58,534 58,536 58,536 58,536 58,536	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,405 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415 51,415
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,536 58,532 58,536 58,536 58,536 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,362 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415 51,415 51,416
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,536 58,532 58,536 58,536 58,536 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,362 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415 51,415 51,416
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG y = 5516706,38 m	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,536 58,532 58,536 58,536 58,536 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,362 51,405 51,408 51,411 51,413 51,415 51,415 51,416
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,485 58,530 58,529 58,534 58,536 58,536 58,536 58,537 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,405 51,405 51,411 51,413 51,415 51,416 51,416
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A	/dB 55,312 57,342 58,267 58,267 58,456 58,456 58,503 58,517 58,526 58,529 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303	/dB 48,117 50,181 51,145 51,363 51,382 51,396 51,405 51,411 51,413 51,415 51,416 51,416 Lr,A
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19015 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB 55,312 57,342 58,267 58,267 58,456 58,456 58,503 58,517 58,529 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 17,596 11,358 9,303 z = 11,27 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,396 51,408 51,411 51,413 51,415 51,416 51,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,416 71,41
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,532 58,532 58,534 58,536 58,536 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303 z = 11,27 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,382 51,396 51,408 51,411 51,413 51,415 51,416 51,416 47,371
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB  54,567 51,95	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,532 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303 z = 11,27 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,396 51,405 51,415 51,415 51,416 51,416 51,416 47,371 49,3
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19015 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 54,567 51,95 50,635	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,485 58,532 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303  z = 11,27 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 47,371 44,846 43,674	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,363 51,396 51,405 51,415 51,415 51,416 51,416 51,416 47,371 49,3 50,351
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  55,312  53,064  51,096  42,395  40,947  36,686  34,784  33,574  31,491  26,955  26,611  26,164  24,709  18,462  16,407  3. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  54,567  51,95  50,635  41,274	/dB	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303  z = 11,27 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 47,371 44,846 43,674 34,161	/dB 48,117 50,181 51,145 51,363 51,382 51,396 51,405 51,415 51,415 51,416 51,416 47,371 49,3 50,351 50,454
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19028 SR19028 SR19029 SR19028 SR19029 SR19018 N=15	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A  /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A /dB 54,567 51,95 50,635 41,274 40,232	/dB 55,312 57,342 58,267 58,456 58,456 58,530 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,53	Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303  z = 11,27 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 47,371 44,846 43,674 34,161 33,118	/dB
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19030 SR19032	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  54,567 51,95 50,635 41,274 40,232 36,492	/dB	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303 z = 11,27 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,674 44,846 43,674 34,161 33,118 29,407	/dB
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A  /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) Lr,i,A  /dB  54,567 51,95 50,635 41,274 40,232 36,492 36,242	/dB 55,312 57,342 58,267 58,456 58,456 58,530 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 58,53	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303 z = 11,27 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 47,371 44,846 43,674 34,161 33,118 29,407 29,138	/dB 48,117 50,181 51,145 51,257 51,334 51,396 51,408 51,411 51,413 51,415 51,416 51,416 47,371 49,3 50,351 50,553 50,567 50,598
x = 567696,62 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 S03S001 SR19014 S03S002 SR19015 SR19018 n=15  IPkt039 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19030 SR19030 SR19032	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11**  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße	y = 5516708,22 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  55,312 53,064 51,096 42,395 40,947 36,686 34,784 33,574 31,491 26,955 26,611 26,164 24,709 18,462 16,407  3. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A  /dB  54,567 51,95 50,635 41,274 40,232 36,492	/dB 55,312 57,342 58,267 58,378 58,456 58,532 58,532 58,534 58,536 58,537 58,537 58,537 58,537 58,537 57,57,57,57,57,57,718 57,653 57,687 57,718	Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 48,117 45,96 44,136 35,281 33,834 29,602 27,682 26,469 24,38 19,995 19,498 19,204 17,596 11,358 9,303 z = 11,27 m Nacht (22h- 6h) L r,i,A /dB 43,674 44,846 43,674 34,161 33,118 29,407	/dB



		•		•	
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,757	57,758		50,639
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,748	57,759	14,635	50,64
SR19015	Haugerring Kroatengasse	21,166	57,76	14,053	50,641
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße  Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	19,7	57,761	12,596	50,642
SR19022 n=15	Summe	18,296	57,762 57.762	11,193	50,642 50,642
11=13	Summe		57,762		30,042
IPkt040	IP 12**	3. OG			
x = 567687,33 m		y = 5516704,53 m		z = 11,27 m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
CD10000	No. toustus 0 a 1 la versuella i satus 0 a	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße	53,113 51,034	53,113	45,918 43,93	45,918 48,047
S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,636	55,207 56,27	42,675	49,154
SR19030	Schweinfurterstraße	39,728	56,365	32,615	49,249
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	38,763	56,44	31,65	49,324
SR19032	Grombühlbrücke	36,158	56,481	29,073	49,365
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,177	56,513	28,075	49,397
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,641	56,541	27,536	49,425
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,941	56,547	20,829	49,431
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,61	56,55	18,649	49,435
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,341	56,554	18,38	49,438
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,687	56,555	14,574	49,44
SR19018 SR19015	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,117	56,556 56,557	14,012 13,817	49,441 49,442
SR19015 SR19022	Haugerring Kroatengasse  Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,93 20,327	56,557 56,558	13,817	49,442
n=15	Summe	20,327	56,558	13,224	49,443
11-13	Guilline		50,550		75,775
IPkt041	IP 13**	3. OG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 11,27 m	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	50,859	50,859	43,663	43,663
SR19027 S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,208	53,556	43,104	46,403
SR19030	Schweinfurterstraße	47,845 39,082	54,589 54,709	40,884 31,969	47,477 47,598
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,691	54,777	29,578	47,666
SR19032	Grombühlbrücke	35,802	54,832	28,717	47,721
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,709	54,885	28,607	47,774
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,292	54,9	23,187	47,789
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,577	54,908	20,466	47,797
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,382	54,913	18,421	47,802
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,939	54,917	17,979	47,806
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,671	54,92	16,568	47,81
SR19015	Haugerring Kroatengasse	21,402	54,922	14,29	47,811
SR19014 SR19018	Grombühlbrücke - Haugerring Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,21 21,171	54,924 54,926	14,097 14,066	47,813 47,815
n=15	Summe	21,171	54,926	14,000	47,815
II= IJ	Summe		34,920		47,013
IPkt042	IP 14**	3. OG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 11,27 m	
·				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	<u> </u>
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
CD10000	NoutovotvoQo Harragania in tra	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,541 49,407	49,541 52,485	42,345 42,303	42,345 45,335
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	49,407	52,485	39,939	45,335
SR19030	Schweinfurterstraße	38,591	53,681	31,478	46,573
SR19032	Grombühlbrücke	35,447	53,746	28,362	46,638
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,071	53,804	27,969	46,696
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	30,617	53,825	23,503	46,717
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	25,448	53,832	18,343	46,723
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,127	53,837	18,166	46,729
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	24,27	53,842	17,31	46,734
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,175	53,847	17,072	46,739
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,098	53,85	14,985	46,742
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	21,837	53,852	14,724	46,745
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,041	53,855	13,936	46,747
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	18,925	53,856	11,814	46,748
n=15	Summe		53,856		46,748
IPkt043	IP 01***	4. OG			
x = 567683,76 m	01	y = 5516687,35 m		z = 14,36 m	
		, 5515557,55111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	<u> </u>
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	Lr,A



SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         42,883         49,961         3           SR19032         Grombühlbrücke         39,314         50,32         32           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         34,338         50,428         27           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         32,793         50,502         25           SR19030         Schweinfurterstraße         32,349         50,568         25           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20		
SR19014         Grombühlbrücke - Haugerring         42,883         49,961         3           SR19032         Grombühlbrücke         39,314         50,32         32           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         34,338         50,428         27           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         32,793         50,502         25           SR19030         Schweinfurterstraße         32,349         50,568         25           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	1,91	41,91
SR19032         Grombühlbrücke         39,314         50,32         32           SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         34,338         50,428         27           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         32,793         50,502         25           SR19030         Schweinfurterstraße         32,349         50,568         25           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	5,77	42.855
SR19026         Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke         34,338         50,428         27           S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         32,793         50,502         25           SR19030         Schweinfurterstraße         32,349         50,568         25           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	229	43,216
S03S003         Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark         32,793         50,502         25           SR19030         Schweinfurterstraße         32,349         50,568         25           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	224	43,324
SR19030         Schweinfurterstraße         32,349         50,568         25           SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	832	43,401
SR19028         Neutorstraße Haugerglacisstraße         31,579         50,623         24           SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	236	43,466
SR19022         Martin-Luther-Straße         Schweinfurter Straße         30,213         50,662         23           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	384	43,52
SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,206         50,682         20	109	43,559
	093	43,579
SR19018 Rennweger Ring Martin-Luther-Straße 25,963 50,696 18	859	43,593
	599	43,607
	458	43,615
	053	43,623
	627	43.626
1,111	395	43,628
n=15 Summe 50,731	300	43,628
		,
IPkt044		
x = 567688,41 m		
Nacht (2	2h-	
Tag (6h-22h) 6h)		
Lr,i,A Lr,A Lr,i,A		L r,A
/dB /dB /dB		/dB
	011	42,011
	944	43,447
	074	43,753
	893	43,972
	954	44,04
	146	44,096
	668	44,145
	2,64	44,176
	514	44,194
SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,156         51,315         20	043	44,211
SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,876         51,331         19	771	44,226
	156	44,237
	897	44,244
	2,82	44,247
S03S002 Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve 16,461 51,352	9,5	44,248
n=15 Summe 51,352	-,-	44,248
		, -
IPkt045		
x = 567693,05  m $y = 5516691,05  m$ $z = 14,30$	m	
Nacht (2	2h-	
Tag (6h-22h) 6h)		
Lr,i,A Lr,A Lr,i,A		Lr,A
/dB /dB /dB		/dB
	474	42,474
	175	44,141
SR19026 Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke 40,657 51,611 33	544	44,504
SR19032         Grombühlbrücke         39,363         51,862         32	279	44,756
SR19030 Schweinfurterstraße 39,344 52,099 32	231	44,993
	122	45,049
	817	45,09
10117020   1100101311315   10107311315   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000   32,000	112	45,117
	335	
SR19022 Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße 30,216 52,222 23	266	45,131
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20	854	45,131 45,146
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20	00-	
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19	505	45,146
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18		45,146 45,158
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13	505	45,146 45,158 45,168
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13	505 343	45,146 45,158 45,168 45,173
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13	505 343 013	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283	505 343 013	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         1           IPkt046         IP 04***         4. OG         4. OG         1	505 343 013 591	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG           x = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,30	505 343 013 591	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG         V = 5516692,90 m         Z = 14,3           Nacht (2         X = 567697,70 m         Nacht (2         X = 14,3	505 343 013 591	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG         V = 5516692,90 m         Z = 14,30           Tag (6h-22h)         Tag (6h-22h)         6h)         6h)	505 343 013 591	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG           x = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,30           Tag (6h-22h)         6h)         L r,i,A         L r,i,A	505 343 013 591	45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG         4. OG         V         52,283         Nacht (2           6h)         Tag (6h-22h)         50,284         50,284         50,284         50,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284         60,284 <td< td=""><td>505 343 013 591 6 m 2h-</td><td>45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177 45,177</td></td<>	505 343 013 591 6 m 2h-	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177 45,177
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         4. OG         1904***         4. OG         V           x = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         x = 14,30         Nacht (26,61)         6h)           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           Kodb         Haugerglacisstr Kreisverkehr         49,872         49,872         49,872         49,872	505 343 013 591 6 m 2h-	45,146 45,158 45,168 45,173 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4.0G         2         2         14,31           x = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,31         Nacht (2         6h)           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           Kohl         John (2B)         John (2B)         John (2B)           Kohl         John (2B)         John (2B)	505 343 013 591 6 m 2h- 768 134	45,146 45,158 45,168 45,173 45,177 45,177 45,177 Lr,A /dB 42,768 44,658
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG         4. OG         4. OG         4. OG           x = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,3         6h)           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           Gh)         L r,i,A         L r,i,A           L r,i,A         40B         4.0B           SR19027         Haugerglacisstr Kreisverk	505 343 013 591 3 m 2h- 768 134 737	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         52,283         9           IPkt046         IP 04***         4. OG         V         2 = 14,3           X = 567697,70 m         Y = 5516692,90 m         Z = 14,3         Nacht (2 Gh)         6h)           L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A         L r,i,A           SR19027         Haugerglacisstr Kreisverkehr         49,872         49,872         42           SR19014	505 343 013 591 3 m 2h- 768 134 737 836	45,146 45,158 45,168 45,173 45,176 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         4.0G         7         7         7         7         7         8         7         8         7         8         7         8         9         7         9         2         14,30         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14         14 </td <td>505 343 013 591 5 m 2h- 768 134 737 836 613</td> <td>45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177 45,177 Lr,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,649</td>	505 343 013 591 5 m 2h- 768 134 737 836 613	45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177 45,177 Lr,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,649
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         4.0G	505 343 013 591 3 m 2h- 768 134 737 836	45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,428 45,805
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         4.0G	505 343 013 591 5 m 2h- 768 134 737 836 613	45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177 45,177 Lr,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,649
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         y = 5516692,90 m         z = 14,3           Kx = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,3           Nacht (2 6h)         Kri,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Kr19014         Grombühlbrücke - Haugerring         47,246         51,765         40           SR19026         Schweinfurt	505 343 013 591 5 m 22h- 768 134 737 836 613 272 344 106	45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,482 45,482 45,649 45,805 45,866
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         y = 5516692,90 m         z = 14,3           Kx = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,3           Nacht (2 6h)         Kri,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           Kr19014         Grombühlbrücke - Haugerring         47,246         51,765         40           SR19026         Schweinfurt	505 343 013 591 5 m 22h- 768 134 737 836 613 272 344 106	45,146 45,158 45,168 45,177 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,482 45,482 45,649 45,805 45,866
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         y = 5516692,90 m         z = 14,3           IPkt046         IP 04***         4. OG         x           x = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,3           Nacht (2 Gh)         Lr,i,A         Lr,i,A           Lr,i,A         Lr,i,A         Lr,i,A           A         V         4.0G         V           X = 567697,70 m         y = 5516692,90 m         z = 14,3	505 343 013 591 591 22h- 768 134 737 836 613 272 344 106 062	45,146 45,158 45,168 45,173 45,177 45,177 45,177 45,177 45,177 45,177 45,177 45,177 45,177 45,177 45,48 44,658 45,182 45,428 45,649 45,866 45,912 45,947
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         4.0G         7         7         7         7         7         7         7         7         8         1         8         7         8         9         7         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1	505 343 013 591 591 22h- 768 1134 737 836 613 272 344 106 062 102	45,146 45,158 45,168 45,173 45,177 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,649 45,866 45,912 45,947 45,959
SR19022         Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße         30,216         52,222         23           SR19018         Rennweger Ring Martin-Luther-Straße         27,44         52,237         20           SR19015         Haugerring Kroatengasse         27,379         52,251         20           SR19016         Kroatengasse Ludwigstraße         26,958         52,264         19           SR19017         Ludwigstraße - Rennweger Ring         25,617         52,273         18           SR19029         Marienstr Neutorstr.         23,445         52,279         16           S03S001         Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke         19,974         52,281         13           S03S002         Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve         16,552         52,283         9           n=15         Summe         7         4.0G         7         22,281         13           IPkt046         IP 04***         4.0G         7         22,283         9         2         14,38         12,283         9         12 = 14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38         14,38	505 343 013 591 591 2h- 2h- 768 134 737 836 613 272 344 106 062 102 015	45,146 45,158 45,168 45,173 45,177 45,177 45,177 45,177 Lr,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,428 45,428 45,429 45,866 45,912 45,97 45,97
SR19022   Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße   30,216   52,222   23   SR19018   Rennweger Ring Martin-Luther-Straße   27,44   52,237   20   SR19015   Haugerring Kroatengasse   27,379   52,251   20   SR19016   Kroatengasse Ludwigstraße   26,958   52,264   19   SR19017   Ludwigstraße - Rennweger Ring   25,617   52,273   18   SR19029   Marienstr Neutorstr.   23,445   52,279   16   S03S001   Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke   19,974   52,281   13   S03S002   Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve   16,552   52,283   9   15   Summe   52,283	505 343 013 591 591 22h- 768 1134 737 836 613 272 344 106 062 102	45,146 45,158 45,168 45,173 45,177 45,177 45,177 45,177 L r,A /dB 42,768 44,658 45,182 45,428 45,649 45,866 45,912 45,947 45,959



S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,169	,	-,	45,985
S03S002 n=15	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	16,735	53,093 53,093	9,774	45,986 45,986
II=13	Summe		55,095		45,966
IPkt047	IP 05***	4. OG			
x = 567702,34 m		y = 5516694,75 m		z = 14,36 m	
		Tan (Ch. 00h)		Nacht (22h-	
	+	Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50,037	50,037	42,933	42,933
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,104	52,187	40,991	45,08
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,367	52,723	36,254	45,615
SR19032	Grombühlbrücke	38,597	52,888	31,512	45,78
S03S003 SR19028	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Neutorstraße Haugerglacisstraße	33,169 32,407	52,934 52.972	26,208 25,212	45,828 45,866
SR19030	Schweinfurterstraße	32,323	53.009	25,21	45.903
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	30,384	53,033	23,28	45,926
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,852	53,046	20,739	45,94
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,293	53,058	20,188	45,951
SR19018 SR19017	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,99 26.045	53,068 53,077	19,886 18,934	45,962 45,97
SR19017 SR19029	Ludwigstraße - Rennweger Ring  Marienstr Neutorstr.	23,915	53,082	16,813	45,976
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,425	53,085	13,464	45,978
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,799	53,086	9,839	45,979
n=15	Summe	, , , , ,	53,086	,	45,979
IDI 1046	ID court				
<b>IPkt048</b> x = 567706,99 m	IP 06***	<b>4. OG</b> y = 5516696,60 m		z = 14,36 m	
X = 567706,99 m		y = 5516696,60 m		Z = 14,36 m Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	51,111	51,111	44,007	44,007
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,722	53,089	41,61	45,982
SR19026 SR19032	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke	44,473 37,02	53,649 53,742	37,359 29,935	46,541 46,635
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,44	53,822	29,479	46,717
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	34,614	53,874	27,511	46,769
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	32,71	53,907	25,515	46,802
SR19030	Schweinfurterstraße	32,374	53,937	25,261	46,832
SR19015 SR19016	Haugerring Kroatengasse Kroatengasse Ludwigstraße	28,202 27,373	53,949 53,959	21,089 20,268	46,844 46,853
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,858	53,959	19,754	46,862
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,928	53,974	18,817	46,868
SR19029	Marienstr Neutorstr.	23,907	53,978	16,805	46,873
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,557	53,98	13,596	46,875
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	16,899	53,981	9,938	46,876
n=15	Summe		53,981		46,876
IPkt049	IP 07***	4. OG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 14,36 m	
,				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	/dB 49,839	/dB 49,839	/dB 42,735	/dB 42,735
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,424	51,469	39,311	44,362
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,4	52,098	36,286	44,991
SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,187	52,315	32,074	45,207
SR19030	Schweinfurterstraße	39,157	52,52	32,044	45,412
S03S003 SR19022	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	37,261 33,121	52,648 52,696	30,3 26,017	45,544 45,592
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	33,121	52,743	25,017	45,592
SR19032	Grombühlbrücke	32,446	52,783	25,361	45,679
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,444	52,796	20,339	45,692
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	26,82	52,807	19,716	45,702
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	25,872	52,816	18,761	45,711
SR19029 S03S001	Marienstr Neutorstr. Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	23,722 20,721	52,821 52,824	16,62 13,76	45,717 45,719
S03S001 S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	18,171	52,825	11,21	45,719
n=15	Summe	10,171	52,825	,_1	45,721
IPkt050	IP 08***	4. OG			
x = 567705,92 m		y = 5516711,91 m		z = 14,36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h- 6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	57,289	57,289	50,093	50,093
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	55,129	,		52,192
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	53,347	60,324	46,386	53,205



SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,886	60,422	36,772	53,302
SR19030	Schweinfurterstraße	42,195	60,487	35,082	53,367
SR19032	Grombühlbrücke	37,276	60,507	30.191	53,388
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,12	60,52	28,018	53,401
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	34,531	60,531	27,418	53,412
SR19015	Haugerring Kroatengasse	32,101	60,537	24,988	53,418
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,144	60,54	21,033	53,42
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,852	60,542	20,891	53,423
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	27,307	60,544	20,347	53,425
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	21,85	60,545	14,745	53,425
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,809	60,545	13,706	53,426
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	18,516	60,545	11,411	53,426
n=15	Summe	-,-	60,545	,	53,426
-					, -
IPkt051	IP 09***	4. OG			
x = 567701,27 m		v = 5516710,07 m		z = 14,36  m	
·				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	56,373	56,373	49,178	49,178
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	54,377	58,499	47,273	51,339
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,481	59,469	45,52	52,35
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,783	59,585	36,67	52,465
SR19030	Schweinfurterstraße	41,6	59,653	34,487	52,534
SR19032	Grombühlbrücke	37,213	59,678	30,129	52,559
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,636	59,695	28,535	52,576
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	33,796	59,706	26,685	52,587
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	30,935	59,712	23,83	52,593
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	30,925	59,718	23,812	52,599
SR19015	Haugerring Kroatengasse	30,449	59,723	23,337	52,604
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,786	59,725	20,825	52,607
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,852	59,728	19,891	52,609
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	20,588	59,728	13,485	52,61
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	18,35	59,729	11,245	52,61
n=15	Summe		59,729		52,61
IPkt052	IP 10***	4. OG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 14,36 m	
1		Tog (Ch 20h)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)	1 0	6h) `	1 · · A
		L r,i,A	Lr,A	6h) L r,i,A	L r,A
SP10028	Noutorstraße Haugerglesiestraße	L r,i,A /dB	/dB	6h) L r,i,A /dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	L r,i,A /dB 55,783	/dB 55,783	6h) L r,i,A /dB 48,587	/dB 48,587
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	L r,i,A /dB 55,783 53,627	/dB 55,783 57,847	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523	/dB 48,587 50,687
SR19027 S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741	/dB 55,783 57,847 58,799	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78	/dB 48,587 50,687 51,679
SR19027 S03S003 SR19026	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 58,976	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 58,976 59,003	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr.	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,003 59,021	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,003 59,021 59,035	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,021 59,035 59,043	6h) L r.i.A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,883 51,901 51,915 51,923
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,003 59,021 59,035 59,043 59,046	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,926
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,003 59,045 59,046 59,046	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,926 51,929
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 58,976 59,003 59,045 59,046 59,049 59,051	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488	/dB 48,587 50,687 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,929 51,929 51,931
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 58,903 59,021 59,035 59,043 59,049 59,049 59,051 59,053	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,926 51,929 51,931 51,933
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 58,903 59,021 59,035 59,044 59,049 59,051 59,053 59,054	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,929 51,931 51,933 51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 58,903 59,021 59,035 59,043 59,049 59,049 59,051 59,053	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,926 51,929 51,931 51,933
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S001 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,035 59,044 59,053 59,054 59,054 59,054 59,054	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,901 51,923 51,926 51,931 51,934 51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,035 59,044 59,053 59,054 59,054 59,054 59,054	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,901 51,923 51,926 51,931 51,934 51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S001 S03S002 SR19015 SR19015 SR19018	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,035 59,044 59,053 59,054 59,054 59,054 59,054	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,035 59,044 59,053 59,054 59,054 59,054 59,054	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185	/dB 55,783 57,847 58,799 58,903 59,035 59,044 59,053 59,054 59,054 59,054 59,054	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  Z = 14,36 m Nacht (22h-6h)	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362 18,185 4. OG y = 5516706,38 m Tag (6h-22h) L r,i,A	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15 IPkt053 x = 567691,98 m	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362 18,185 4. OG y = 5516706,38 m Tag (6h-22h) L r,i,A	/dB	6h) L r,i,A /dB  48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934 51,934 51,934 51,934 /dB
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185  4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB	6h) L r,i,A /dB  48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041	/dB
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362 18,185 4. OG y = 5516706,38 m Tag (6h-22h) L r,i,A /dB	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,926  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,225 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,929  51,926  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  Lr,A /dB  48,041  50,003  51,036
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185  4. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,912 51,923 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934 51,934 L r,A /dB 48,041 50,003 51,036 51,13
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  Y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321	/dB 48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934 51,934 L r,A /dB 48,041 50,003 51,036 51,13 51,201
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19030 SR19030 SR19030 SR19030	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Grombühlbrücke	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81	/dB	6h) L r,i,A /dB  48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,929  51,931  51,933  51,934  51,934  L r,A  /dB  48,041  50,003  51,036  51,13  51,201  51,232
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19030 SR19030 SR19032 SR19016	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße	L r,i,A /dB 55,783 53,627 51,741 42,648 41,157 37,009 35,21 33,882 31,758 27,442 27,211 26,449 25,593 20,362 18,185  4. OG y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB 55,237 52,713 51,252 41,526 40,434 36,81 36,513	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408	/dB  48,587  50,687  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  51,934  L r,A  /dB  48,041  50,003  51,036  51,232  51,232  51,232  51,232
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19029 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19026 SR19026 SR19030 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19029	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr.	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  51,935  L r,A /dB  48,041  50,003  51,036  51,13  51,232  51,266  51,284
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19026 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19030 SR19030 SR19030 SR19030 SR19039 SR19017	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694  31,557	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446	/dB  48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934 51,934 51,934 51,934 51,935 51,936 51,13 51,201 51,232 51,226 51,228 51,228
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19029 SR19030	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694  31,557  26,857	/dB	6h) L r,i,A /dB  48,587  46,523  44,78  35,534  34,044  29,924  28,108  26,777  24,647  20,329  20,25  19,488  18,48  13,258  11,081  z = 14,36 m  Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  48,041  45,609  44,291  34,413  33,321  29,726  29,408  28,593  24,446  19,896	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,923  51,926  51,929  51,931  51,934  51,934  Lr,A /dB  48,041  50,003  51,036  51,13  51,201  51,232  51,232  51,234  51,235  51,236  51,236  51,236
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19030 SR19030 SR19030 SR19031 SR19029 SR19017 S03S001 S03S002	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694  31,557  26,857  26,857	/dB	6h) L r,i,A /dB  48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446 19,896	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,926  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  L r,A /dB  48,041  50,003  51,036  51,13  51,201  51,232  51,226  51,284  51,298
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h) L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694  31,557  26,857  26,03  23,621	/dB	6h) L r,i,A /dB  48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB  48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446 19,896 19,069 16,509	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,929  51,931  51,933  51,934  51,934  51,934  51,934  L r,A  /dB  48,041  50,003  51,036  51,13  51,201  51,232  51,264  51,284  51,293  51,298  51,298
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19029 SR19016 SR19029 SR19017 S03S003 SR19026 SR19030 SR19026 SR19030 SR19016 SR19030 SR19017 S03S001 S03S001 S03S002 SR19014 SR19015	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring Haugerring Kroatengasse	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,813 36,513 35,694 31,557 26,857 26,033 23,621 22,595	/dB	6h) L r.i.A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r.i.A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446 19,896 19,069 16,509 15,483	/dB  48,587  50,687  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,926  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  51,934  51,934  L r,A  /dB  48,041  50,003  51,036  51,131  51,201  51,232  51,264  51,298  51,298  51,298  51,301
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053  x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19026 SR19030 SR19029 SR19017 S03S001 S03S002 SR19014 SR19015 SR19015 SR19018	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694  31,557  26,857  26,857  26,857  26,032	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446 19,896 19,069 16,509 15,483 13,887	/dB  48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,929 51,931 51,934 51,934 51,934 51,934 51,934 51,934 51,935 51,936 51,13 51,201 51,232 51,262 51,284 51,293 51,298 51,298 51,298 51,298 51,301 51,301 51,302
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPKt053 x = 567691,98 m  SR19026 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,813 36,513 35,694 31,557 26,857 26,033 23,621 22,595	/dB	6h) L r.i.A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r.i.A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446 19,896 19,069 16,509 15,483	/dB  48,587  50,687  51,679  51,783  51,856  51,883  51,901  51,915  51,923  51,926  51,929  51,931  51,934  51,934  51,934  Lr,A /dB  48,041  50,003  51,036  51,13  51,201  51,220  51,284  51,284  51,298  51,298  51,302  51,302  51,302
SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR19032 SR19032 SR19016 SR19017 SR19014 S03S001 S03S002 SR19015 SR19022 SR19018 n=15  IPkt053 x = 567691,98 m  SR19028 SR19027 S03S003 SR19026 SR19030 SR190300 SR1903001 S03S002 SR19014 SR19015 SR19018	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr. Kroatengasse Ludwigstraße Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Haugerring Kroatengasse Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Summe  IP 11***  Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße Grombühlbrücke Kroatengasse Ludwigstraße Marienstr Neutorstr. Ludwigstraße - Rennweger Ring Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring Haugerring Kroatengasse Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	L r,i,A /dB  55,783  53,627  51,741  42,648  41,157  37,009  35,21  33,882  31,758  27,442  27,211  26,449  25,593  20,362  18,185   4. OG  y = 5516706,38 m  Tag (6h-22h)  L r,i,A /dB  55,237  52,713  51,252  41,526  40,434  36,81  36,513  35,694  31,557  26,857  26,857  26,857  26,032	/dB	6h) L r,i,A /dB 48,587 46,523 44,78 35,534 34,044 29,924 28,108 26,777 24,647 20,329 20,25 19,488 18,48 13,258 11,081  z = 14,36 m Nacht (22h-6h) L r,i,A /dB 48,041 45,609 44,291 34,413 33,321 29,726 29,408 28,593 24,446 19,896 19,069 16,509 15,483 13,887	/dB  48,587 50,687 51,679 51,783 51,856 51,883 51,901 51,915 51,923 51,926 51,929 51,931 51,934 51,934 51,934 51,934 51,934 51,201 51,201 51,225 51,226 51,284 51,293 51,298 51,298 51,301 51,301 51,301 51,301 51,301 51,301



			1		
IPkt054	IP 12***	4. OG			
x = 567687.33 m	IF 12	y = 5516704,53 m		z = 14,36 m	
x 007007,00		j		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	L r,A
OD40000	Northwelp Or Harmanila Salas Or	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	53,898 51,807	53,898 55,988	46,703 44,703	46,703 48.827
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,224	57,01	43,264	49,892
SR19030	Schweinfurterstraße	39,927	57,094	32,813	49,976
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,024	57,161	31,91	50,043
SR19032	Grombühlbrücke	36,473	57,198	29,388	50,081
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,55	57,227	28,448	50,11
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	34,917	57,253	27,813	50,136
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,278	57,258	21,167	50,141
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,836	57,262		50,145
S03S002 SR19014	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring	25,606 23,592	57,265 57,266	18,645 16,479	50,148 50,15
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,326	57,268	15,221	50,151
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,286	57,269	15,174	50,152
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	21.897	57,27	14,794	50,154
n=15	Summe	,	57,27	, -	50,154
IPkt055	IP 13***	4. OG			
x = 567682,68 m		y = 5516702,69 m		z = 14,36 m	
		Tog (6h 00h)		Nacht (22h-	
	+	Tag (6h-22h) L r,i,A	L r,A	6h) L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	51,624	51,624	44,429	44,429
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50,929	54,301	43,825	47,148
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	48,393	55,293	41,433	48,18
SR19030	Schweinfurterstraße	39,28	55,4		48,287
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	36,963	55,462	29,849	48,349
SR19032	Grombühlbrücke	36,115	55,512	29,03	48,399
SR19029 SR19016	Marienstr Neutorstr.	36,046 32,482	55,561 55,582	28,945 25,377	48,448 48,47
SR19016 SR19017	Kroatengasse Ludwigstraße  Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,726	55,591	21,615	48,479
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,603	55,596	18,642	48,483
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,197	55.6	18,236	48,487
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,035	55,604	17,931	48,491
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	23,133			48,494
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,566	55,608	15,462	48,496
SR19015	Haugerring Kroatengasse	22,555	55,61	15,443	48,498
n=15	Summe		55,61		48,498
IPkt056	IP 14***	5. OG/DG			
x = 567678,03 m	11 17	y = 5516700,84 m		z = 14,36 m	
x 007070,00111		j		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	50,256	50,256	43,06	43,06
SR19027 S03S003	Haugerglacisstr Kreisverkehr Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,084 47,409	53,181 54,201	42,98 40,449	46,031 47,091
SR19030	Schweinfurterstraße	38,884	54,327	31,771	47,091
SR19032	Grombühlbrücke	35,758	54,387	28,673	47,277
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,411	54,442	28,31	47,332
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	31,166	54,462	24,053	47,352
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,935	54,47	19,83	47,36
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	25,524	54,475	18,42	47,365
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,342	54,48	18,382	47,371
S03S002 SR19014	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Grombühlbrücke - Haugerring	24,538 23,57	54,485 54,488	17,577 16,457	47,375 47,379
SR19014 SR19015	Haugerring Kroatengasse	23,57	54,488	16,022	47,379
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	22,302	54,494	15,198	47,385
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	19,99	54,496	12,879	47,386
n=15	Summe	, ,	54,496	,	47,386
IPkt057	IP 01****	5. OG/DG			
x = 567683,76 m		y = 5516687,35 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h- 6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,516	49,516	42,412	42,412
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	43,301	50,446	36,188	43,341
SR19032	Grombühlbrücke	39,627	50,792	32,542	43,688
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	35,758	50,926	28,645	43,822
SR19030	Schweinfurterstraße  Neutorstraße Haugerglacisstraße	35,052	51,037 51,112	27,939 26,266	43,932 44,006
SR19028		33,461			



S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	32,902	51,177	25,942	44,073
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,224	51,232	25,12	44,128
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,818	51,252	20,705	44,148
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	27,814	51,272	20,709	44,168
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	26,208	51,285	19,103	44,181
SR19029	Marienstr Neutorstr.	24,497	51,294	17,396	44,19
SR19017 S03S001	Ludwigstraße - Rennweger Ring	24,336 20,019	51,303	17,225 13,058	44,199 44,202
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,273	51,306 51,308	10,313	44,202
n=15	Summe	17,273	51,308	10,313	44,204
11=13	Summe		31,300		44,204
IPkt058	IP 02****	5. OG/DG			
x = 567688,41 m		y = 5516689,20 m		z = 17,45 m	
,				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	49,904	49,904	42,8	42,8
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	45,455	51,236	38,342	44,13
SR19032 SR19026	Grombühlbrücke Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39,431 38,818	51,514 51,741	32,346 31,704	44,409 44,636
SR19030	Schweinfurter Straibe - Grombunibrucke Schweinfurterstraße	34,987	51,741	27,874	44,636
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	33,764	51,899	26,568	44,720
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,005	51,955	26.044	44,732
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	31,815	51,997	24.712	44,891
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	29,31	52,02	22,205	44,915
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,829	52,036	20,717	44,931
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,388	52,051	20,283	44,946
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	26,156	52,062	19,045	44,957
SR19029	Marienstr Neutorstr.	24,325	52,07	17,224	44,965
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,22	52,073	13,259	44,968
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,393	52,074	10,432	44,969
n=15	Summe		52,074		44,969
IDIAOFO	IP 03****	F 00/D0			
<b>IPkt059</b> x = 567693,05 m	IP 03****	<b>5. OG/DG</b> y = 5516691,05 m		z = 17,45 m	
X = 507693,05 III		y = 5516691,05111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50,483	50,483	43,379	43,379
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	46,699	52,001	39,586	44,894
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,213	52,349	34,1	45,242
SR19030	Schweinfurterstraße	40,052	52,597	32,939	45,49
SR19032	Grombühlbrücke	39,514	52,806	32,429	45,699
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	33,918	52,862	26,723	45,754
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,202	52,908	26,241	45,802
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,414	52,947	25,31	45,841
SR19018 SR19015	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße Haugerring Kroatengasse	29,149 27,938	52,965 52,979	22,044 20.825	45,859 45,873
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,587	52,979	20,625	45,885
SR19016	Ludwigstraße - Rennweger Ring	26,682	53,001	19,571	45,895
SR19017	Marienstr Neutorstr.	25.065	53,008	17,964	45,693
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,417	53,011	13,457	45,905
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,49	53,012	10,529	45,906
n=15	Summe		53,012	ĺ	45,906
IPkt060	IP 04****	5. OG/DG			
x = 567697,70 m		y = 5516692,90 m		z = 17,45 m	
		T (01 001)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)	1	6h)	1 4
		L r,i,A	L r,A /dB	L r,i,A	L r,A
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	/dB 50,76	/dB 50,76	/dB 43,656	/dB 43,656
SR19027 SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	50,76 47,674	50,76	43,656	43,656
SR19014 SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,295	52,496	36,182	45,881
SR19015	Haugerring Kroatengasse	40,409	53,222	33,296	46,114
SR19032	Grombühlbrücke	40.05	53,427	32,965	46,32
SR19030	Schweinfurterstraße	39,394	53,595	32,281	46,488
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	35,6	53,663	28,497	46,556
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	34,233	53,712	27,038	46,605
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,201	53,751	26,24	46,644
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,965	53,765	21,86	46,659
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,815	53,776	20,71	46,67
	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,134	53,786	20,022	46,679
SR19017	Marienstr Neutorstr.	25,466	53,792	18,364	46,685
SR19029		22 27 2			46,688
SR19029 S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,613	53,794	13,652	
SR19029 S03S001 S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	20,613 17,639	53,795	10,678	46,689
SR19029 S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke				
SR19029 S03S001 S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve		53,795		46,689



		Tan (Oh OOL)		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)	1 4	6h)	Ι Δ
		L r,i,A /dB	L r,A	L r,i,A /dB	L r,A /dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50,65	50,65	43,545	43,545
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	48,55	52,736	41,437	45,628
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	43,801	53,258	36,687	46,15
SR19032	Grombühlbrücke	39,047	53,42	31,962	46,313
SR19030	Schweinfurterstraße	35,179	53,484	28,066	46,377
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	34,427	53,538	27,231	46,43
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	33,324	53,579	26,363	46,472
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	32,806	53,615	25,702	46,508
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,813	53,63	21,708	46,523
SR19015	Haugerring Kroatengasse	28,606	53,643	21,493	46,536
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	28,085	53,655	20,98	46,548
SR19017 SR19029	Ludwigstraße - Rennweger Ring Marienstr Neutorstr.	27,433 25,697	53,666 53,673	20,321 18,595	46,559 46,566
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,846	53,675	13,885	46,568
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	17,631	53,676	10,671	46,569
n=15	Summe	17,031	53,676	10,671	46,569
11-10	Summe		33,070		+0,505
IPkt062	IP 06****	5. OG/DG			
x = 567706.99 m		y = 5516696,60 m		z = 17,45 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h- 6h)	
	+	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	51,716	51,716	44,612	44,612
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	49,189	53,644	42,076	46,537
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,877	54,186	37,764	47,078
SR19032	Grombühlbrücke	37,572	54,279	30,487	47,172
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	36,721	54,355	29,76	47,25
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	35,863	54,416	28,76	47,311
SR19030	Schweinfurterstraße	35,287	54,469	28,174	47,364
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	34,686	54,514	27,491	47,408
SR19015	Haugerring Kroatengasse	29,054	54,526	21,941	47,421
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,784	54,538	21,679	47,432
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	28,272	54,548	21,167	47,442
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,458	54,557	20,347	47,451
SR19029	Marienstr Neutorstr.	25,747	54,562	18,645	47,457
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,913	54,564	13,953	47,459
S03S002 n=15	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve Summe	17,58	54,565 54,565	10,62	47,459 47,459
11-10	Guilline		34,303		47,455
IPkt063	IP 07****	5. OG/DG			
x = 567711,64 m		y = 5516698,44 m		z = 17,45 m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
0040007		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50,479	50,479	43,375	43,375
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	47,001	52,089	39,889	44,983
SR19026 SR19030	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke Schweinfurterstraße	43,858 40,083	52,697 52,929	36,744 32,969	45,59 45.821
SR19015	Haugerring Kroatengasse	39,785	53,135	32,672	46,026
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	37,584	53,254	30,623	46,15
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	35,073	53,319	27,877	46,214
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	34,798	53,38	27,694	46,275
SR19032	Grombühlbrücke	33,35	53,423	26,265	46,318
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	28,841	53,438	21,737	46,333
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	28,427	53,452	21,323	46,347
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	27,474	53,463	20,363	46,358
SR19029	Marienstr Neutorstr.	25,474	53,47	18,373	46,364
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	20,932	53,472	13,971	46,367
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	18,528	53,473	11,567	46,368
n=15	Summe	<u> </u>	53,473		46,368
IPkt064	IP 08****	5. OG/DG			
x = 567705,92 m	30	y = 5516711,91 m		z = 17,45 m	
X 007700,02 III		, co.o		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	1
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	57,294	57,294	50,099	50,099
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	55,045	59,324	47,941	52,163
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	53,78	60,393	46,819	53,276
0040000	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,171	60,495	37,058	53,379
SR19026	Schweinfurterstraße	42,444	60,563	35,331	53,446
SR19030					
SR19030 SR19032	Grombühlbrücke	37,7	60,585	30,615	53,469
SR19030 SR19032 SR19029	Grombühlbrücke Marienstr Neutorstr.	37,7 35,507	60,598	28,406	53,482
SR19030 SR19032	Grombühlbrücke	37,7			



SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,745	60,621	21,634	53,505
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	28,208	60,623	21,247	53,507
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	27,651	60,626	20,69	53,509
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,415	60,627	17,312	53,511
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	23,945	60,628	16,84	53,511
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,718	60,628	14,613	53,512
n=15	Summe		60,628		53,512
IPkt065	IP 09****	5. OG/DG			
x = 567701,27 m		y = 5516710,07 m		z = 17,45 m	
x 00//01,2/		<i>y</i> 0010710,07111		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	56,392	56,392	49,196	49,196
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	54,307	58,483	47,202	51,323
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	53,073	59,582	46,112	52,467
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	44,062	59,702	36,949	52,587
SR19030	Schweinfurterstraße	41,855	59,772	34,742	52,658
SR19032	Grombühlbrücke	37,624	59,799	30,539	52,684
SR19029	Marienstr Neutorstr.	36,05	59,817	28,949	52,703
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	34,108 31,945	59,829	26,997	52,714
SR19014 SR19016	Grombühlbrücke - Haugerring Kroatengasse Ludwigstraße	31,945 31,454	59,836 59,842	24,833	52,721 52,728
SR19016 SR19015	Haugerring Kroatengasse	31,454	59,842 59.848	24,35	_
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	28,116	59,848 59,851	24,145 21,155	52,734 52,737
S03S001 S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	27,181	59,853	20,22	52,737
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,158	59,855	17,055	52,739
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,505	59,855	14,401	52,74
n=15	Summe	21,000	59,855	17,401	52,741
			55,555		<u>↓</u>
IPkt066	IP 10****	5. OG/DG			
x = 567696,62 m		y = 5516708,22 m		z = 17,45 m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	55,82	55,82	48,625	48,625
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	53,683	57,892	46,579	50,731
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,352	58,962	45,391	51,845
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	42,934	59,069	35,82	51,953
SR19030	Schweinfurterstraße	41,418	59,143	34,305	52,027
SR19032	Grombühlbrücke	37,411	59,172	30,326	52,056
SR19029 SR19016	Marienstr Neutorstr.	35,772	59,191	28,67 27.154	52,076
SR19016 SR19017	Kroatengasse Ludwigstraße	34,259 32,132	59,205 59,214	25,021	52,09 52,098
SR19014	Ludwigstraße - Rennweger Ring Grombühlbrücke - Haugerring	29,176	59,218	22,064	52,096
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,527	59,221	20,566	52,102
SR19015	Haugerring Kroatengasse	27,174	59,224	20,061	52,108
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,763	59,226	19,802	52,111
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,855	59,228	16,751	52,112
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	21,301	59,228		52,113
n=15	Summe	2.,00.	59,228	1 1,100	52,113
					, ,
IPkt067	IP 11****	5. OG/DG			
x = 567691,98 m		y = 5516706,38 m		z = 17,45  m	
				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
CD10000	Navitavatva Ca I lavrasvala siastva Ca	/dB			
SR19028 SR19027	Neutorstraße Haugerglacisstraße Haugerglacisstr Kreisverkehr	55,385 52,928	55,385 57,338	48,19 45,824	48,19 50,176
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	52,928	57,338	45,824 44,879	50,176
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	41,82	58,511	34,706	51,394
SR19030	Schweinfurter Straße - Grombanibracke	40,686	58,582	33,573	51,465
SR19032	Grombühlbrücke	37,206	58,614	30,121	51,497
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	36,818	58,642	29,713	51,526
SR19029	Marienstr Neutorstr.	36,173	58,667	29,071	51,55
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	31,934	58,676	24,823	51,56
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	27,161	58,679	20,2	51,563
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	27,004	58,682	19,891	51,566
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	26,333	58,685	19,373	51,568
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,906	58,686	17,793	51,57
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	23,63	58,688	16,526	51,571
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	23,119	58,689	16,015	51,573
n=15	Summe		58,689		51,573
IDI/+060	IP 12****	F 0G/DC			
IPkt068 x = 567687,33 m	IF IZ	<b>5. OG/DG</b> y = 5516704,53 m		z = 17,45 m	
A = JU1001,JJ III	+	y = 5510704,55 iff		Z = 17,45 m Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
	1		1	1-1-	,

## Seite 76 von 76



I	ı	l /dB	l /dB	/dB	l/dB l
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	54,131	54,131	46,936	46,936
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	52,243	56,299	45,139	49,14
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	50,787	57,375	43,826	50,26
SR19030	Schweinfurterstraße	40,176	57,457	33,063	50,342
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	39.361	57,524	32,248	50,409
SR19032	Grombühlbrücke	36,865	57,561	29,78	50,446
SR19029	Marienstr Neutorstr.	36,003	57,591	28,901	50,476
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	35,239	57,616	28,135	50,502
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	28,817	57,622	21,705	50,507
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	27,068	57,626	19,956	50,511
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	26,121	57,629	19,161	50,514
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,901	57,632	18,94	50,517
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	24,668	57,634	17,564	50,52
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,437	57,636	17,325	50,522
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,158	57,638	17,053	50,524
n=15	Summe		57,638		50,524
IPkt069	IP 13****	5. OG/DG			
x = 567682,68 m	11.10	y = 5516702,69 m		z = 17,45 m	
x 007002,00		j 0010702,00		Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	Lr,A	L r,i,A	Lr,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	52,086	52,086	44,891	44,891
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	51,531	54,828	44,427	47,676
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	48,924	55,821	41,963	48,708
SR19030	Schweinfurterstraße	39,53	55,921	32,417	48,809
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	37,35	55,981	30,237	48,869
SR19032	Grombühlbrücke	36,509	56,03	29,424	48,918
SR19029	Marienstr Neutorstr.	36,415	56,077	29,313	48,965
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	32,853	56,098	25,749	48,986
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	27,045	56,103	19,941	48,991
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,659	56,108	19,546	48,996
S03S001	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke	25,882	56,112	18,921	49
S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,485	56,116	18,525	49,004
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,364	56,119	17,252	49,007
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,364	56,122	17,259	49,01
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	22,049	56,124	14,937	49,012
n=15	Summe		56,124		49,012
IPkt070	IP 14****	5. OG/DG			
x = 567678,03 m		y = 5516700,84 m		z = 17,45 m	
,				Nacht (22h-	
		Tag (6h-22h)		6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19028	Neutorstraße Haugerglacisstraße	50,879	50,879	43,683	43,683
SR19027	Haugerglacisstr Kreisverkehr	50,743	53,821	43,639	46,671
S03S003	Straßenbahn Linie 1 und 5 Ringpark	47,906	54,812	40,946	47,701
SR19030	Schweinfurterstraße	39,285	54,932	32,172	47,821
SR19032	Grombühlbrücke	36,153	54,989	29,068	47,878
SR19029	Marienstr Neutorstr.	35,765	55,041	28,663	47,93
SR19026	Schweinfurter Straße - Grombühlbrücke	32,154	55,063	25,04	47,952
SR19016	Kroatengasse Ludwigstraße	27,606	55,071	20,501	47,96
SR19022	Martin-Luther-Straße Schweinfurter Straße	27,438	55,078	20,334	47,968
SR19014	Grombühlbrücke - Haugerring	26,859	55,085	19,746	47,974
S03S001 S03S002	Straßenbahn Linie 1 und 5 Grombühlbrücke Straßenbahn Linie 1 und 5 Kurve	25,616 24,837	55,09 55,094	18,655 17,876	47,979 47,984
SR19015	Haugerring Kroatengasse	24,672	55,098	17,559	47,964
SR19018	Rennweger Ring Martin-Luther-Straße	24,072	55,101	17,559	47,991
SR19017	Ludwigstraße - Rennweger Ring	21,765	55,103	14,654	47,993
n=15	Summe	21,703	55,103	17,004	47,993
11-10	Guilling	1	33,103	I	+1,555