

Allgemein

Radverkehr - Wir gemeinsam
Wir alle, auch Kinder und ältere Menschen, wollen sicher in unserer Stadt unterwegs sein. Egal, ob auf dem Rad oder im Auto, wir begegnen uns als Menschen. Hier finden Sie die gültigen Regeln der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) speziell aufbereitet für den Radverkehr. Seien Sie sicher unterwegs! wuerzburg.de/Radverkehr/Wir-gemeinsam

Weiteres Informationsmaterial:



Der Radverkehr ist ein wesentlicher Baustein der Mobilitätskultur in unserer Stadt. Angesichts aktueller Herausforderungen in den Themenbereichen Luftqualität, Lärmbelastigung, Platzmangel sowie dem fortschreitenden Klimawandel, ist diesem Verkehrsmittel zukünftig weitere Bedeutung beizumessen.



Allgemein

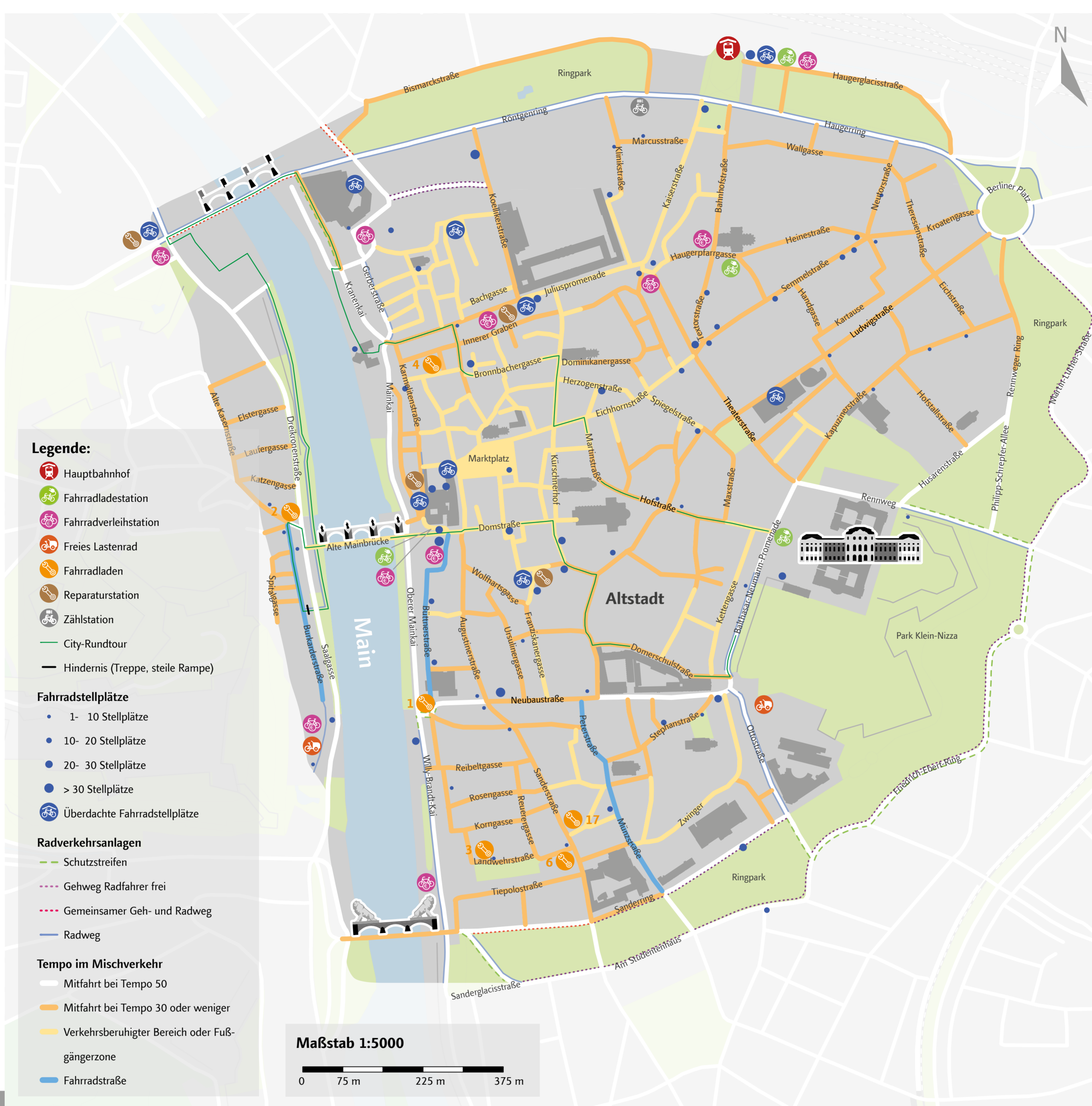
Ladestationen
Radtouristen und Stadtbewohner können hier ihre Pedelecs und E-Bikes kostenlos aufladen. Die Schränke lassen sich nur verschließen, wenn tatsächlich ein Akku zum Laden eingesteckt ist.

Zählstationen
Wissen Sie wie viele Fahrräder täglich den neuen Radweg am Röntgenring benutzen? Ziel ist es für zukünftige Fahrradprojekte genaue Kennzahlen zu erfassen und zu analysieren. Wir freuen uns über jeden Nutzer. eco-public.com/ParcPublic/?id=4729

Mietservice Nextbike
Einfach freischalten und losradeln - so funktioniert das Fahrrad-Leihsystem („Bikesharing“) in Würzburg. Damit sind Sie ganz flexibel unterwegs, auch wenn das eigene Fahrrad nicht zur Hand ist. Egal, ob zum Einkaufen, für eine Stadtrundfahrt oder für den Weg von der Straßenbahnhaltestelle bis zum Zielort. nextbike.de/de/wuerzburg/

Freies Lastenrad
Die Initiative „Freies Lastenrad Würzburg“ ermöglicht jedem die kostenfreie Ausleihe eines E-Lastenrads für bis zu 3 Tage. Man muss sich registrieren und kann dann eines der 9 E-Lastenräder buchen. Ob für den Großeinkauf, einen schönen Ausflug mit den Kindern oder eine Grillparty am Main, den Einsatzmöglichkeiten sind keine Grenzen gesetzt. lastenrad-wuerzburg.de

Reparaturstationen
Zur jeder Zeit stehen im Innenstadtbereich Reparaturstationen zur Nutzung bereit. Hier finden Sie alle Werkzeuge, welche zur Fahrradreparatur notwendig sind. Die Luftpumpe kann auch für Kinderwagen- und Rollstuhlräder verwendet werden.



Radservice

Egal, ob Sie ein Rad leihen wollen, eine Reparatur nötig ist oder Sie sich ein neues Rad kaufen möchten - hier finden Sie den passenden Händler. Keine Garantie auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

- 1 King Bike**
Reparatur
Büttnerstr. 74
king-bike.com
- 2 Brand - Der Fahrradladen**
Verkauf, Reparatur
Mainaustr. 50
fahrrad-brand.de
- 3 Velo Momber**
Verkauf
Landwehrstr. 13
velo-momber.de
- 4 Bikes & More**
Verkauf, Verleih, Reparatur
Bronnbachergasse 3
ludwigkoerner.de
- 5 Fahrradprofis Würzburg**
Verkauf, Verleih, Reparatur
Raiffeisenstr. 3
fahrradprofis.info
- 6 VELOPROTZ**
Reparatur
Sanderstr. 14/16
veloprotz.de
- 7 Run + Bike**
Verkauf, Reparatur
Leistenstr. 3
run-bike.de
- 8 die mobile Fahrradwerkstatt**
Reparatur, Verkauf, Verleih
Riedstr. 16
mobivelo.de
- 9 BIKESTORE**
Verkauf, Reparatur
Wölfelstr. 1
bikestore-shop.de
- 10 E-Motion Technologies**
Verkauf, Verleih, Reparatur
Winterhäuser Str. 98
emotion-technologies.de
- 11 Radlshop Weis**
Reparatur
Eisenbahnstr. 11a
radlshop-weis.de
- 12 Decathlon**
Verkauf, Reparatur
Robert-Bunsen-Str. 4
decathlon.de
- 13 Lucky Bike**
Verkauf, Reparatur
Mainfrankenhöhe 10
lucky-bike.de
- 14 Fahrrad-Garage Würzburg**
Verkauf, Verleih, Reparatur
Mergentheimer Str. 18
0174/3438785
- 15 Fahrrad-Sezer**
Verkauf, Reparatur
Valentin-Becker-Str. 10a
0931/32093984
- 16 Fahrradwerkstatt Perspektive e.V.**
Reparatur, Verkauf
Max-Mengeringhausen-Str. 10
perspektive-ev.de
- 17 Erthal Sozialwerk**
Verkauf, Verleih, Reparatur
Sanderstr. 27,
www.fahrradservice.ertal-sozialwerk.de

Fahrradkurier

Sie fahren fast alles, was sich auf dem Rad transportieren lässt: Akten, Post, Laborproben, Arztbefunde, Einkäufe, Medikamente und sogar Blumen oder Eis. Neben Kleintransporten können größere Gegenstände mit Elektro-Lastenrädern transportiert werden. Ob als Eilsendungen, terminierte Aufträge oder als regelmäßige Transporte, die Würzburger Kurier erfüllen viele Wünsche. Im innerstädtischen Dschungel und Verkehr gibt es wohl keine Transportvariante, die schneller ist als mit dem Rad. Gerade auf kurzen Strecken kann kein Auto mit dem Fahrrad konkurrieren.

Radius wuerzburger-fahrradkurier.de	Drahtesel drahtesel-wuerzburg.de
Radboten radboten.de	Radkurier24 radkurier24.com/fahrradkurier-wuerzburg/
Vamosvelos vamosvelos.de	

Allgemein

Unterwegs mit Kindern:
Bis zum Alter von acht Jahren fahren Kinder auf dem Gehweg oder auf baulich von der Fahrbahn getrennten Radwegen. Auf der Fahrbahn markierte Radfahr- und Schutzstreifen dürfen sie nicht nutzen. Kinder von acht bis zehn Jahren dürfen sowohl den Gehweg, als auch Radweg oder Fahrbahn nutzen. Ab zehn Jahren müssen die Kinder den Radweg oder die Fahrbahn verwenden. Ein Elternteil oder eine andere Aufsichtsperson ab 16 Jahren darf das radfahrende Kind unter acht Jahren auf dem Gehweg begleiten.



Beleuchtung am Fahrrad
Die StVZO schreibt verpflichtende Elemente zur Sichtbarkeit des Radfahrers vor. Als sehr zuverlässig und pflegeleicht sind Beleuchtungssysteme, die über einen Nabendynamo mit Strom versorgt werden. Aber auch Batterie- bzw. Akkubeleuchtung sind erlaubt, solange diese während der Fahrt fest montiert sind und über eine Spannung von mindestens drei Volt verfügen. Radfahrer achten bitte dringend auf eine korrekte Einstellung des Lichtkegels, um eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer zu minimieren.

Alltag

1-16 Hauptachsen/Cityrouten
Radfahren durchgängig komfortabel, sicher, zeitsparend, umweltfreundlich und vitalisierend zu gestalten, ist Ziel der Einführung der Hauptachsen. Auf den Hauptachsen soll der Alltagsverkehr zielführend gebündelt werden, um das Erreichen der Innenstadt problemlos zu gestalten. Die Haupttrouten sollen mehr Menschen, vor allem auch Pendler, zum Umstieg auf das Rad motivieren, damit das Radeln im Alltag noch selbstverständlicher wird. Weitere Informationen und den aktuellen Entwicklungsstand finden Sie hier: wuerzburg.de/haupttrouten

Winter-Radverkehrsrouten (Faltplan)
Radfahren das ganze Jahr, auch im Winter, na klar! Passend zur kalten und nassen Jahreszeit gibt es diesen Faltplan. Anhand dieses Plans können Sie, trotz Schnee und Eis, Ihre tägliche Route schnell an die herbstliche und winterliche Witterung anpassen. Die Winter-Radverkehrsrouten stellen nicht das gesamte Streckennetz dar, sondern eine Auswahl von Routen, die mit der Zielsetzung bis 7 Uhr geräumt werden. Weitere Informationen unter: wuerzburg.de/winterradrouutenplan



Radverkehrsregeln

Nach StVO §2 sind Fahrräder einspurige Fahrzeuge und gehören auf die Fahrbahn. Gibt es Radverkehrsanlagen unterscheidet man zwischen nicht benutzungspflichtigen (Radfahrer kann/muss die Radverkehrsanlage nicht nutzen) und benutzungspflichtige Radwege (muss den Radweg nutzen; darf nicht auf der Straße fahren).

Nicht benutzungspflichtige Radwege

Schutzstreifen
Schutzstreifen sind mit einer gestrichelten Linie von der Fahrbahn getrennt. Sie zeigen den Angebotsraum für den Radverkehr auf, den der KFZ-Verkehr nicht befahren darf. Ausnahme ist der Begegnungsfall großer Fahrzeuge für die die Kernfahrbahn zu schmal ist.

Gehweg für Radfahrer frei
Schrittgeschwindigkeit, Anhalten oder ggf. Absteigen gehören bei Begegnungen mit Fußgängern zum gebotenen Verhalten.

Fußgängerzone für Radfahrer frei
Radfahrer dürfen hier fahren, dürfen allerdings Fußgänger weder gefährden noch behindern. Die Geschwindigkeit ist an den des Fußgängerverkehrs anzupassen.

Bussonderstreifen
In diesem Fall ist dem Radverkehr die Nutzung erlaubt. Umsichtiges Verhalten ist geboten, um Verzögerungen des Busverkehrs so gering wie möglich zu halten.

Radverkehrsregeln

Benutzungspflichtige Radwege
Radweg
Signalisiert Benutzungspflicht für baulichen Radweg oder Radfahrstreifen (auf der Fahrbahn).

Getrennter Fuß- und Radweg
Sichtbare Trennung der Verkehrsarten. Keine gemeinsame Nutzung. Rücksicht auf Fußgänger nehmen.

Gemeinsamer Geh- und Radweg
Keine räumliche Trennung der Verkehrsarten. Radfahrer müssen besondere Rücksicht auf Fußgänger nehmen.

Radfahrstreifen
Eine durchgezogene Linie trennt den Radweg von der Fahrbahn. Das Befahren durch den KFZ-Verkehr ist verboten. Nur bei Einmündungen oder dahinterliegenden Parkplätzen ist vorsichtiges Queren erlaubt.

Fahrradstraße
Diese ist eine für Radfahrer vorgesehene Straße. Weiterer Verkehr ist nur durch Zusatzschilder zugelassen. Radfahrer dürfen hier nebeneinander radeln.



Radverkehrsregeln

Rechtsfahrgebot und parkende KFZ
Auf Straßen und Radwegen gilt stets ein Rechtsfahrgebot. Radfahrer sollen allerdings 75-80 cm von der Bordsteinkante Abstand halten, insbesondere neben Gehwegen. Zu parkenden KFZ ist mindestens ein Abstand von einem Meter einzuhalten, um sogenannten „Dooring Unfällen“ vorzubeugen. KFZ-Insassen beugen dieser Gefahr mit dem „holländischen Griff“ vor, in dem die Fahrzeugtüre mit der abgewandten Hand geöffnet wird.

Geisterradler
Radfahrer dürfen grundsätzlich nicht in Gegenrichtung auf Radverkehrsanlagen fahren. Eine Ausnahme von dieser Regel besteht, wenn eine entsprechende Beschilderung dies ausdrücklich erlaubt. Geisteradler sind einem erhöhten Unfallrisiko ausgesetzt, da Autofahrer gerade an Einmündungen nicht mit Radverkehr aus beiden Richtungen rechnen.

Schulterblick und Handzeichen
Genau wie der Kraftfahrzeugverkehr muss auch der Radverkehr ein Abbiegen rechtzeitig und deutlich signalisieren. Für Radfahrer reichen dazu zwei deutlich ausgeführte Schulterblicke aus. Je nachdem wie es die Situation zulässt, können auch Handzeichen gegeben werden. Vor allem auf Radwegen ist dieses Verhalten wichtig, um sich nicht gegenseitig zu gefährden.

Bus & Bahn

Maintal Sprinter
...mit dem Bike & Bus zu Stadt, Land, Fluss...
Zwischen April und Oktober ist der MaintalSprinter am Wochenende und feiertags für Sie unterwegs. Auf der Route mit elf Stationen längs des Mainradwegs und des Gaubahnradwegs wird Ihr Fahrrad bequem und sicher transportiert. Ein familienfreundliches Angebot für die Urlaubs- und Ausflugsplanung zwischen Erlabrunn im westlichen Landkreis Würzburg über den Gaubahnradweg bis nach Röttingen an der Tauber. Je nach Bustyp besteht die Möglichkeit, maximal einen Kinderanhänger im Bus selbst mitzunehmen. Weitere Informationen unter: maintalsprinter.de

Der Freizeit-Express Frankenland
Für Fahrradtouren entlang des Mains empfiehlt sich der Freizeit-Express Frankenland. Auf der Linie Frankfurt - Gemünden - (über die Werntalbahn) - Bamberg verbindet er die schönsten Ausflugsziele entlang des Mains. Er ist auf dieser Strecke ganzjährig an Wochenenden und Feiertagen mit zwei Zugpaaren in jede Richtung im Einsatz. In der Fahrradsaison (April bis Oktober) unterstützen hier zusätzliche Servicemitarbeiter die Fahrgäste beim Be- und Entladen ihrer Räder. Preise und weitere Informationen finden Sie unter: regional.bahn.de/regionen/bayern/ueber-uns/wir-und-unsere-partner/freizeit-express-frankenland





Stadt nah unterwegs

City Rundtour

Sehenswürdigkeiten bequem mit dem Fahrrad erkunden. Das geht in Würzburg mit der City Rundtour. Sie wurde eigens dafür angelegt, um auf Radwegen an den herausragendsten Sehenswürdigkeiten der Stadt vorbei zu radeln.

wuerzburg.de/fahrrad-rundtour

Fahrradrallye „Nachhaltiges Würzburg“

Auf dieser GPS-gestützten Fahrrad-Stadtrallye lernen Sie Würzburg von seiner nachhaltigen Seite kennen. Sieben Stationen im Stadtgebiet warten darauf, von Ihnen gefunden und die Rätsel gelöst zu werden. Geeignet für Jugendliche, Familien und Erwachsene. Körperliche Grundfitness und ein eigenes GPS-Gerät oder Smartphone-App vorausgesetzt. Das Roadbook finden Sie hier: wuerzburg.de/fahrrad-rallye

1 Querfeldein zu Main und Wein

Mit dem Mountainbike durch die Fluren von Würzburg, Gerbrunn und Randersacker. Die Strecke verläuft als Rundtour auf vorhandenen Rad-, Feld- und Hohlwegen. Verteilt auf der Strecke warten einige kurvenreiche Abschnitte - Trails, beispielsweise der Dirty-Heri-Trail am Patrouillienweg, in Nähe des Landesgartenschaugeländes am Hubland und der Kuni-Trail am Wiesenweg. Diese lassen das Herz eines ambitionierten Bikers höher schlagen.

2 Dirtbike Park Oberdürrbach

Mit dem Bike unterwegs im Dürrbacher Wald. Das Dirtbiken ist eine spezielle Disziplin des Mountainbikesports, bei dem besonders das Springen kombiniert mit diversen Tricks im Mittelpunkt steht. Haltet euch bitte an die offiziellen Regeln, sodass Naturschutz, Fahrradfahren und Spaß in Einklang gebracht werden.



Haupttradachsen, Stellplätze und vieles mehr



Fahrradstadtplan

Haupttradachsen, Stellplätze und vieles mehr



Umgebungstouren

2 Zwei Bäche Tour

42 Kilometer auf gut befestigten und ausgeschilderten Wegen führen vorbei an murmelnden Bachläufen, malerischen Landschaften und historischen Sehenswürdigkeiten. Entlang des Weges laden Rastplätze, Liegewiesen und Bänke zum Verweilen ein. Konzipiert als unterhaltsamer Quizpfad, befinden sich entlang der Strecke insgesamt 20 Tafeln, die auf spielerische Art Wissenswertes präsentieren.

3 Würzburgs Stadtgrenze in 7 Tagen erleben...

Lernen Sie die Würzburger Stadtgrenze mit dem Mountainbike kennen. Entdecken Sie die abwechslungsreiche Umgebung direkt vor der Haustüre. Ideal auch als Feierabendrunde. Die Gesamtlänge der Stadtgrenze beträgt ca. 68 km und wurde deshalb in sieben Touren unterteilt. Detaillierte Informationen (inkl. Karte, Höhenprofile, GPX-Daten usw.) finden Sie unter: wuerzburg.de/Grenzwanderung

4 Guttenberger Wald

Raus aus der Stadt und direkt hinein ins Grüne. Vor allem im Sommer bietet der Stadtwald eine schöne grüne Oase und spendet auch an heißen Tagen genügend Schatten. Würzburg/Mergentheimer Str. über Steinbachtal - durch Guttenberger Wald nach Kleinrinderfeld (14,5 km) - Guttenberger Forsthaus (4,5 km) - Herieden/Waldkugelweg/Würzburg (12,5 km). Die Wege im Bereich der bay. Staatsforsten sind nicht befestigt. vianovis.net/lkr-wuerzburg



Impressum



Herausgeber:
Stadt Würzburg
Baureferat
Fachbereich Tiefbau und Verkehrswesen
Veitshöchheimer Straße 1
97080 Würzburg
E-Mail: radverkehr@stadt.wuerzburg.de
wuerzburg.de/radverkehr

Stand der Informationen:

Druck: Scheiner, Marktbreit 09/2021

Fotos: ©Blaensken; Stadt Würzburg
Nachdruck und Vervielfältigung auch von Teilen des Inhaltes nur mit Genehmigung des Fachbereichs Tiefbau und Verkehrswesen der Stadt Würzburg. Der Fachbereich Tiefbau und Verkehrswesen haftet nicht für die Richtigkeit von Angaben und den Inhalt von externen Links. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Fernradwege

Für Entdeckungsreisen bieten sich zahlreiche Fernradwege an, die entlang des Mains, der Tauber, der Saale und durch die Nachbarregionen Spessart, Rhön und Steigerwald verlaufen. Oder Sie machen sich entlang der Romantischen Straße auf nach Füssen. Als Besonderheit ist noch die Radroute nach Caen zu erwähnen.

5 Mainradweg

Beginnend an den Quellen des Roten und Weißen Mains ist es eine der schönsten Arten die Landschaft zu entdecken. Der Radweg endet mit der Mündung des Mains in den Rhein. mainradweg.com

6 Werranradweg oder Werra-Radweg

Dieser Radweg ist ein Geheimtipp für Naturliebhaber. Der Radweg ist ideal für Familien und genussliche Freizeitradler. werranradweg.de

7 Romantische Straße

Auf ruhigen Wegen abseits der motorisierten Hektik präsentiert die Romantische Straße eine Kostbarkeit nach der anderen. Drei Sterne bekam der Radweg vom ADFC. romantischestrasse.de

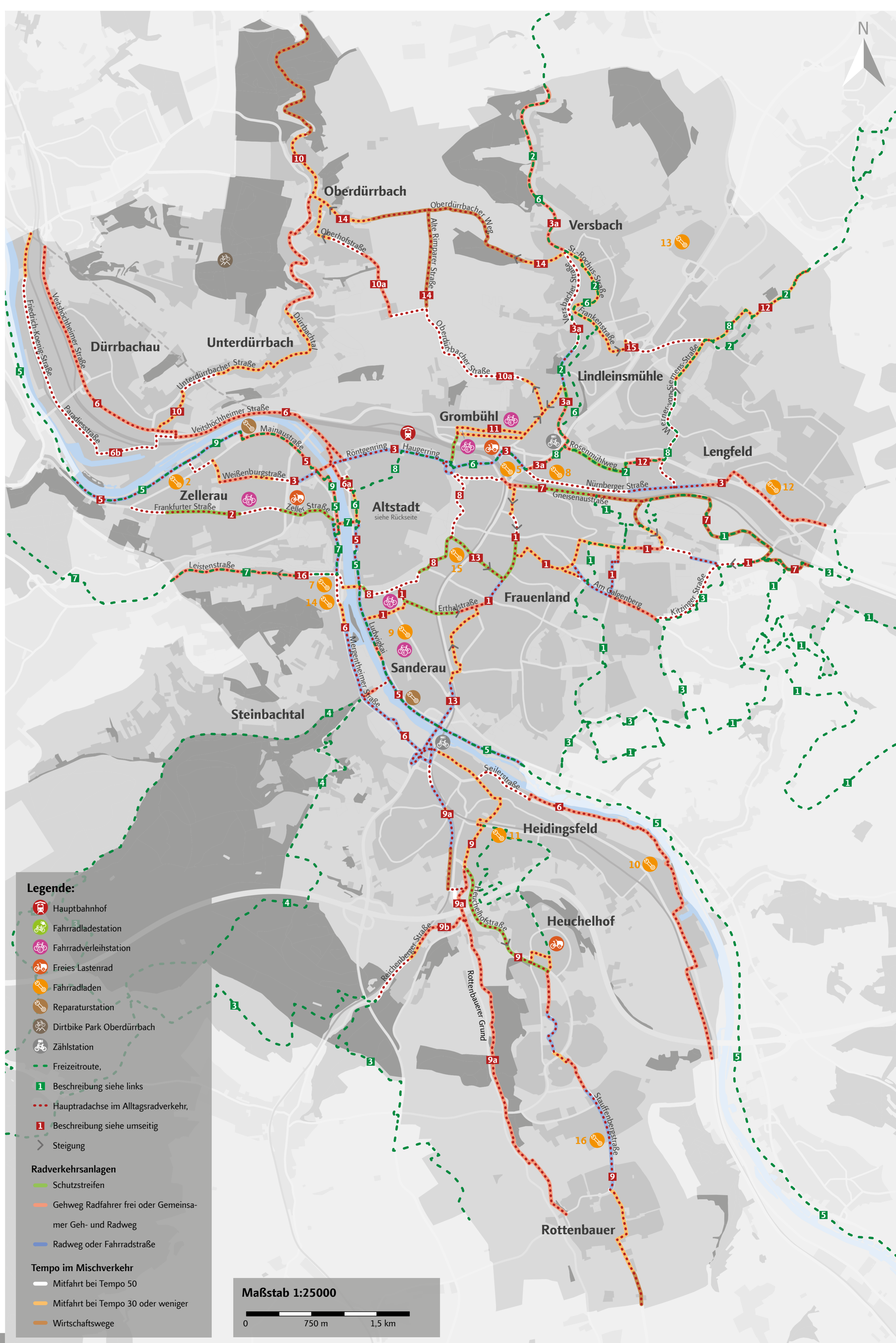
8 2-Franken-Radweg

Dieser Radweg verbindet Würzburg und Bamberg. Wer die eine oder andere Steigung nicht scheut, hat eine schöne ruhige Alternative zum Mainradweg. radlland-bayern.de/routen/2frankenradweg

9 Radroute von Würzburg nach Caen

Diese Städte verbindet nicht nur eine Städtepartnerschaft, sondern neuerdings auch eine reizvolle Radtour. Die knapp 1000 km lange Strecke folgt offiziellen Radwanderwegen und wurde in vier Teile untergliedert.

Diese Radwege spiegeln nur eine kleine Auswahl wieder.



Legende:

- Hauptbahnhof
- Fahrradladestation
- Fahrradverleihstation
- Freies Lastenrad
- Fahrradladen
- Reparaturstation
- Dirtbike Park Oberdürrbach
- Zählstation
- Freizeitroute,
- 1 Beschreibung siehe links
- Haupttradachse im Alltagsradverkehr,
- 1 Beschreibung siehe umseitig
- Steigung
- Radverkehrsanlagen**
- Schutzstreifen
- Gehweg Radfahrer frei oder Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Radweg oder Fahrradstraße
- Tempo im Mischverkehr**
- Mitfahrt bei Tempo 50
- Mitfahrt bei Tempo 30 oder weniger
- Wirtschaftswege

Maßstab 1:25000

0 750 m 1,5 km