

Heuchelhof und Heidingsfeld wachsen zusammen! Das neue Freizeitgelände auf dem Katzenbergtunnel



Quelle: www.a3-wuerzburg.de, Autobahndirektion Nordbayern

Hier entsteht das neue Freizeitgelände



© Stadt Würzburg, FB Tiefbau und Verkehrswesen

Das Luftbild aus dem Jahre 2018 zeigt die Lage des geplanten Freizeitgeländes auf dem Katzenbergtunnel der Autobahn A3.

Der Tunneldeckel wird bis Ende 2021 mit Erde überdeckt und angebösch.

Bauzustand des Katzenbergtunnels im Sommer 2020



Foto: Stadt Würzburg, Fachbereich Wirtschaft, Wissenschaft und Standortmarketing

Der Katzenbergtunnel vor der Erdüberschüttung und Begrünung

Informationen zum Freizeitgelände



Autobahndirektion Nordbayern: Lageplan aus der Planfeststellung 2009

Das Gelände ist im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland.

Die Fläche ist der Stadt Würzburg zur Nutzung überlassen.
Bauherr des Freizeitgeländes ist die Stadt Würzburg/Gartenamt.

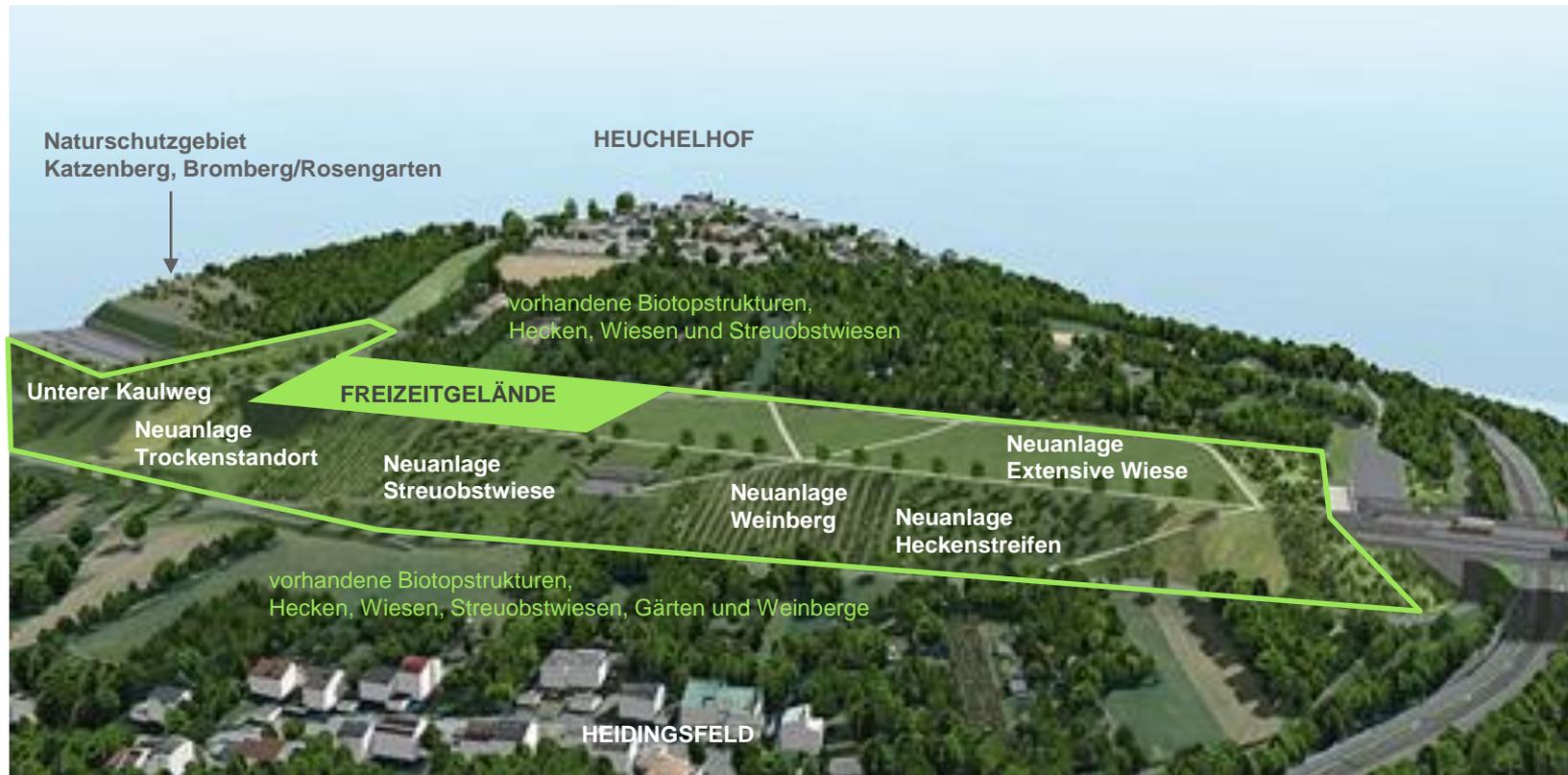


Quelle: www.a3-wuerzburg.de, Autobahndirektion Nordbayern

Größe des Freizeitgeländes: ca. 11.000 m²,
1,5 Fußballfelder: Länge ca. 180 m, Breite ca. 60 m

Das Gelände ist nahezu eben bzw. leicht geneigt.

Das Umfeld des Freizeitgeländes



Bildgrundlage/Quelle: www.a3-wuerzburg.de, Autobahndirektion Nordbayern



Neue Begrünungsmaßnahmen der Autobahndirektion, Ausgleichsflächen

Das Umfeld – Trockenrasen



Trockenrasen mit Orchideenblüte im Naturschutzgebiet Bromberg/Rosengarten



Fotos: Stadt Würzburg, Gartenamt

Blick von den Trockenrasenflächen
des Katzenberges Richtung
Tunneldeckel

Das Umfeld – Weinberge, Hecken und Streuobstwiesen

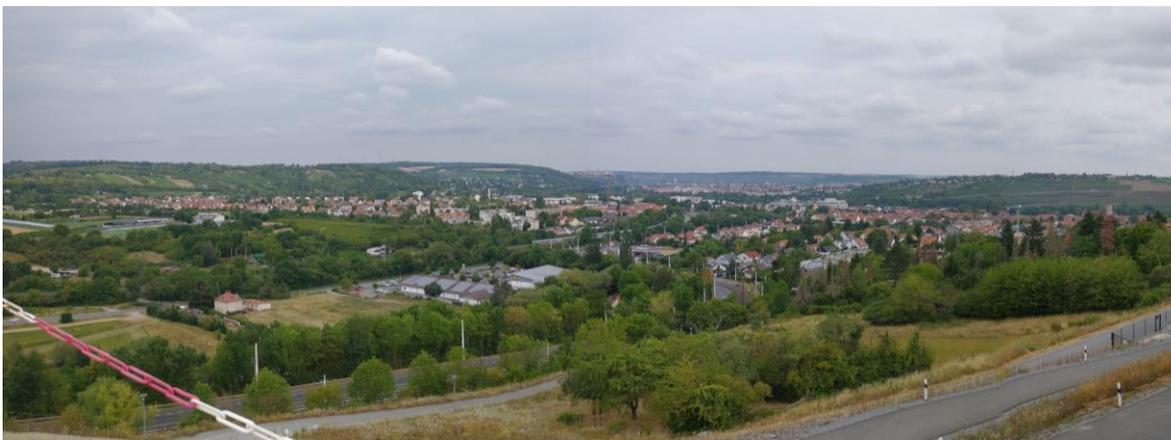


Fotos: Stadt Würzburg, Gartenamt



Weinberge, Hecken und Streuobstwiesen zwischen dem Katzenbergtunnel und Heidingsfeld sowie zwischen dem Katzenbergtunnel und Heuchelhof

Das Umfeld – Ausblick auf Heidingsfeld und in die Innenstadt



Von der Tunneloberfläche bietet sich eine großartige Aussicht.

Fotos: Stadt Würzburg, Gartenamt

Das Umfeld – Caravaca Kreuz



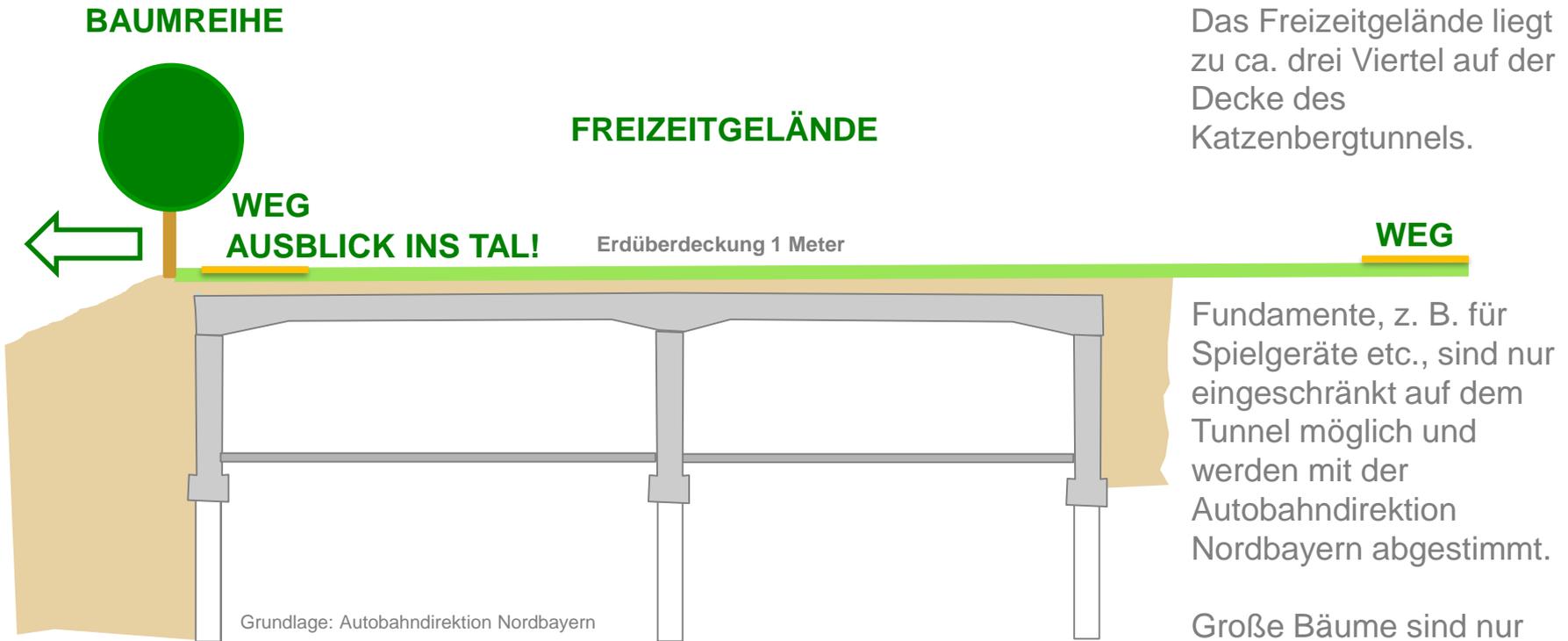
- Das Caravaca Kreuz aus dem Jahre 1760 steht in einer Lichtung neben dem Unteren Kaulweg.
- Der Standort ist nicht vom geplanten 6-streifigen Ausbau der BAB 3 betroffen.
- Eine Aufwertung des Standortes in Abstimmung mit dem Naturschutz nach Ende der Bauarbeiten ist möglich.

Fotos: Stadt Würzburg, Gartenamt

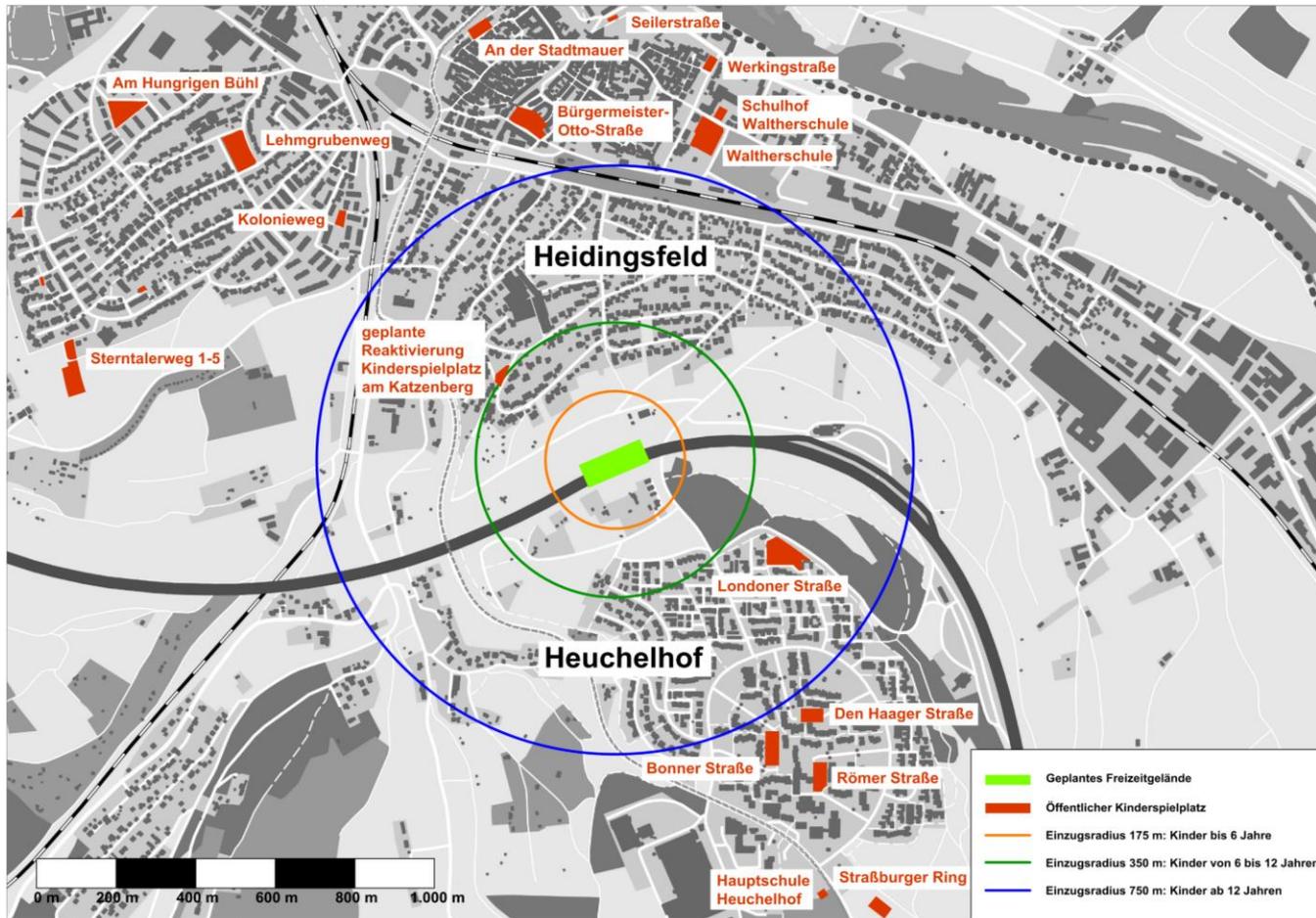
Stärken der neuen Freizeitfläche



Informationen zum Freizeitgelände – Beispielquerschnitt



Einzugsgebiet der Freizeitanlage

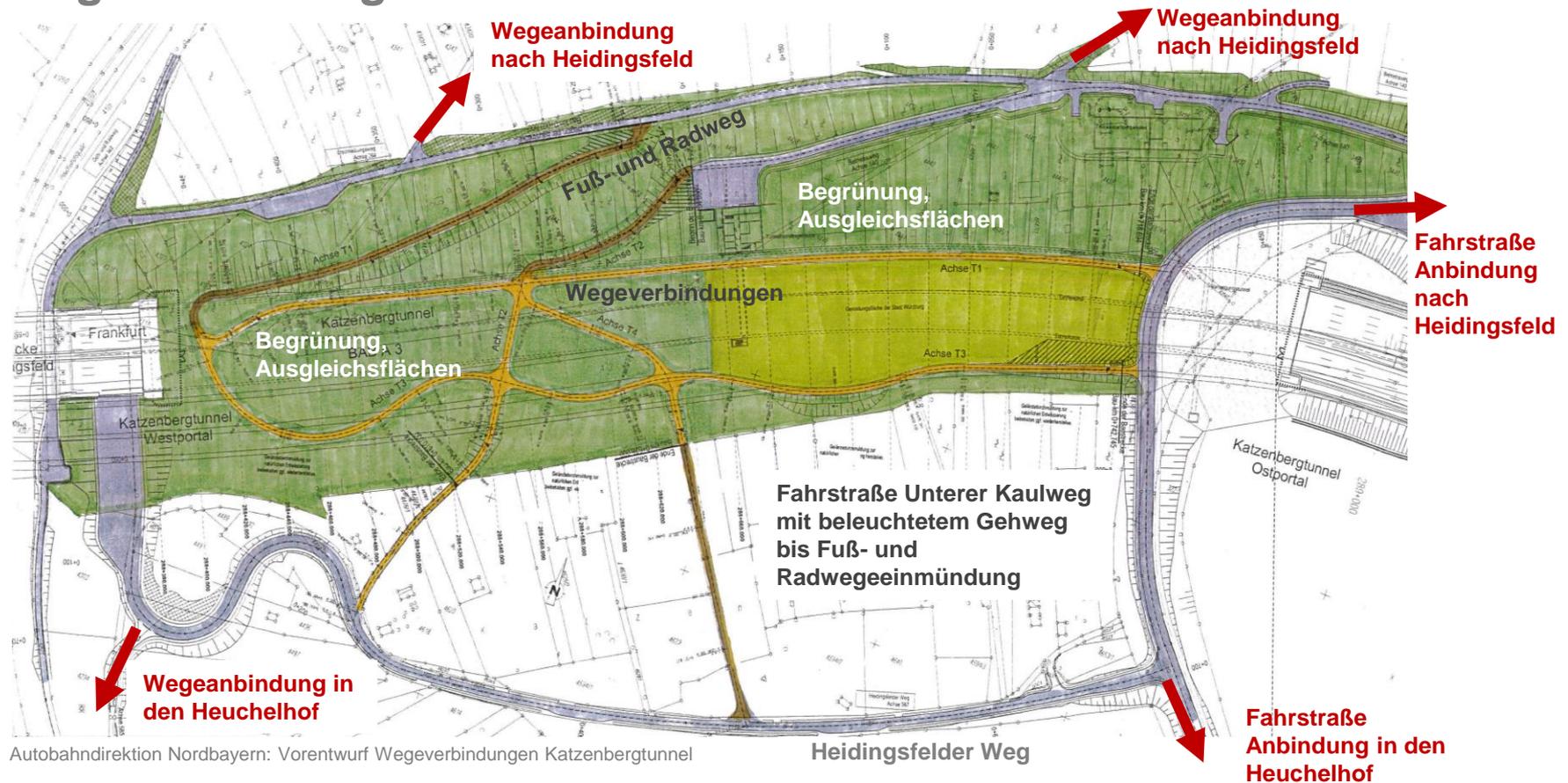


Das geplante Freizeitgelände eignet sich bezüglich der Erreichbarkeit vorzugsweise

- für ältere Kinder und Erwachsene
- für Familien
- aber auch für Ausflüge aus anderen Stadtteilen

Gartenamt: Übersichtsplan Einzugsradien für Spielplätze nach DIN 18034

Wegeverbindungen



Autobahndirektion Nordbayern: Vorentwurf Wegeverbindungen Katzenbergtunnel

In flachen Bereichen sind die Wege wassergebunden ausgebaut, im Hangbereich erhalten sie einen Asphaltbelag, um Ausschwemmungen zu vermeiden.

Erste Ideen



Mit einigen aktiven Vertreterinnen und Vertretern aus dem Heuchelhof und Heidingsfeld wurden erste Vorschläge gesammelt und nach ihrer Wichtigkeit abgefragt. Diese sind bereits auf der Beteiligungsplattform eingestellt.

Sie können diese Vorschläge kommentieren und bewerten oder selbst neue Vorschläge einstellen.

Fotos: Stadt Würzburg, Gartenamt

Neuanlage Freizeitgelände Katzenbergtunnel



Quelle: www.a3-wuerzburg.de, Autobahndirektion Nordbayern

Wie geht es weiter?

2. - 28. Feb. 2021

Bürgerbeteiligung
auf der Webseite
Mitmachen Würzburg

März/April 2021

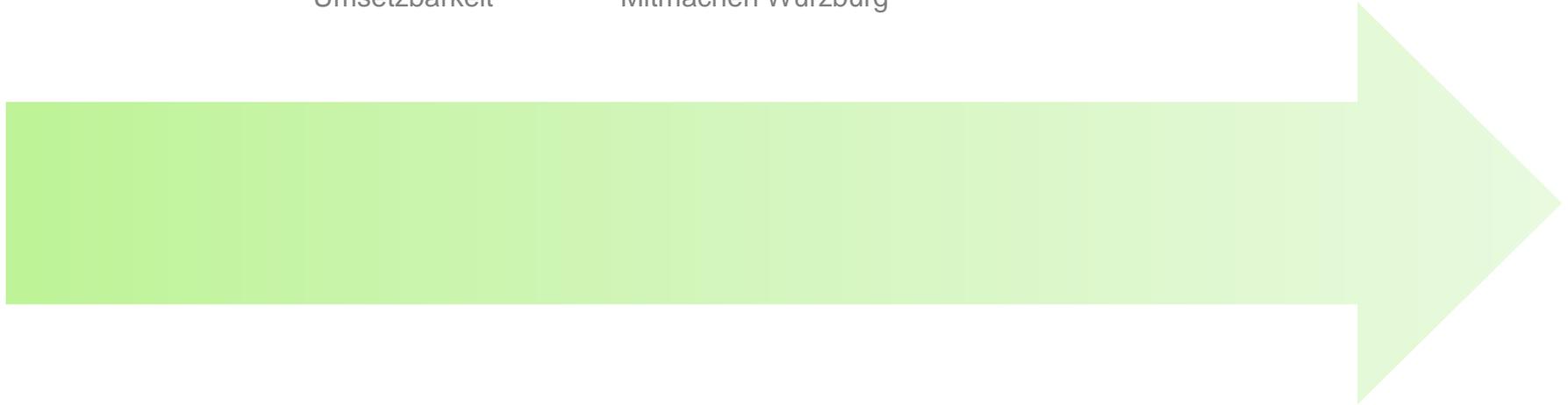
Sammlung, Sichtung
und Prüfung der
Vorschläge auf ihre
Umsetzbarkeit

Mai 2021

Vorstellung der Ergebnisse/
Rahmenbedingungen
für die Planung auf
Mitmachen Würzburg

2021/2022

Planung und Ausschreibung
des Freizeitgeländes,
2022 Baubeginn



**Vielen Dank
für Ihre Teilnahme!**