ANWOHNERBEFRAGUNG

MOBILITÄT

STADT WÜRZBURG · UmbauStadt Urbane Konzepte . Stadtplanung . Architektur · STETE PLANUNG Büro für Stadt- und Verkehrsplanung · freiraumpioniere

Für **72 % der Befragten** ist der Arbeitsweg **kürzer als 15 km.**

~ 3 von 4 Personen können zu Fuß, mit dem Roller, mit dem Rad oder dem Pedelec zur Arbeit gelangen.

in 101 der befragten (367) Haushalte gibt es kein **Fahrrad**, in 266 Haushalten gibt es hingegen min. 1 Rad.

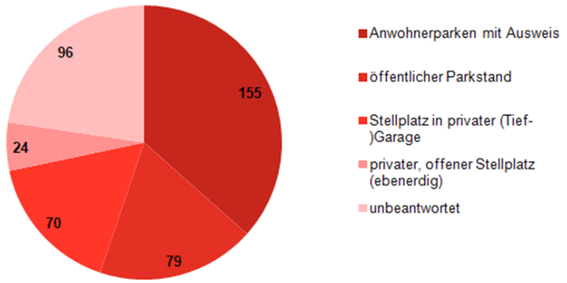
24 Haushalte verfügen über min. 1 **Lastenrad** oder einen **Fahrradanhänger.**

107 Haushalte besitzen keinen **Pkw**, 179 dagegen haben ein Auto und 81 Haushalte besitzen 2 Pkw oder mehr.

WIE BEWERTEN SIE NACHFOLGENDE SITUATIONEN*:

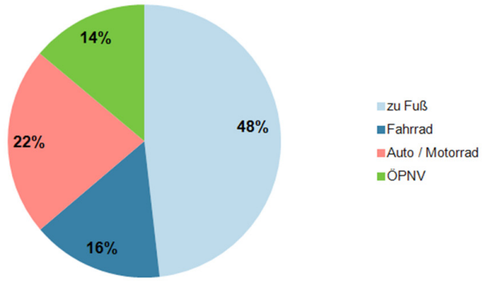
	Schulnote:					
ÖPNV (Bus, Straßenbahn):	1	**2**	3	4	5	6
Parkplatzangebot für Autos:	1	2	3	4	**5**	6
Angebote für den Radverkehr (Radwege, Abstellmöglichkeiten):	1	2	**3**	4	5	6
Bewegungsqualität auf Gehwegen und Plätzen:	1	**2**	3	4	5	6
Umgang der Verkehrteilnehmenden untereinander:	1	2	**3**	4	5	6
Zustand Straßen und Plätze:	1	2	**3**	4	5	6

WO STELLEN SIE IHREN PKW AB, WENN SIE ZUHAUSE SIND?

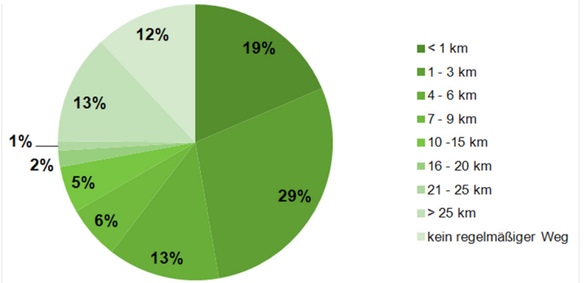


[Mehrfachnennungen möglich]

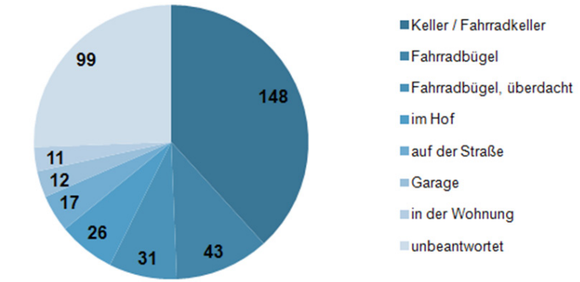
WELCHES VERKEHRSMITTEL NUTZEN SIE HÄUFIG IM ALLTAG?



WIE WEIT IST DER ARBEITSWEG UNGEFÄHR?

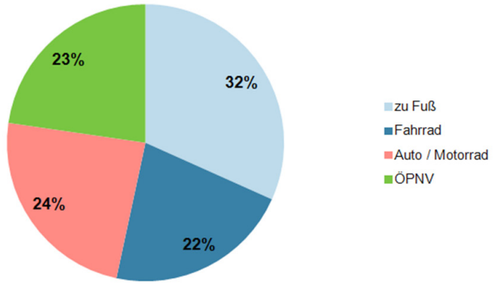


WO STELLEN SIE IHR FAHRRAD AB, WENN SIE ZUHAUSE SIND?

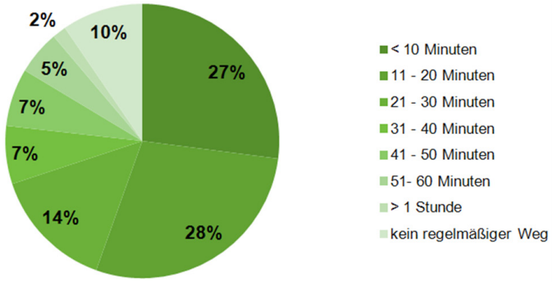


[Mehrfachnennungen möglich]

WELCHES VERKEHRSMITTEL NUTZEN SIE HÄUFIG AUF DEM ARBEITSWEG?



WIEVIEL ZEIT WIRD FÜR DEN ARBEITSWEG BENÖTIGT?

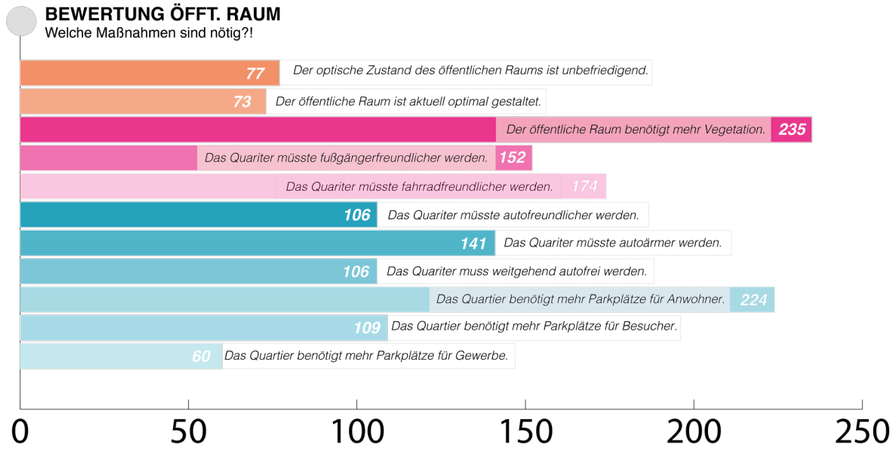


ANWOHNERBEFRAGUNG

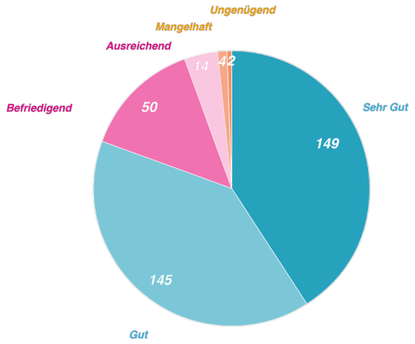
WOHN- UND LEBENSQUALITÄT

ÖFFENTLICHER RAUM

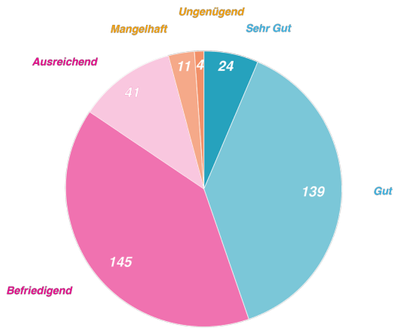
STADT WÜRZBURG · UmbauStadt Urbane Konzepte . Stadtplanung . Architektur · STETE PLANUNG Büro für Stadt- und Verkehrsplanung · freiraumpioniere



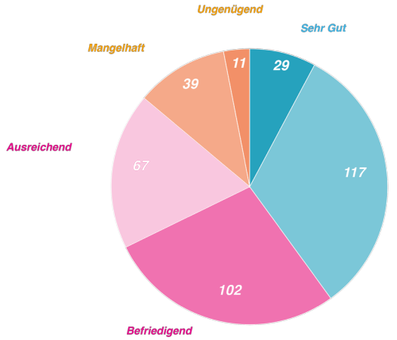
WIE GEFÄLLT IHNEN DIE WOHNUNG? (PAUSCHAL)



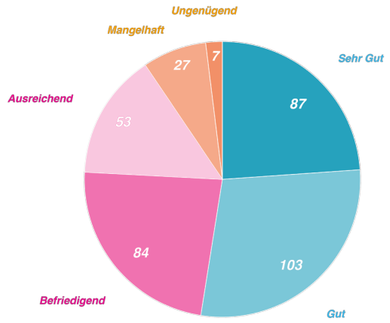
SÜDLICHER BISCHOFSHUT BEWERTUNG DER GEBÄUDE (PAUSCHAL)



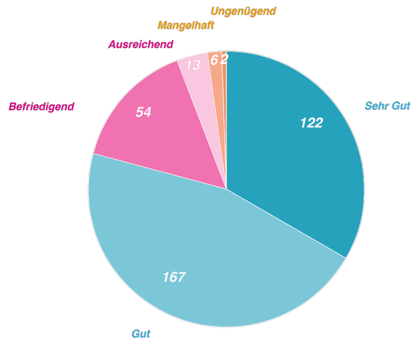
SÜDLICHER BISCHOFSHUT BEWERTUNG DES STRASSENRAUMS (PAUSCHAL)



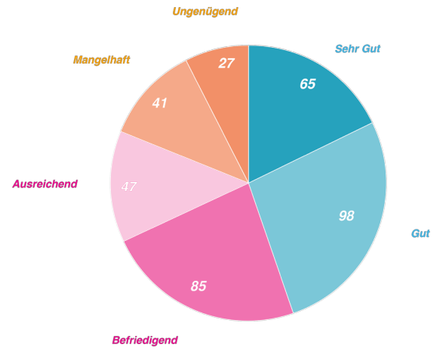
WIE IST DAS PREIS/LEISTUNG VERHÄLTNISS IHRER WOHNUNG ?



SÜDLICHER BISCHOFSHUT ALS LEBENS- UND WOHNSTANDORT (PAUSCHAL)



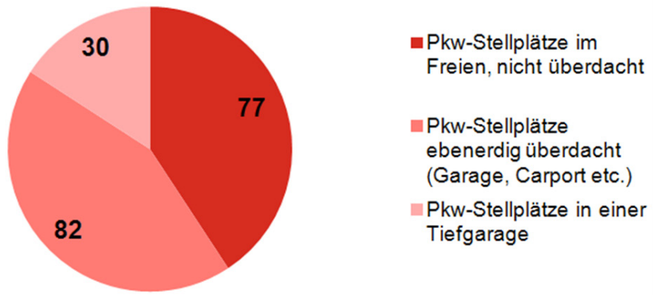
SÜDLICHER BISCHOFSHUT BEWERTUNG DER GRÜNRÄUME (PAUSCHAL)



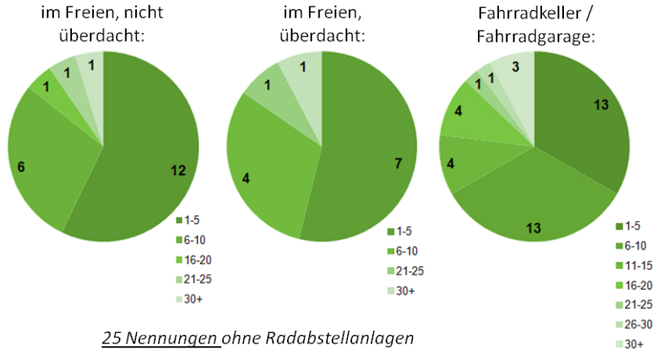
EIGENTÜMERBEFRAGUNG

STADT WÜRZBURG · UmbauStadt Urbane Konzepte . Stadtplanung . Architektur · STETE PLANUNG Büro für Stadt- und Verkehrsplanung · freiraumpioniere

WIE VIELE PKW-STELLPLÄTZE STEHEN AUF DEM GESAMTEN GRUNDSTÜCK ZUR VERFÜGUNG?

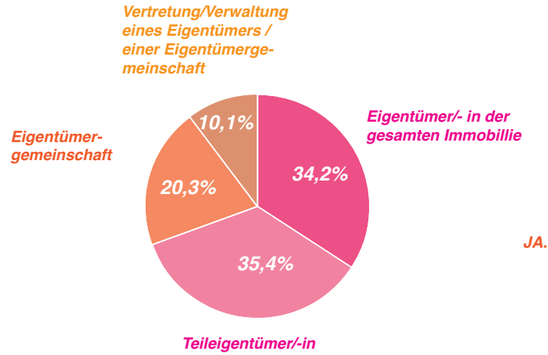


WIE VIELE RADABSTELLMÖGLICHKEITEN SIND AUF DEM GRUNDSTÜCK VORHANDEN?

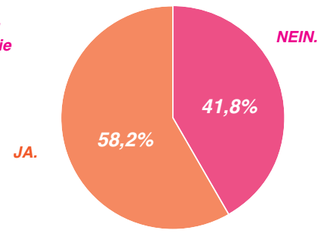


25 Nennungen ohne Radabstellanlagen

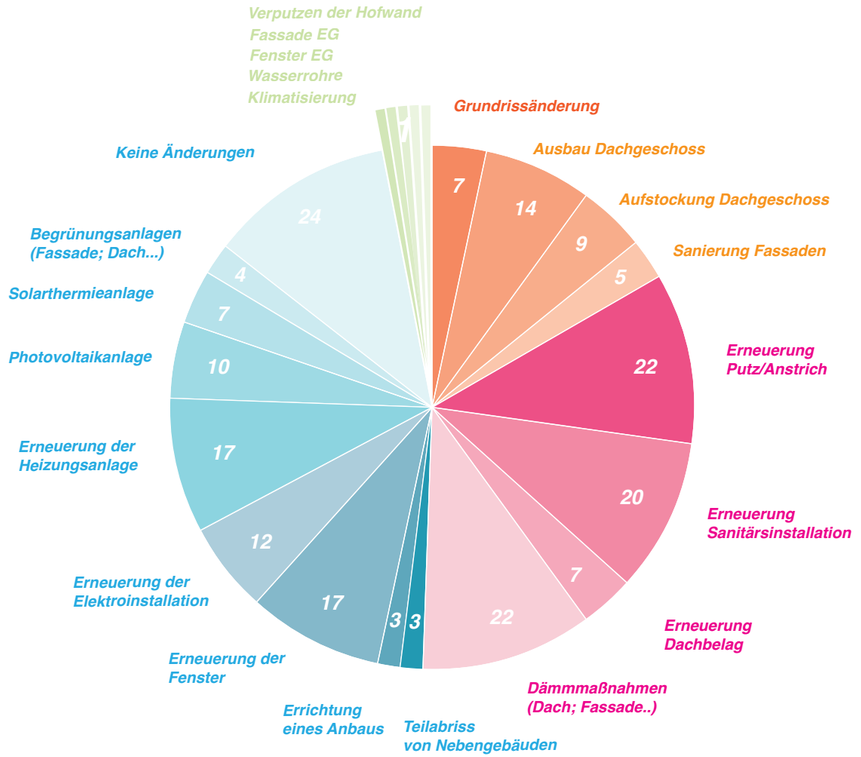
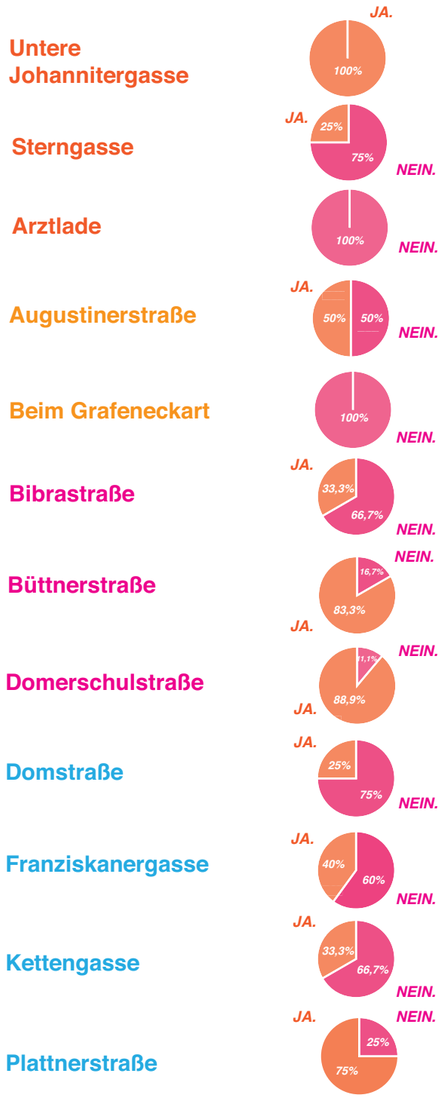
EIGENTÜMERSTRUKTUR



BEWERTUNG DES SANIERUNGSSTAND
SIND MASSNAHMEN NÖTIG?!



ART DER MASSNAHME
WELCHE KONKRETE MASSNAHME WURDE IN BETRACHT GEZOGEN



BEWERTUNG DES SANIERUNGSSTAND
SIND MASSNAHMEN NÖTIG?! (STRASSENEBENE)