

WAS SIND GUTE GRÜNDE FÜR FAHRRADSTRASSEN?

LEBENS-QUALITÄT

Fahrradstraßen sind leiser und gesünder. Weniger Lärm und Abgase bedeuten bessere Luft für alle und einen höheren Wohnwert in der Umgebung.

SICHERHEIT

Fahrradstraßen sind für die Radler* sicherer. Autos dürfen hier nur langsam und mit besonderer Rücksicht fahren.

ENTSCHLEUNIGUNG

In Fahrradstraßen lässt es sich entspannter radeln, man darf sogar nebeneinander fahren.

UND NICHT ZULETZT

Fahrradstraßen motivieren. Sie zeigen Radfahrern*, dass sie als Verkehrsteilnehmer anerkannt und wertgeschätzt werden.



WAS IST EINE FAHRRADSTRASSE?

Eine Fahrradstraße ist eine ausdrücklich für Radfahrer* vorgesehene Straße. Hier haben sie Vorrang und dürfen nebeneinander fahren. Andere Fahrzeuge dürfen die Straße benutzen, wenn sie per Zusatzschild zugelassen sind. Autos und Motorräder müssen sich dem Tempo des Radverkehrs anpassen. Als Höchstgeschwindigkeit gilt Tempo 30. Radfahrer dürfen weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, müssen Autofahrer die Geschwindigkeit weiter verringern.

WAS DÜRFEN FAHRRADFAHRER?

Sie dürfen nebeneinander fahren – das ist ausdrücklich erlaubt.

Höchstgeschwindigkeit ist 30 Stundenkilometer.

Den Fußgängern gehören die Gehwege. Aber radelnde Kinder unter acht Jahren müssen auch in einer Fahrradstraße auf dem Gehweg fahren.

Es gilt rechts vor links, wenn nichts anderes angeordnet ist.



WAS DÜRFEN ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER?



Anlieger frei



frei

KFZ frei



Zusätzliche Schilder, wie zum Beispiel „Anlieger frei“ oder „Kraftfahrzeuge frei“, erlauben, die Straße zu befahren und die Parkplätze zu nutzen. Aber Radfahrer haben Priorität.

Autos und Motorräder dürfen Radfahrer überholen, wenn ein seitlicher Sicherheitsabstand von 1,50 Metern eingehalten werden kann.

Auch für motorisierten Verkehr gilt: Höchstgeschwindigkeit 30.



* Im Flyer wird – um die Textlänge knapp zu halten – keine geschlechtsspezifische Ansprache verwendet. Er richtet sich an Leserinnen und Leser.



HERAUSGEBER



Stadt Würzburg
Baureferat, FA Tiefbau

Veitshöchheimer Straße 1
97080 Würzburg

radverkehr
@stadt.wuerzburg.de

www.wuerzburg.de/
saubermobil



Schuhstraße 40,
91052 Erlangen

Die AGFK Bayern e.V. ist ein Netzwerk von Städten, Landkreisen und Gemeinden. Unterstützt und gefördert vom Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr.
www.agfk-bayern.de

Der Flyer FAHRRADSTRASSE wurde von der AGFK Baden- Württemberg übernommen und angepasst. Die AGFK-Bayern bedankt sich für die Kooperation.

IMPRESSUM
Druck: Flyeralarm, Würzburg
Stand: Mai 2020



Vorrang



Nebeneinander erlaubt

30

Max. Tempo



FAHRRADSTRASSEN
Erfahren, erleben, entdecken ...



