

# Bestehende Maßnahmenvorschläge: Vernetzung des öffentlichen Verkehrs

1. Weiterentwicklung des Straßenbahnnetzes<sup>\*\*</sup>, <sup>\*\*\*</sup>
2. Neustrukturierung des Busangebots<sup>\*\*</sup>, <sup>\*\*\*</sup>
3. Vernetzung durch Park and Ride<sup>\*\*</sup>, <sup>\*\*\*</sup>
4. Attraktivere Tarife für den öffentlichen Nahverkehr<sup>\*\*</sup>
5. Erweiterung des Konzeptes der Mobilstationen & des Carsharings
6. Verbesserung der Erreichbarkeit von ÖPNV-Halten zu Fuß und mit dem Fahrrad

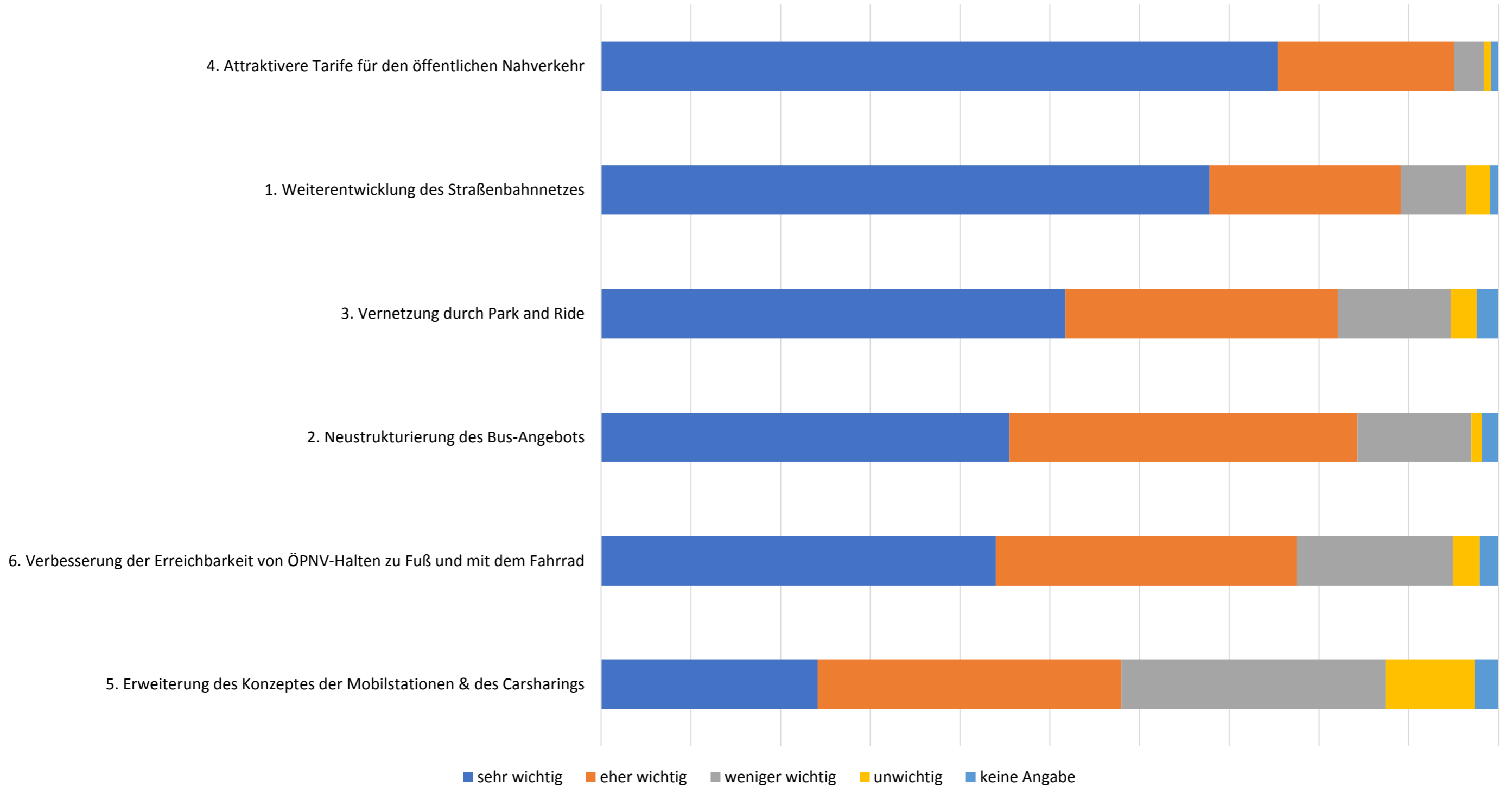
\* = Würzburg 2030 - Leitbilder und Ziele

\*\* = Integriertes Klimaschutzkonzept

\*\*\* = Luftreinhalteplan, 1. Fortschreibung

### Vernetzung des öffentlichen Verkehrs (gesamt; n=866)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



# Häufigste Rückmeldungen aus dem Fragebogen

## Vernetzung des öffentlichen Verkehrs

1. Allgemeine Priorisierung / Förderung des ÖPNV
2. Förderung Fahrrad-Mitnahme im ÖPNV
3. Wasserstoffbusse
4. Attraktiver und besser gestaltete Haltestellen (Ästhetik, Überdachung, Information etc.)
5. Ausbau schienengebundener Personennahverkehr im / ins Umland (z.B. auch durch Einführung eines S-Bahn-Systems)
6. Einführung/Förderung von Sammeltaxis, Rufbussen, Mitfahrgelegenheiten

# Bestehende Maßnahmenvorschläge: Digitalisierung des Verkehrssystems

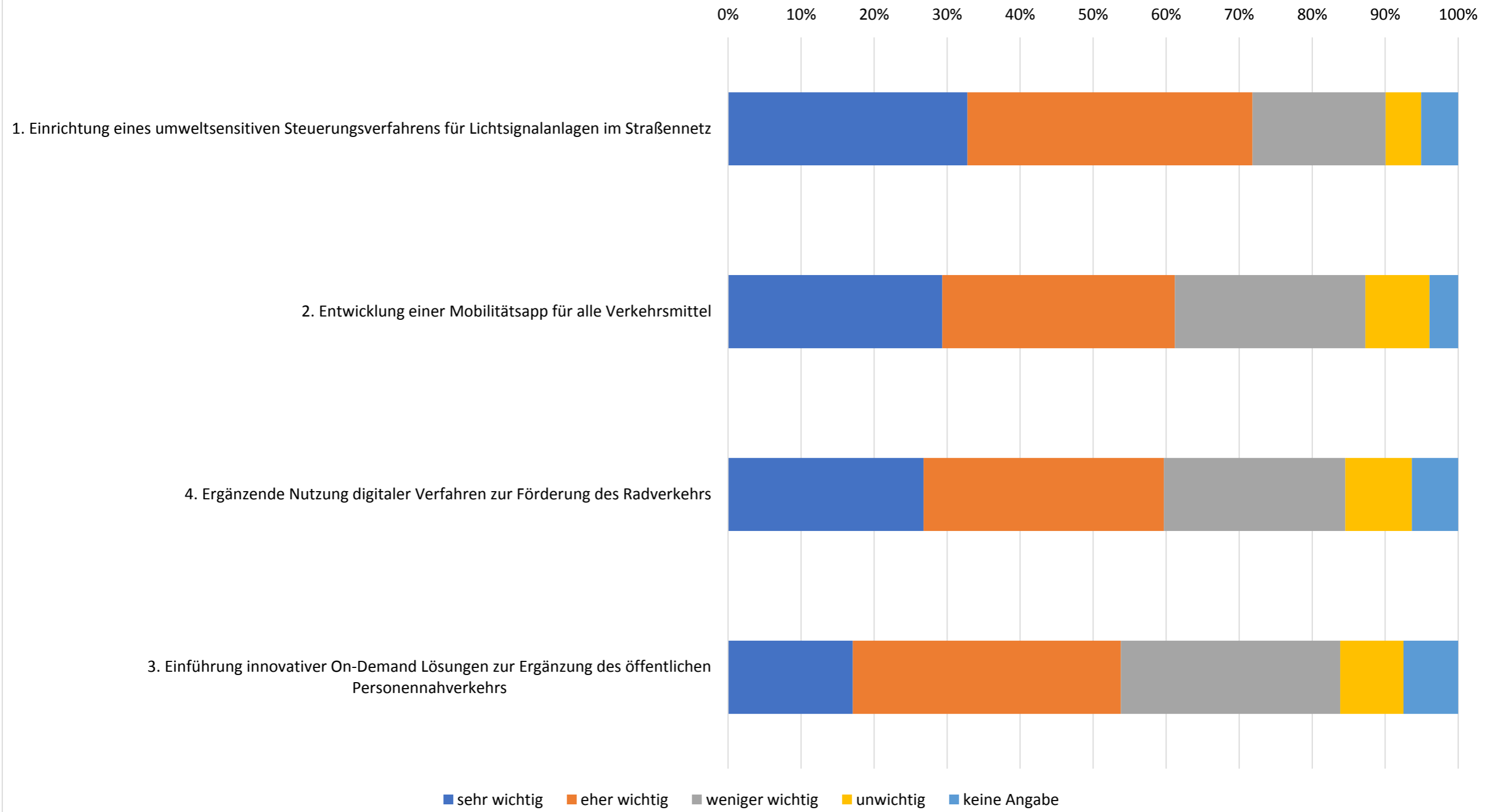
1. Einrichtung eines umweltsensitiven Steuerungsverfahrens für Lichtsignalanlagen im Straßennetz\*\*\*
2. Entwicklung einer Mobilitätsapp für alle Verkehrsmittel\*
3. Einführung innovativer On-Demand Lösungen zur Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs
4. Ergänzende Nutzung digitaler Verfahren zur Förderung des Radverkehrs

\* = Würzburg 2030 - Leitbilder und Ziele

\*\* = Integriertes Klimaschutzkonzept

\*\*\* = Luftreinhalteplan, 1. Fortschreibung

# Digitalisierung des Verkehrssystems (gesamt; n=866)



# Häufigste Rückmeldungen aus dem Fragebogen

## Digitalisierung des Verkehrssystems

1. Ausbau elektronischer / dynamischer Anzeigen (z.B. ÖPNV)
2. Bereitstellung von Fahrplandaten in Open Data
3. Bettelampeln abschaffen

# **Bestehende Maßnahmvorschläge: Urbane Logistik, gewerbliche Flotten und Wirtschaftsverkehr**

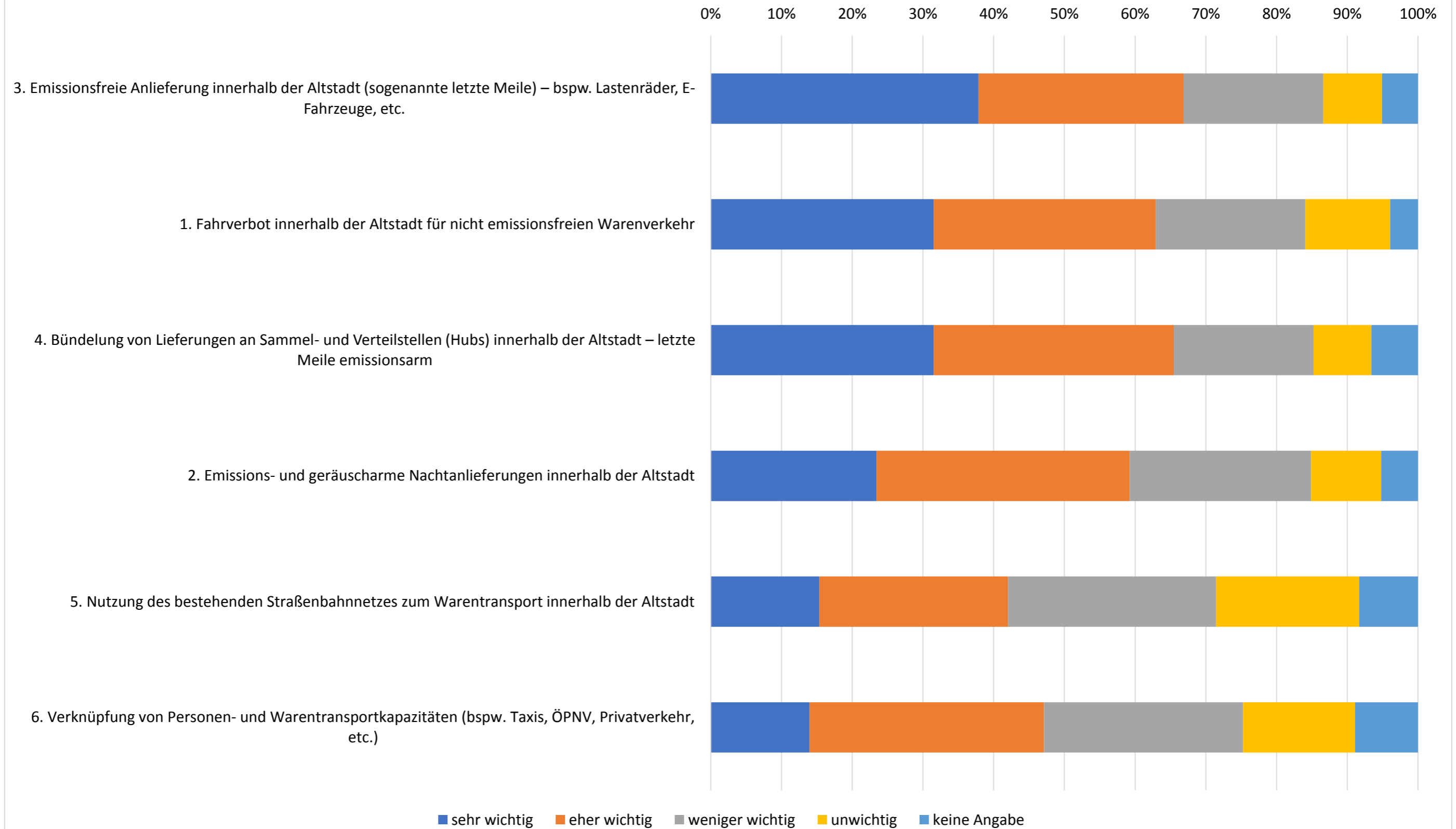
1. Fahrverbot innerhalb der Altstadt für nicht emissionsfreien Warenverkehr
2. Emissions- und geräuscharme Nachtanlieferungen innerhalb der Altstadt
3. Emissionsfreie Anlieferung innerhalb der Altstadt (sogenannte letzte Meile) – bspw. Lastenräder, E-Fahrzeuge, etc.
4. Bündelung von Lieferungen an Sammel- und Verteilstellen (Hubs) innerhalb der Altstadt – letzte Meile emissionsarm
5. Nutzung des bestehenden Straßenbahnnetzes zum Warentransport innerhalb der Altstadt
6. Verknüpfung von Personen- und Warentransportkapazitäten (bspw. Taxis, ÖPNV, Privatverkehr, etc.)

\* = Würzburg 2030 - Leitbilder und Ziele

\*\* = Integriertes Klimaschutzkonzept

\*\*\* = Luftreinhalteplan, 1. Fortschreibung

## Urbane Logistik, gewerbliche Flotten und Wirtschaftsverkehr (gesamt; n=866)





# Häufigste Rückmeldungen aus dem Fragebogen

Urbane Logistik, gewerbliche Flotten und Wirtschaftsverkehr

1. Emissionsfreier Warenhandel stadtwweit
2. Transport nur zu Schwachlastzeiten
3. Emissionsfreie Mobilität für Handwerker / Speditionen / fördern
4. Drohnen / Roboter einsetzen
5. Emissionen des Schiffverkehrs erheben und ggf. regulieren
6. Verbot für nicht emissionsfreien Individualverkehr ausreichend / keine Einschränkung Logistik
7. Keine Anlieferung nachts / eingeschränkte Fahrverbote nachts
8. Gegen Fahrverbote
9. Gegen StraBa-Transport (zumindest Bedenken)

# Bestehende Maßnahmenvorschläge:

## Elektrifizierung des Verkehrs

1. Beratung von Privatpersonen und Unternehmen bzgl. Elektromobilität
2. Verstärkter Aufbau von Ladesäulen für ePkw im öffentlichen Straßenraum\*\*
3. Förderung des Aufbaus von privater Ladeinfrastruktur (Privatpersonen, Firmen)
4. Privilegierung von ePkw beim Parken
5. Einführung von e-Carsharing\*\*
6. Einführung von Elektrobussen
7. Förderung der Anschaffung von E-Fahrrädern und E-Lastenrädern
8. Ausbau und Förderung eines E-Lastenrad-Verleihsystems

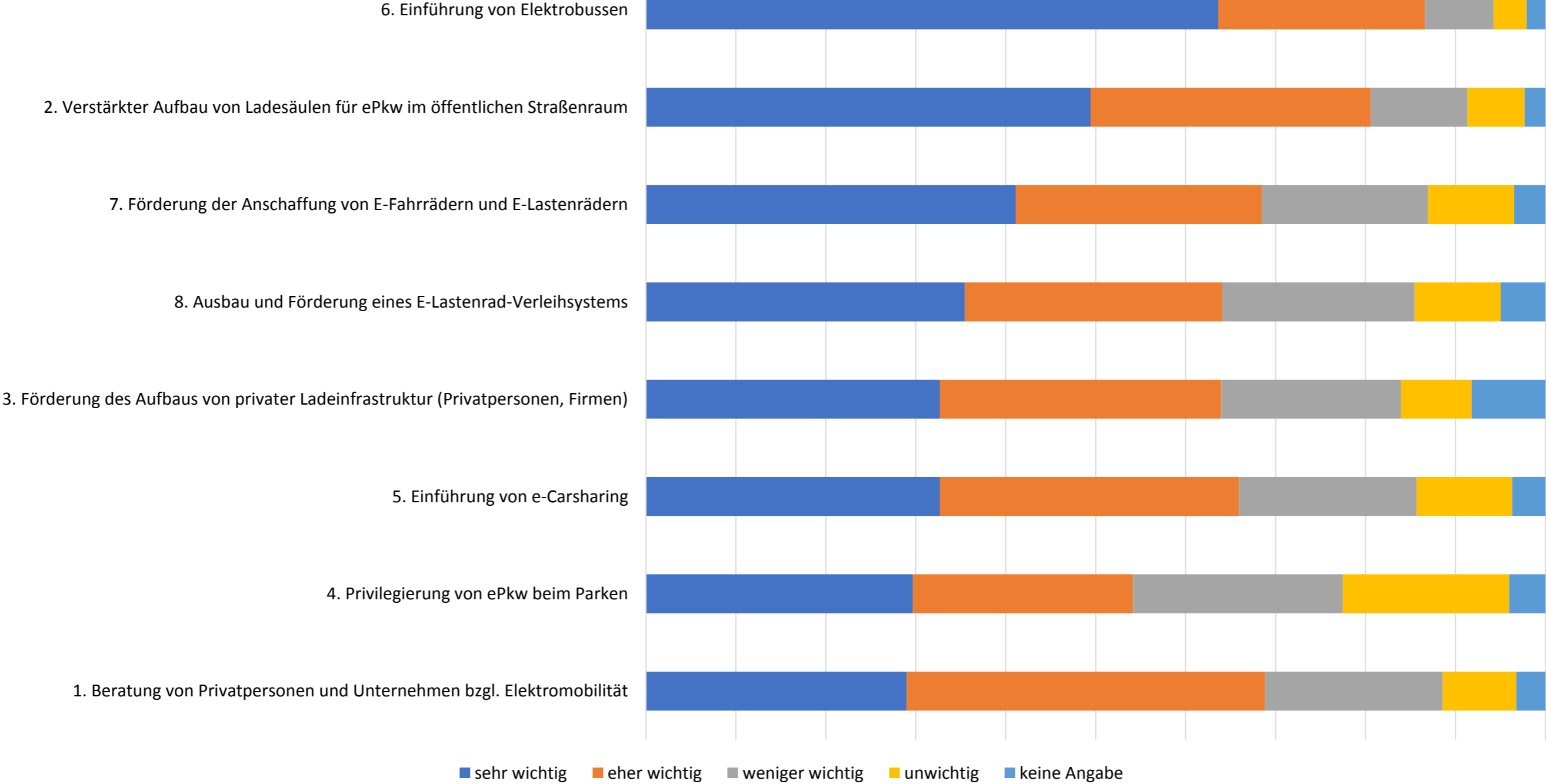
\* = Würzburg 2030 - Leitbilder und Ziele

\*\* = Integriertes Klimaschutzkonzept

\*\*\* = Luftreinhalteplan, 1. Fortschreibung

### Elektrifizierung des Verkehrs (gesamt; n=866)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



■ sehr wichtig ■ eher wichtig ■ weniger wichtig ■ unwichtig ■ keine Angabe

# Häufigste Rückmeldungen aus dem Fragebogen

## Elektrifizierung des Verkehrs

1. Autonome / elektrische Mikropendelbusse als Angebotsergänzung
2. Kostenloses Laden von E-Autos
3. Förderung erdgasbetriebener Fahrzeug
4. Motorisierten Individualverkehr (PKW) reduzieren
5. Oberleitungsbusse
6. Einfache Bezahl- und Nutzungs-System für E-Ladesäulen
7. Elektrifizierung gewerblicher Flotten
8. Elektrifizierung kommunaler Flotten
9. Vergünstigter ÖPNV für E-Auto-Besitzer / Carsharing-Nutzer

# Bestehende Maßnahmenvorschläge: Fußverkehr und Radverkehr

1. Stärkung der Nahversorgung\*\*
2. Ausbau Radwegenetz\*\*, \*\*\*
3. Ausbau und Weiterentwicklung des Bike-Sharing-Systems\*\*
4. Verbesserung der Fußwege- und Aufenthaltsqualität\*\*, \*\*\*

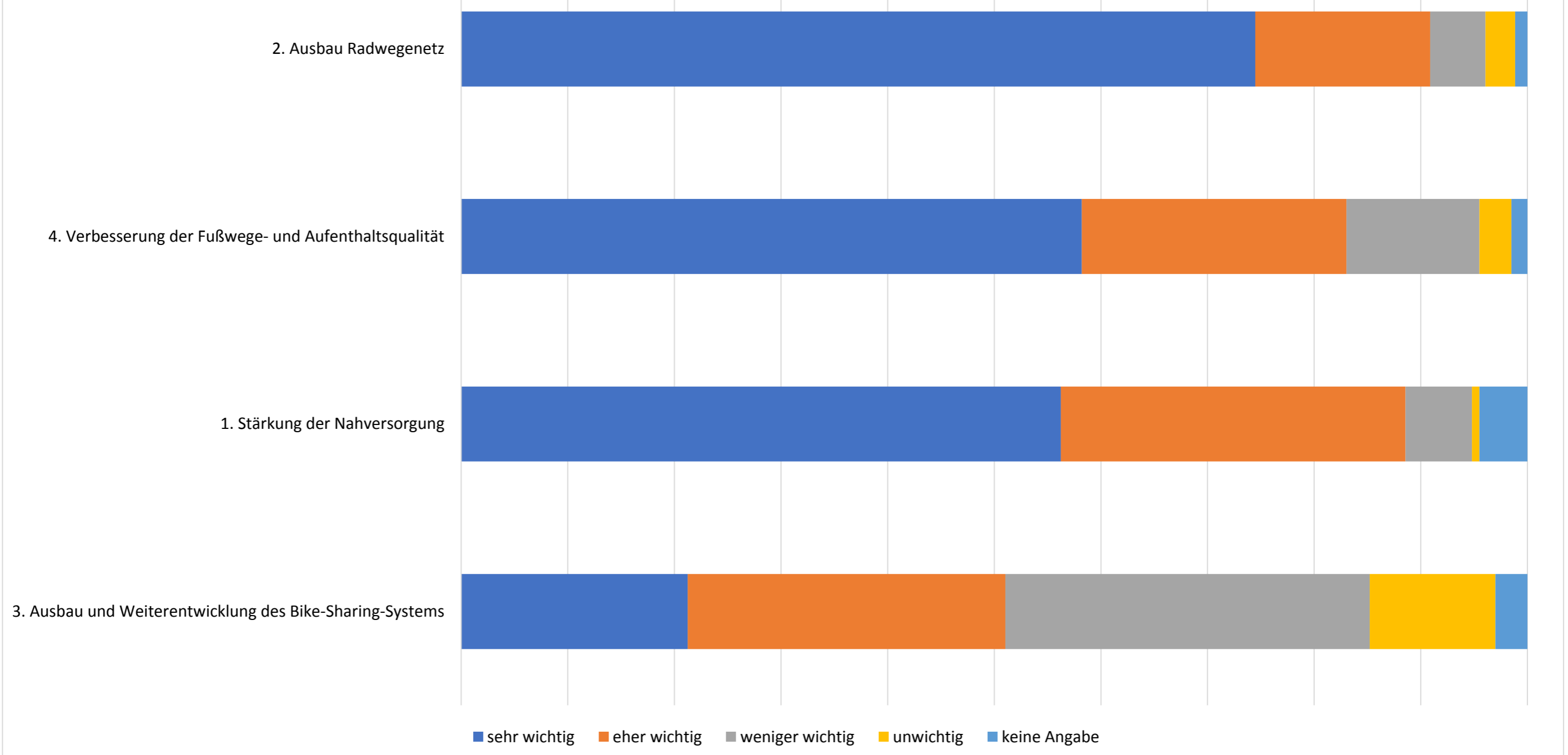
\* = Würzburg 2030 - Leitbilder und Ziele

\*\* = Integriertes Klimaschutzkonzept

\*\*\* = Luftreinhalteplan, 1. Fortschreibung

### Fußverkehr und Radverkehr (gesamt; n=866)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



# Häufigste Rückmeldungen aus dem Fragebogen

## Fußverkehr und Radverkehr

1. Verkehrssicherheit des Radverkehrs stärken (Infrastruktur, Verkehrsplanung etc)
2. Radabstellmöglichkeiten, Sicherheit
3. mehr Fahrradverbotszonen und so mehr Raum für Fußgänger
4. Fahrradstraßen

# Bestehende Maßnahmvorschläge: Parkraummanagement, Mobilitätsmanagement, Regulation

1. Parkraummanagement<sup>\*\*</sup>, <sup>\*\*\*</sup>
2. Mobilitätsmanagement für Betriebe inkl. öffentliche Einrichtungen<sup>\*\*</sup>
3. Imagekampagne zur Mitfahrzentrale (im Internet / über mobile Apps)<sup>\*\*</sup>
4. Zielgerichtete Informations- und Öffentlichkeitsarbeit<sup>\*</sup>
5. Einrichtung einer Umweltzone
6. Einführung einer City-Maut (privater Individualverkehr)<sup>\*\*\*</sup>
7. Weitergehende Lkw-Durchfahrtsverbote<sup>\*\*\*</sup>
8. Nachrüsten von Bussen mit Stickstoffoxid-Filtern (SCRT-Filtern)

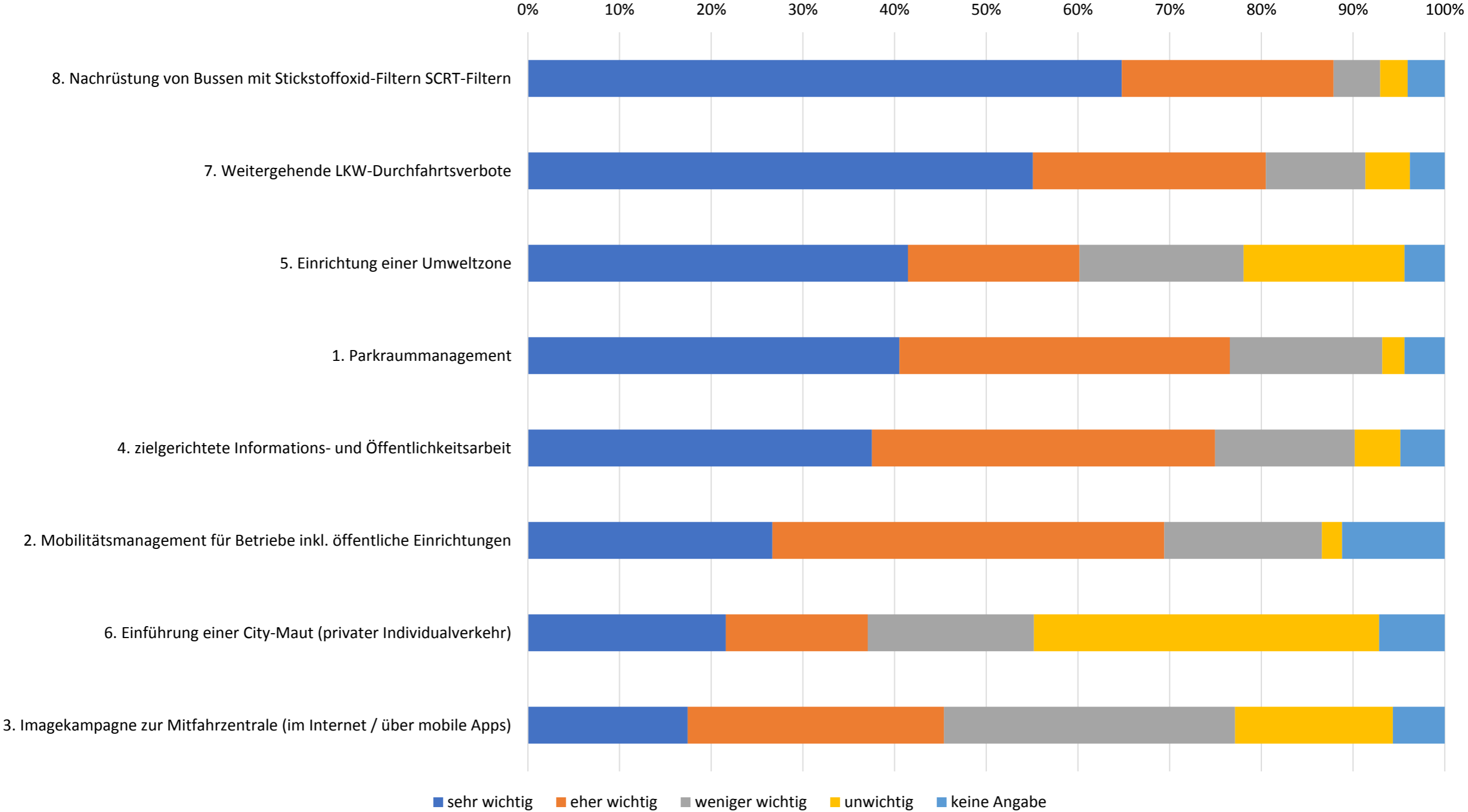
\* = Würzburg 2030 - Leitbilder und Ziele

\*\* = Integriertes Klimaschutzkonzept

\*\*\* = Luftreinhalteplan, 1. Fortschreibung



### Parkraummanagement, Mobilitätsmanagement und regulatorische Maßnahmen (gesamt; n=866)



# Häufigste Rückmeldungen aus dem Fragebogen

Parkraummanagement, Mobilitätsmanagement, Regulation

1. Verstärkte Kontrolle / Durchsetzung bereits bestehender Maßnahmen / Beschlüsse
2. Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzungen
3. Verkehrsberuhigte und autofreie Zonen
4. Tiefgaragen fördern (z.B. für Neubauten)
5. Schaffung und Erhalt von Bepflanzung, Grünflächen und Frischluftschneisen
6. Maßnahmen zu Reduzierung der Umweltauswirkungen anderer Emissionsträger (Schifffahrt, Industrie, private Öfen)
7. Untertunnelung von Straßen
8. Straßen abwaschen / "Reinigungsanlagen" gegen PM und Nox
9. Erhebung Stickoxidsteuer
10. Bau neuer Umgehungsstraßen
11. Gegen Maut und Umweltzone